



10.6.2013

Liikenne- ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[eija.maunu@lvm.fi](mailto:eija.maunu@lvm.fi)

**Asia: Lausuntopyyntö 24.05.2013, taksinkuljettajan ammattipätevyydestä annetun lain (695/2009) muuttamisesta**

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi taksinkuljettajan ammattipätevyydestä annettua lakia. Laista kumottaisiin ajoluvalla säädetty 70 vuoden yläikäraja. Ajolupa voitaisiin myöntää niin kauan kuin hakija täyttää ajoluvan saamisen edellytykset. Iäkkään kuljettajan terveysvaatimusten täytyminen tutkittaisiin laajennetussa lääkärintarkastuksessa, jossa otettaisiin huomioon myös ikääntymisen vaikutukset ajoterveyteen. Tiukemmat vaatimukset koskisivat hakijaa 68 vuoden iästä. Terveysvaatimusten täytyminen osoitettaisiin alalle tultaessa sekä hakijan täytettyä 45 vuotta myös ajoluvan voimassaoloa jatkettaessa.

Taksinkuljettajan kelpoisuus olisi saatettavissa uudelleen voimaan ajoluvan voimassaolon jatkamista koskevia säännöksiä soveltaen. Säännös mahdollistaisi myös ennen lain voimaantuloa yläikärajan takia menetetyn taksinkuljettajan kelpoisuuden voimaan saattamisen. Hakemukseen olisi liitettävä todistus jatkokoulutuksesta ja lääkärinlausunto, jos hakijalla ei olisi kuorma- tai linja-auton ajokorttia. Hakijan olisi täytettävä myös henkilökohtaista sopivuutta koskevat vaatimukset.

Taksinkuljettajan valmiuksien ja palvelun parantamiseksi peruskoulutuksen sisältöä kehitettäisiin. Taksinkuljettajien valmiuksien parantamiseksi etenkin erityisryhmien kuljetuksissa matkustajien avustamiseen ja näiden turvallisuudesta huolehtimiseen liittyvä koulutus olisi annettava käytännön harjoituksina. Alalle pyrkivän olisi osoitettava todistuksella vaadittu suomen tai ruotsin kielen taito.

Lakiin lisättäisiin mahdollisuus väliaikaisen ajoluvan antamiseen. Säännökset poikkeuslupien myöntämiseen ajoluvan terveysvaatimuksista sekä taksinkuljettajan ajoluvan kaavan vahvistamisesta kumottaisiin. Taksinkuljettajan ajolupaa varten koulutusta voisi antaa myös toiminimellä toimiva yritys.

Lakien on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2014 alusta.

Linja-autoliitolla ei ole huomautettavaa lakiesitykseen.

Kunnioittaen

LINJA-AUTOLIITTO

  
Heikki Kääriäinen  
toimitusjohtaja