



Esa Niemelä
12.8.2013

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
pauli.pullinen@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö 26.6.2013 LVM/1193/07/2013

Lausunto Laajakaista kaikille 2015 –hankkeen toisen väliarvioinnin keskustelumuistiosta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Energiateollisuus ry:n (ET) lausuntoa otsikossa mainitusta muistiosta. Kiitämme mahdollisuudesta lausua näkemyksemme ja toteamme lausuntonamme seuraavaa:

1 YLEISTÄ

Energiateollisuus pitää erittäin tärkeänä, että hankkeen yhteydessä kiinnitetään huomiota yhteisrakentamisen edistämiseen. Pidämme positiivisena, että asia on erikseen nostettu esille muistion luvussa 8 kohdassa 5. Teknistoloudellisen tarkastelun, tilankäytön ja ympäristön kaivuhaitan kannalta sähköverkkojen, tietoliikenneverkkojen ja muun infrastruktuurin laajamittainen yhteisrakentaminen on kannattavaa.

Yhteisrakentamista hidastaa tällä hetkellä kuitenkin sähköverkkojen ja tietoliikenneverkkojen eriarvoiset sijoitusehdot erityisesti asennettaessa kaapeleita teiden varsilla oleviin luiskiin, jonne pitkät runkoyhteydet niin sähköverkon kuin laajakaistankin osalta on järkevä sijoittaa. Laajakaistaoperaattorit eivät ole halukkaita tulemaan samaan kaapeloijaan sähkökaapeleille asetettujen tiukempien vaatimusten aiheuttamien lisätöiden takia. Energiateollisuuden mukaan yhteisrakentamista voidaan edistää kohtuullistamalla ja yhtenäistämällä sijoitus- ja suojausetoja.

Lisäksi pidämme tärkeänä, että raskaista ja hitaista lupamenettelyistä saadaan kohtuullisempia.

2 YHTEISRAKENTAMISEN EDISTÄMINEN

Sähkömarkkinalain uudistumisen myötä kiristyvät toimitusvarmuustavoitteet johtavat siihen, että maakaapelointi lisääntyy sähköverkoissa tulevina vuosina. Kun lasketaan mukaan vielä Laajakaista kaikille 2015 –hankkeen myötä lisääntyvä tietoliikenneverkkojen rakentaminen, nousee maakaapeloinnin kokonaisvolyymi tulevina vuosina merkittävästi. Yhteisrakentaminen on siis ajankohtainen aihe ja saavutettavat hyödyt voivat konkretisoitua lyhyellä aikavälillä. Korostamme sitä, että viranomaisten tulee nyt luoda ohjeistuksellaan sellaiset puitteet, että toimijoiden on järkevää ryhtyä yhteisrakentamiseen.

Rakentamisen yhteensovittaminen sähköverkkoyhtiön ja laajakaistaoperaattorin kesken on vaikeaa tällä hetkellä etenkin julkisille alueille (ELY-keskusten tiealueet ja aluehallintovirastojen vesistöalueet) rakennettaessa. Lupamenettelyt selvityksineen kestävät useita kuukausia, joten yhteisrakentamisen käytännön suunnittelu on aikataulun epävarmuuden vuoksi eri toimijoiden kesken hankalaa. Käytännöt erityisesti edellä mainittujen luvanmyöntäjien kanssa on saatava sujuvammiksi.

Nykyään niin sähköverkonhaltijat kuin tietoliikenneoperaattorit voivat ilmoittaa suunnittelemansa hankkeet yhteiskaivu.fi -portaaliin. Energiateollisuuden saamien tietojen mukaan tämä on nopeuttanut tiedonkulkua ja helpottanut hankkeiden suunnittelun ja toteutuksen yhteensovittamista. Tämän kaltaista palvelua voisi pyrkiä hyödyntämään myös luvanhakemiseen/-myöntämiseen.

3 KAAPELEIDEN SIJOITTAMINEN TIEALUEELLE

Kaapeleiden sijoittaminen tiealueelle laskee verkonrakentamisen kustannuksia sekä nopeuttaa huoltoa ja viankorjausta, koska paikalle on helppo päästä. Kun rakennetaan samalla kertaa sekä sähkö- että tietoliikenneverkkoa, säästetään kokonaiskustannuksissa yhä enemmän.

Kuten alussa totesimme, teiden varsilla sähkö- ja tietoliikennekaapeleiden sijoitusehdot poikkeavat toisistaan. Sähköverkon rakentajille kohdistettujen tiukempien vaatimusten vuoksi eivät tietoliikenneoperaattorit monesti ole kiinnostuneita yhteisrakentamisesta. Tämä johtaa siihen, että molemmat toimijat rakentavat verkkonsa erikseen, jolloin kokonaiskustannukset ovat suuremmat ja tilaa tarvitaan enemmän. Näkemyksemme mukaan vaatimukset kaapeleiden sijoittamista ja suojausta kohtaan tulisi olla yhdenmukaisemmat ja kohtuullisemmat sähkö- ja tietoliikenneverkkojen rakentajille.

Sähkökaapeleiden sijoittamisesta teiden varsille on kaavailtu perittäväksi maksua. Mikäli maksu kohdistuu vain sähkökaapeleihin, se ei kannusta toimijoita yhteisrakentamiseen. Maksu vaikeuttaisi joka tapauksessa kustannustehokasta sähköverkonrakentamista, koska eteen voi tulla tilanteita, joissa sähköverkonhaltijan olisi haittakustannuksen vuoksi edullisempaa rakentaa verkko tiealueen ulkopuolelle. Kansantaloudellisesti ajateltuna tämä ei ole järkevää.

Energiateollisuus ei kannata tiealueelle sijoittamisesta perittävää haittamaksua, mutta mikäli sellainen kuitenkin asetetaan, sen on oltava kohtuullinen ja tasapuolinen sähköverkon ja tietoliikenneyhteyksien rakentajille. Näin rakentajat eivät jo lähtökohtaisesti olisi eriarvoisessa asemassa yhteishankkeita suunniteltaessa.

4 YHTEENVETO

Kaiken kaikkiaan Energiateollisuus suhtautuu Laajakaista kaikille 2015 –hankkeeseen positiivisesti ja pitää kustannustehokkaan ja tilankäytön suhteen järkevän verkonrakentamisen kannalta erityisen tärkeänä sitä, että sähköverkkojen, tietoliikenneyhteyksien ja muun infrastruktuurin yhteisrakentamista edistetään. Yhteisrakentamisen hyötyjen saavuttamiseksi korostamme viranomaisien tasapuolista kohtelua sähköverkko- ja tietoliikenneoperaattoreita kohtaan sekä kohtuullisia ehtoja sähkö- ja tietoliikennekaapeleiden sijoittamiseksi tiealueelle. Lisäksi lupaprosessien yhtenäistäminen ja lupahakemusten käsittelyaikaisten nopeuttaminen ovat avainasemassa, kun osapuolet suunnittelevat projektejaan ja pyrkivät niitä aikataulun ja resurssien puolesta yhdistämään.

Ystävällisin terveisin

Kenneth Hänninen
Johtaja, Sähköverkko
Energiateollisuus ry