

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä x päivänä kesäkuuta 2013

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen (194/2002) 7 § 1 momentin 2 kohta, 8 §:n 1 momentin 4 kohta, 13 §:n 6 ja 8 kohta, 17 §:n 3 momentti ja 34 § 2 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 8 §:n 1 momentin 4 kohta asetuksessa 263/2009, 13 §:n 8 kohta asetuksessa 536/2007 sekä 17 §:n 3 momentti ja 34 §:n 2 momentti asetuksessa 399/2011, seuraavasti:

7 §

Lähtettäjä

Lähtettäjän velvollisuuksista säädetään VAK-lain 8 §:ssä. Vaarallisten aineiden lähtettäjä saa jättää kuljetettavaksi vain säännösten mukaisia lähetyksiä. Lisäksi lähtettäjän on erityisesti:

2) annettava kuljetuksen suorittajalle kuljetuksen suorittamista varten tarvittavat tiedot jäljitettävällä tavalla, vaadittu rahtikirja tai vastaava lähetykskirja sekä muut asiakirjat, kuten luvat, hyväksynät, ilmoitukset ja todistukset;

8 §

Kuljetuksen suorittaja ja kuljettaja

Kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan velvollisuuksista säädetään VAK-lain 9 ja 10 §:ssä. Ottaessaan vaarallisia aineita kuljettaviksi kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan on lisäksi lähtöpaikalla erityisesti:

4) varmistettava, että määräaika säiliöiden seuraavalle tarkastukselle ei ole umpeutunut; määräajan umpeuduttua säiliön saa kuljettaa tarkastettavaksi, hävitettäväksi tai sen sisäl-

tämän aineen hävittämistä varten ministeriön asetuksessa säädetyn ehdoin;

13 §

Säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja –kontin täyttäjä

Säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja –kontin täyttäjää koskevat erityisesti seuraavat velvollisuudet:

6) säiliön täyttämisen jälkeen hänen on tarkastettava, että sulkimet ovat suljetut ja vuotamattomia;

8) valmistellessaan vaarallisia aineita kuljetusta varten hänen on varmistettava, että edellytetyt suurlipukkeet ja oranssikilvet tai varoituslipukkeet ja muut tarvittavat varoitusmerkit on kiinnitetty säiliöön, irtotavaralla kuormattuun ajoneuvoon sekä suur- ja pienkontteihin;

17 §

Kuljetettaviin painelaitteisiin kuuluvat paineasiat

Edellä 2 momentissa tarkoitetusta materiaalin kestävydestä tulee paineastiassa olla vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (1008/2011) 7 §:n 1 momentissa tarkoitetun vaatimustenmukaisuusmerkinnän ja tarkastuslaitoksen tunnusnumeron jäljessä merkintä ”-40 °C” tai muu Turvallisuus- ja kemikaaliviraston hyväksymä merkintä.

34 §

Onnettomuudet ja niistä tehtävät ilmoitukset

Helsingissä x päivänä kesäkuuta 2013

Jos vaarallisen aineen kuormauksen, kuljetuksen tai purkamisen taikka säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja -kontin täytön yhteydessä sattuu ministeriön asetuksen liitteen A kohdassa 1.8.5 tarkoitettu onnettomuus, kuormaajan, täyttäjän, kuljetuksen suorittajan tai vastaanottajan on kunkin toiminnassaan tapahtuneesta onnettomuudesta annettava kuukauden kuluessa onnettomuudesta ministeriön asetuksessa olevan mallin mukainen onnettomuusraportti Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. Jos kyseessä on radioaktiivisen aineen kuljetus, raportti annetaan kuitenkin Säteilyturvakeskukselle.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2013.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*