

14.6.2013

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31

00230 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntö taksinkuljettajan ammattipätevyydestä
annetun lain (695/2009) muuttamisesta

Mielestämme taksinkuljettajan ajoluvan yläikärajasta luopuminen on perusteltua, koska kyseisestä yläikärajasta on jo luovuttu linja-autonkuljettajien ja kuorma-autonkuljettajien kohdalla vuonna 2010. Emme kuitenkaan pidä perusteltuna käyttää eläkeiän ylittäneitä kuljettajia työssä kuin poikkeustapauksissa silloin kun nuorempaa työvoimaa ei ole saatavilla.

Ehdotetuissa muutoksissa huomioidaan myös iäkkään taksinkuljettajan terveydellisiä edellytyksiä ajamiseen ja kuljettajana toimimiseen muuttamalla lääkärintarkastukset samalle tasolle kuin raskaammassa ammattiliikenteessä jo on (linja- ja kuorma-autoliikenne). Kahden vuoden välein 68 ikävuoden jälkeen tulevat laajennetut lääkärintarkastukset ovat positiivinen asia, kunhan niiden toteutumista valvotaan riittävästi.

Taksinkuljettajien valmiuksien kehittäminen ja koulutuksen laajentaminen ovat hyviä ja välttämättömiä asioita. Koulutukseen kokonaismäärää tulee lisätä nykyisestä 30 tunnista ja käytännön harjoitusten osuutta kasvattaa, koska käytännön apuvälineet ovat usein monimutkaisia ja vaihtelevat valmistajan mukaan. Viiden vuoden välein vaadittavan jatkokoulutuksen määrää tulee myös lisätä nykyisestä seitsemästä tunnista. Kuljettajien paikallistuntemus on havaintojemme mukaan heikentynyt ja tähän tulee kiinnittää huomiota. Myös kuljettajien kielitaitovaatimukset tulee olla tiukemmat kuin esityksessä mainitut, koska kuljettajien itsensä sekä asiakkaiden turvallisuuden kannalta on tärkeää, että kuljettajat pystyvät kommunikoimaan myös onnettomuus- ja muissa poikkeustilanteissa.

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT ry



Marko Piirainen



Harri Pasanen