

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä x päivänä kesäkuuta 2013

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun valtioneuvoston asetuksen (195/2002) 8 § 1 momentin 2 kohta, 9 §:n 1 momentin johdantokappale ja 4 ja 7 kohta, 14 §:n 6 ja 8 kohta, 18 §:n 3 momentti ja 34 § 2 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 9 §:n 1 momentin johdantokappale ja 4 ja 7 kohta, 18 §:n 3 momentti ja 34 §:n 2 momentti asetuksessa 400/2011, seuraavasti:

8 §

Lähtettäjä

Lähtettäjän velvollisuuksista säädetään VAK-lain 8 §:ssä. Lisäksi lähtettäjän on erityisesti:

2) annettava kuljetuksen suorittajalle kuljetuksen suorittamista varten tarvittavat tiedot jäljitettävällä tavalla, vaadittu rahtikirja tai muu lähetyskirja sekä muut asiakirjat, kuten luvat, hyväksynnät, ilmoitukset ja todistukset;

9 §

Kuljetuksen suorittaja ja liikkuvan kaluston kuljettaja

Kuljetuksen suorittajan velvollisuuksista säädetään VAK-lain 9 §:ssä. Ottaessaan vaarallisia aineita kuljetettaviksi kuljetuksen suorittajan on lisäksi lähtöpaikalla erityisesti:

4) varmistettava, että määräaika säiliöiden seuraavalle tarkastukselle ei ole umpeutunut; määräajan umpeuduttua säiliön saa kuljettaa tarkastettavaksi, hävitettäväksi tai sen sisältämän aineen hävittämistä varten ministeriön asetuksessa säädetyn ehdoin;

7) huolehdittava, että Liikennevirastolla on kuljetuksen aikana nopea ja esteetön pääsy 16 a §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettuihin tietoihin; Liikennevirasto määrittelee tietojen välitystavan kuljetuksen suorittajan kanssa solmimassaan rautatielaissa (304/2011) tarkoitetussa rataverkon käyttö-sopimuksessa;

14 §

Säiliön sekä irtotavaravaunun ja –kontin täyttäjä

Säiliön sekä irtotavaravaunun ja –kontin täyttäjää koskevat erityisesti seuraavat velvollisuudet:

6) säiliön täyttämisen jälkeen hänen on tarkastettava, että sulkimet ovat suljetut ja vuotamattomia;

8) valmistellessaan vaarallisia aineita kuljetusta varten hänen on varmistettava, että edellytetyt oranssikilvet ja suurlipukkeet tai varoituslipukkeet ja muut tarvittavat varoitusmerkit on kiinnitetty säiliöihin, irtotavaralla kuormattuihin vaunuihin sekä suur- ja pienkontteihin;

18 §

Kuljetettaviin painelaitteisiin kuuluvat paineastiat

Edellä 2 momentissa tarkoitettu materiaalin kestävydestä tulee paineastiassa olla vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (1008/2011) 7 §:n 1 momentissa tarkoitettujen vaatimustenmukaisuusmerkinnän ja tarkastuslaitoksen tunnusnumeron jäljessä merkintä ”-40 °C” tai muu Turvallisuus- ja kemikaaliviraston hyväksymä merkintä.

34 §

Onnettomuudet ja niistä tehtävät ilmoitukset

Jos vaarallisen aineen kuormauksen, kuljetuksen tai purkamisen taikka säiliön sekä ir-

totavaravaunun ja -kontin täytön yhteydessä sattuu ministeriön asetuksen liitteen kohdassa 1.8.5 tarkoitettu onnettomuus, kuormajaan, täyttäjän, kuljetuksen suorittajan tai vastaanottajan on kunkin toiminnassaan tapahtuneesta onnettomuudesta annettava kuukauden kuluessa onnettomuudesta ministeriön asetuksessa olevan mallin mukainen onnettomuusraportti Liikenteen turvallisuusvirastolle ja Onnettomuustutkintakeskukselle. Jos kyseessä on radioaktiivisen aineen kuljetus, raportti annetaan myös Säteilyturvakeskukselle. Vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvästä rautatieonnettomuuksien tutkinnasta säädetään erikseen.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2013.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Helsingissä x päivänä kesäkuuta 2013

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*