



2.8.2013

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
kaisa.mannisto@lvm.fi

Asia: Lausuntopyyntö LVM17:00/2013 (25.6.2013), Hallituksen esitys laiksi sähköisten tietullien yhteentoimivuudesta

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi laki sähköisten tietullien yhteentoimivuudesta. Laissa säädettäisiin sähköisten tietullien keräämisjärjestelmien teknisistä vaatimuksista ja eurooppalaisesta sähköisestä tietullipalvelusta. Lailla pantaisiin täytäntöön eurooppalaisen sähköisen tietullipalvelun ja sen teknisten osien määrittelystä tehty Euroopan komission päätös 2009/750/EY. Nykyinen sähköisten tienkäyttömaksujen keräämisjärjestelmistä annettu laki (995/2006) esitetään kumottavaksi. Lain säännökset sisällytettäisiin pienin teknisluonteisin mukautuksin uuteen lakiin. Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan syksyllä 2013.

EETS:llä täydennetään jäsenvaltioiden kansallisia tai paikallisia sähköisiä tiemaksujärjestelmiä. Jäsenvaltiot päättävät itse tietullien käyttöönotosta sekä maksujen rakenteesta ja suuruudesta. Jäsenvaltioissa on tällä hetkellä käytössä noin 200 sähköistä tiemaksujärjestelmää. Niistä vain osa on keskenään yhteentoimivia. Euroopassa ei toimi vielä yhtään EETS-palveluntarjoajaa.

Sähköisten tietullijärjestelmien teknisten ratkaisujen määrittämisellä ja EETS-päätöksen mukaisen eurooppalaisen sähköisen tietullipalvelun käyttöönotolla pyritään takaamaan sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuus sisämarkkinoilla. Tietullijärjestelmiä ja ajoneuvolaitteita koskevista teknisistä vaatimuksista on säädetty sen varmistamiseksi, että palveluntarjoajan asiakkailleen antama ajoneuvolaite toimii kaikissa jäsenvaltioissa käytössä olevissa sähköisissä tietullijärjestelmissä. Siten suomalaisiin ajoneuvoihin tarvitsee kiinnittää vain yksi ajoneuvolaite, jonka avulla liikkuminen muissa jäsenvaltioissa olevissa EETS-tietullikohteissa voidaan laskuttaa.

Linja-autoliitto suhtautuu myönteisesti siihen, että ajoneuvoon tarvitsisi kiinnittää vain yksi ajoneuvolaite, jonka avulla mahdolliset sähköiset tietullit voidaan kerätä ja laskuttaa. Linja-autoliitto kuitenkin kiinnittää huomiota siihen, että linja-autoilta ei tulisi kerätä mitään tietulleja, tiemaksuja tai muita maksuvelvollisuuksia joukkoliikenteen suosimiseksi henkilöautoliikenteeseen nähden.

Kunnioittaen

LINJA-AUTOLIITTO


Heikki Kääriäinen
toimitusjohtaja