



Liikenne- ja
viestintäministeriö

FITSRUS –älykäytävä Helsinki - Pietari

Seppo Öörni

20.5.2013



Yhteistyön puitteet

- ITS –aiepöytäkirja Suomi-Venäjä 26.9.2011
- Yhteinen kommunikointi 14.11.2012
 - Hyväksyttiin pilotoitavat ja mahdollisesti käyttöön otettavat palvelut
- Älyliikennekäytävä Helsinki-Pietari (FITSRUS)
- Liikenne-ennuste Suomi – Venäjä 2020 ja 2030
- Viranomaisten välisen tiedonsiirron standardit

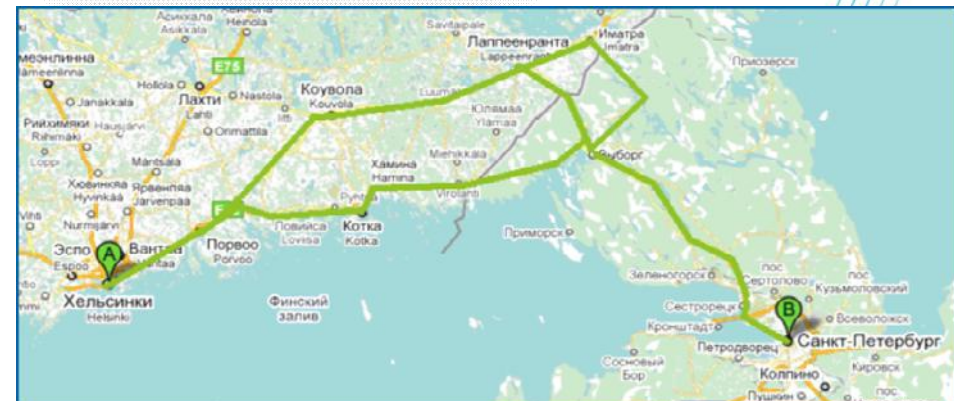


Älykäs liikennekäytävä



- Älykkyyden kytkeminen keskitetysti palvelemaan liikkumista ja kuljettamista
- Yhteentoimivat palvelut koko käytävässä
- Käytävässä mukana:

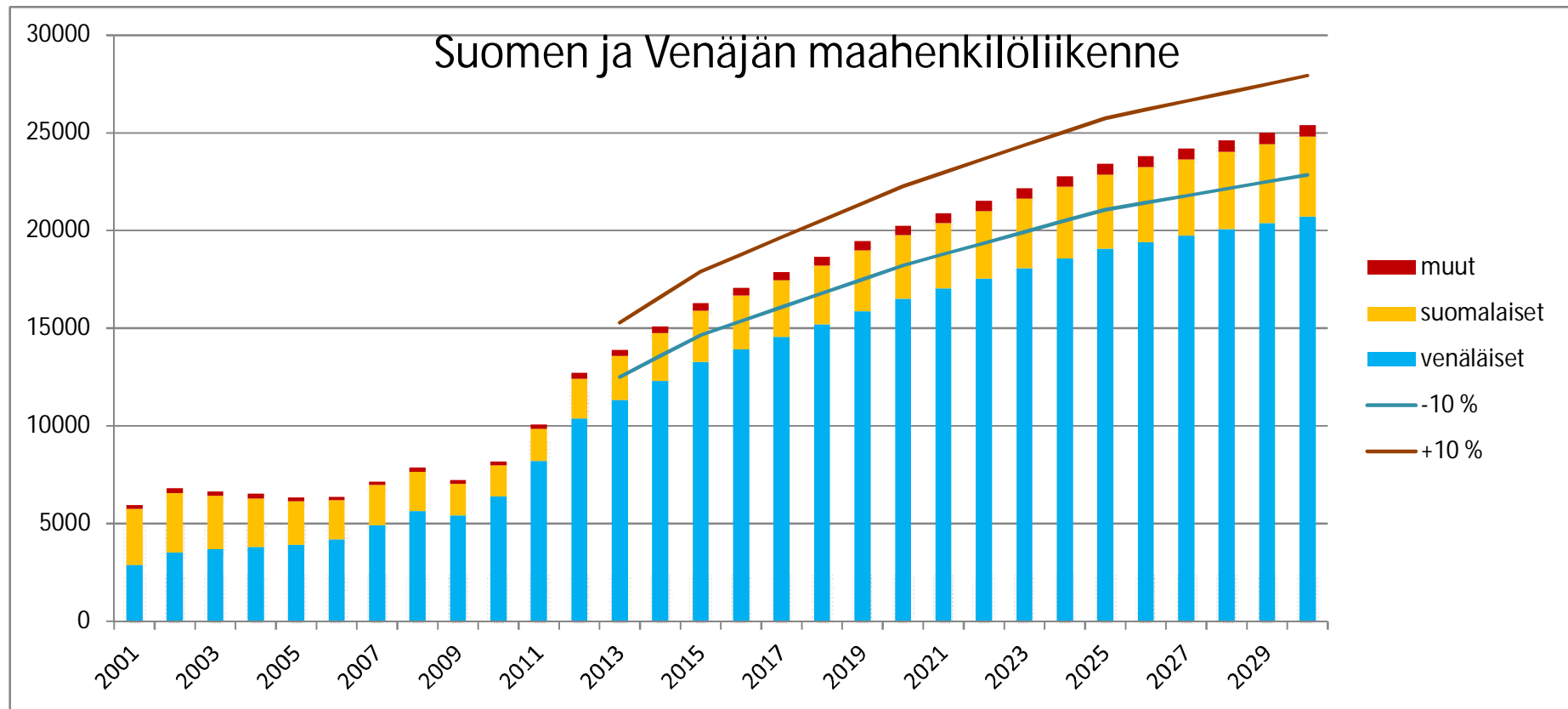
- Tieliikenne
- Raideliikenne
- Meriliikenne
- Terminaalit
- Rajatoiminnot



Pohjoinen kasvukäytävä

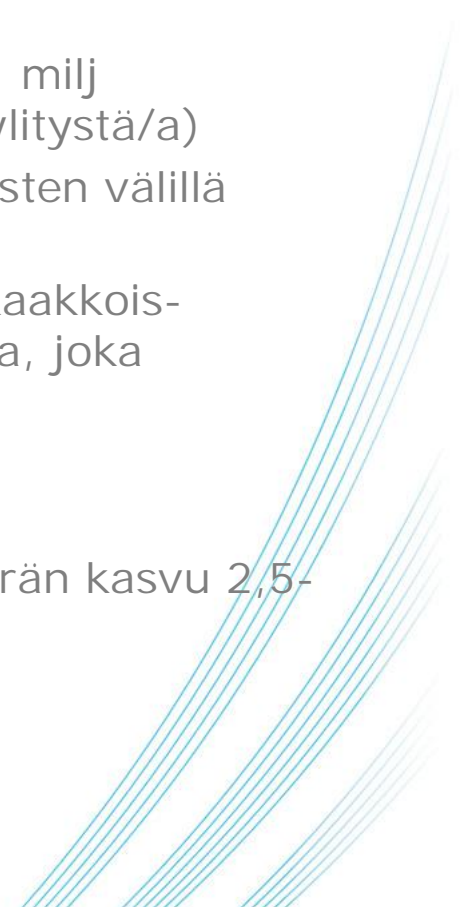


5 Suomen ja Venäjän välisen maahenkilöliikenteen kehitys



6 Ennusteita

- Transitoliikenne Suomen kautta kasvaa huolimatta Venäjän satamakapasiteetin suuresta kasvusta (esim. Usta-Lugassa ja Bronkassa)
 - Suurin kasvupotentiaali on KotkaHaminan (+150%) satamassa, muualla kasvu on pienempää (+20...35%).
- Henkilöliikenteen kasvun jatkuu voimakkaana, kasvu on nykytilanteeseen nähden yli kaksinkertainen (v. 2011 11 milj rajanylitystä/a, v. 2020 22 milj/a, v. 2030 29 milj rajanylitystä/a)
 - kasvuun vaikuttaa erityisesti suurten kaupunkikeskusten välillä tapahtuvan liikkumisen volyymin kasvu
 - vuoden 2015 arvioitu rajatarkastusten kapasiteetti Kaakkois-Suomen raja-asemilla on noin 15 miljoonaa vuodessa, joka ylitetään lähivuosina
- Junaliikenne kasvaa kaksinkertaiseksi vuoteen 2020 ja kolminkertaiseksi vuoteen 2030 mennessä nykytasosta.
- Suurin liikenteellinen haaste on henkilöajoneuvojen määrän kasvu 2,5-kertaiseksi nykytasosta vuoteen 2030 mennessä












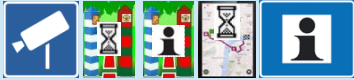



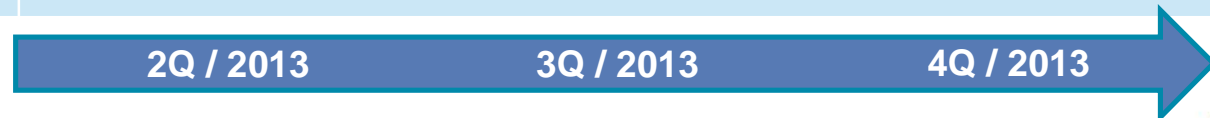
Pilottipalvelut















- Automaattiset sää- ja keliolojen palvelut
- Automaattiset häiriöiden hallinta- ja varoituspalvelut
- Ajantasaiset liikenteen ja matka-ajan palvelut
- Ajantasaiset joukkoliikenteen palvelut



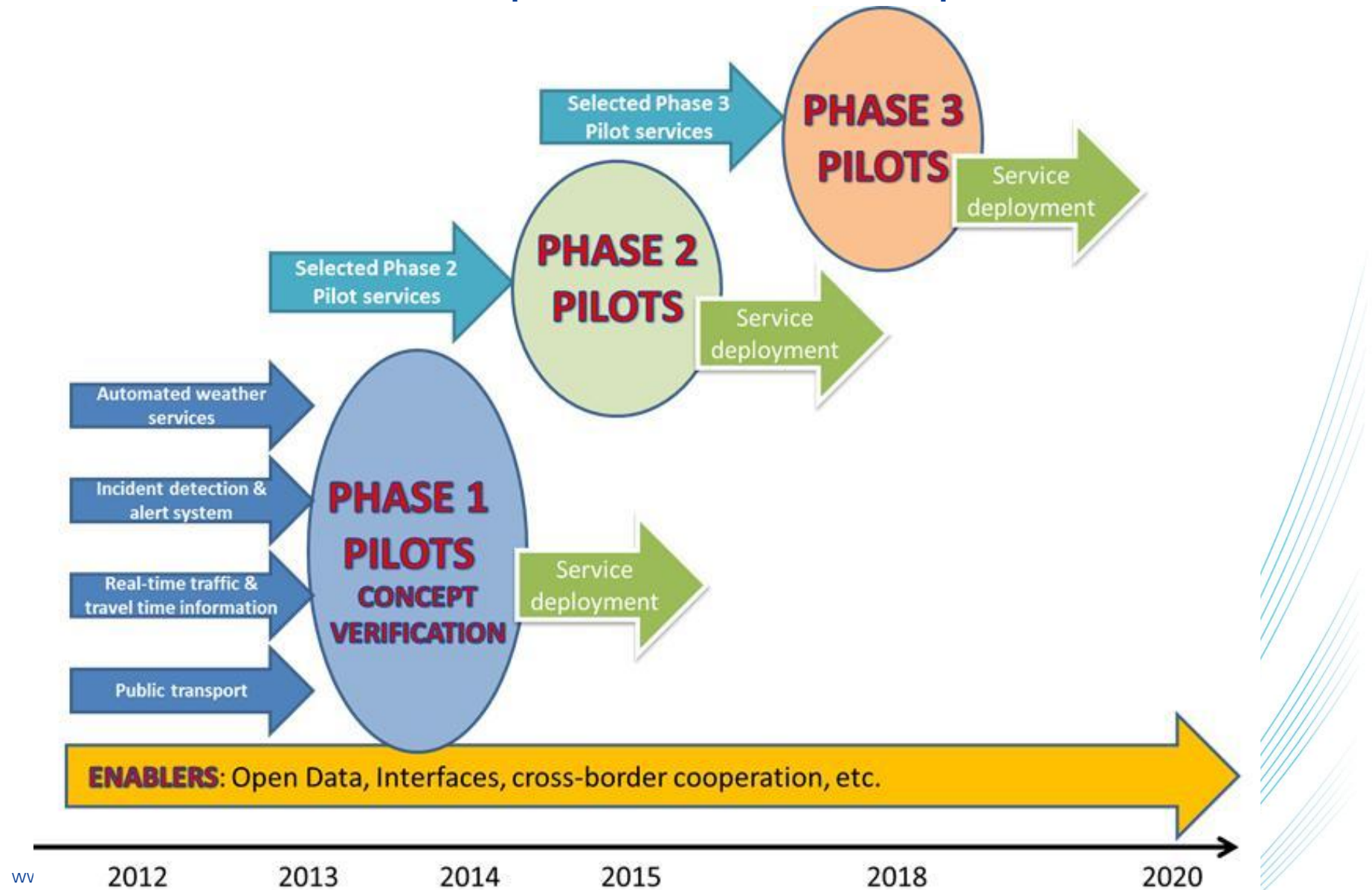
Priority pilots, phases and end user services in 2013

	Phase 1 	Phase 2 	Phase 3  
Automated weather services			
Automated incident alert system			
Real-time traffic and travel time information service			
Public transport information service			
Automated incident detection system	Creation of architectural framework followed by pilots in 2014		



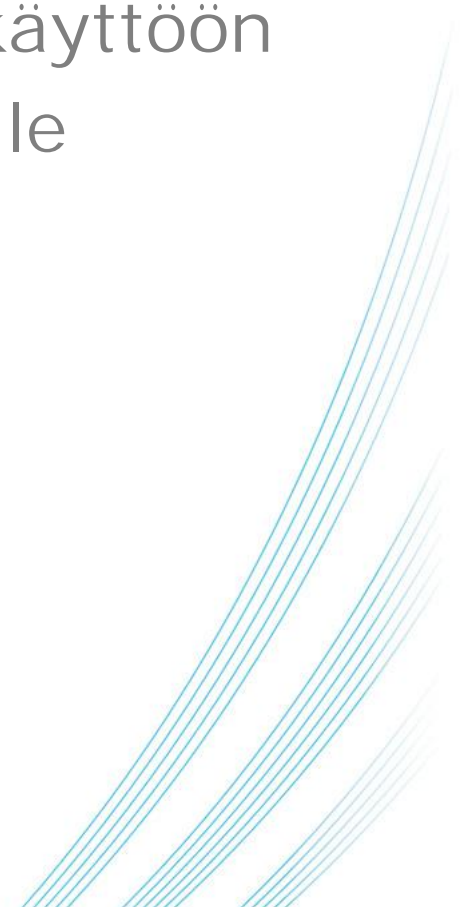
 Current weather	 Road camera view	 Info for Allegro users (connections, etc..)
 Road weather forecast	 Queue time info for border stations	 Other info like tourist attractions (optional)
 Incident info and alerts	 Border station info	 Access using web browser
 Roadwork information	 Real time travel time info (E18 + public transport)	 Access using mobile devices
 Detour info (alternative border stations)	 City route planners	

FITSRUS – Smart Transport Corridor Concept Pilot roadmap



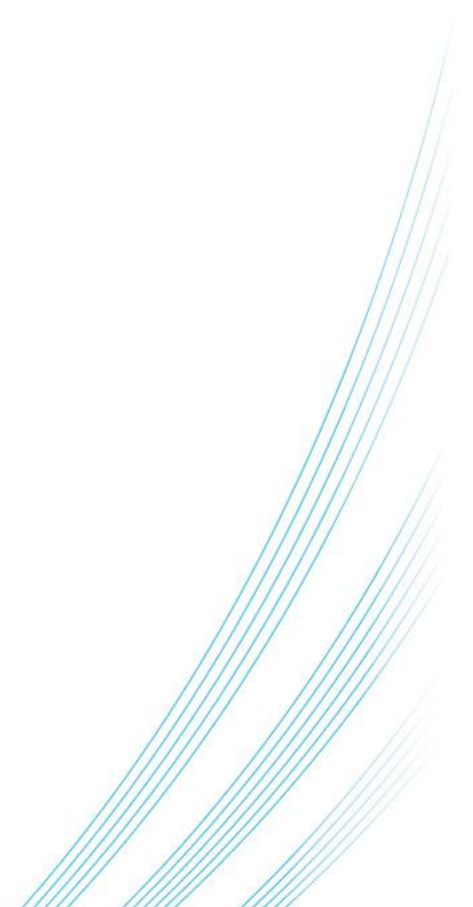
Avoim data

- Sovitaan periaatteet liikennedatan avaamiselle viranomaisten ja palveluntuottajien käyttöön
- Toteutetaan datan avaaminen piloteille



Seuraavat askeleet

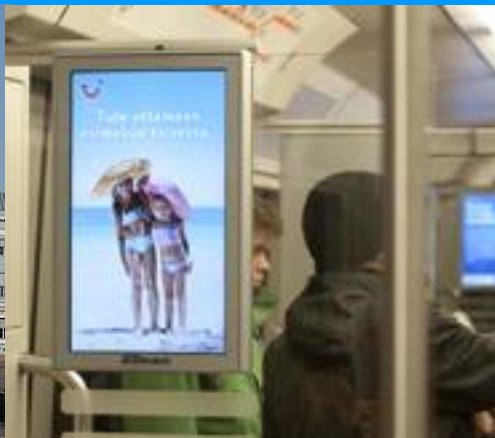
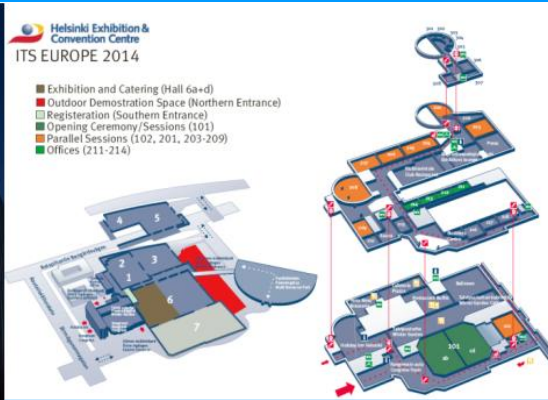
- Pilottipalveluiden toteutusconsortio valitaan toukokuussa
- Toimintasuunnitelma 2014-2017





ITS in Your Pocket

-Proven Solutions Driving User Services



Yhteystiedot

■ Seppo Öörni

p. 040 577 1179

seppo.oorni@lvm.fi

■ Tuija Maanoja

p.040 544 7947

tuija.maanoja@lvm.fi

