



Kaisa Saario

LAUSUNTO 19.6.2013

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Taksinkuljettajan ammattipätevyydestä annetun lain muuttaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on 24.5.2013 päivätyllä kirjeellään pyytänyt lausuntoamme taksinkuljettajan ammattipätevyydestä annetun lain (695/2009) muuttamista koskevasta hallituksen esitysluonnoksesta. Keskuskauppakamari lausuu Keskuskauppakamarin liikennevaliokuntaa kuultuaan luonnoksesta seuraavan.

Muutosesityksen keskeisenä sisältönä on taksinkuljettajan ajoluvan yläikärajasta luopuminen ja siitä seuraavat muutostarpeet. Nykyinen laki on asettanut taksinkuljettajat eriarvoiseen asemaan muuhun ammattiliikenteeseen verrattuna. Liikennemuotojen tasapuolisen kohtelun näkökulmasta taksinkuljettajan ajoluvan yläikärajan poistaminen on kannatettavaa, koska muissakaan liikennemuodoissa ajoluvalla ei ole enää yläikärajaa. Myös kansantalouden näkökulmasta yläikärajan poistaminen ja työurien pidentäminen on perusteltua. Ikääntyneiden kuljettajien ajoterveys on kuitenkin hyvä arvioida ehdotetussa laajassa terveystarkastuksessa, jossa otettaisiin huomioon erityisesti ikääntymisen vaikutukset kuljettajan toimintakykyyn ja ajoterveyteen. Tämän lisäksi terveystarkastuksessa pitäisi arvioida pystyykö kuljettaja vastaamaan taksityöhön liittyviin asiakaspalveluvaatimuksiin.

Taksinkuljettajan terveystarkastuksessa tulisi huomioida, että kuljettajan fyysinen kunto mahdollistaa asiakkaan auttamisen normaalin taksitoiminnan edellyttämässä tasossa, esim. vanhuksen taluttaminen, matkatavaroiden kantaminen ja kyytiin nostaminen sekä esim. invalidin pyörätuolin kasaamisen ja kyytiin avustamisen. Asiakasnäkökulmasta pelkästään ajoterveyden arviointi ei näin ollen ole riittävää. Arviointi kyvykkyydestä avustamiseen ja turvallisuudesta huolehtimiseen pitää jatkossakin olla terveydenhuollon ja lupaviranomaisten vastuulla. Pidämme kannatettavana, että peruskoulutuksen sisältöä kehitettäisiin myös kattamaan asiakkaan avustamisen ja turvallisuudesta huolehtimisen.

Kannatamme esityksen ehdotusta, että taksinkuljettajan peruskoulutuksen suorittaneelle voisi jatkossa luovuttaa väliaikaisen ajoluvan esimerkiksi tilanteessa, jossa varsinainen ajolupa ei ole heti luovutettavissa valmistusprosessin vuoksi. Tämän lisäksi väliaikaista luvan voimassaoloa pitäisi voida jatkaa, mikäli varsinaisen ajoluvan saaminen viivästyy kuljettajasta riippumattomista syistä.

KESKUSKAUPPAKAMARITommi Rasila
Varatoimitusjohtaja