

15.08.2013

---

**Liikenne ja viestintäministeriön lausuntopyyntö selvitysmies Paajasen selvityksestä sekä rahoitustyöryhmän raportista**

Henkilöliikenteen osalta avoimen joukkoliikenteen kehittämisen tulee olla ensisijainen tavoite. Sen vuoksi myös avoimen joukkoliikenteen rahoituksen turvaaminen on ensiarvoisen tärkeää. Panostukset tulee kohdentaa nykyistä pitkäjänteisemmin avoimen joukkoliikenteen palvelutason kehittämiseen ja toisaalta myös ylläpitoon, mikä pienentää kustannuspaineita erilliskuljetuksissa. Esimerkiksi haja-asutusalueilla peruspalvelutasoisinkin joukkoliikenteen ylläpito tuo kustannussäästöjä muualla, kuten koulukuljetuksissa. Nykyisin esimerkiksi ELY-keskusten lakkauttamista linja-autovuoroista on aiheutunut suoraan kuluja kunnille, joiden on täytynyt järjestää korvaavia kulkuyhteyksiä.

Erilliskuljetusten osalta keskeisin kehittämiskohde on kuntien ja KELAN välisen yhteistyön kehittäminen. Erilaisia lainsäädäntöön perustuvia kuljetuksia pystytään tulevaisuudessa järjestämään nykyistä kustannustehokkaammin tekemällä aiempaa tiiviimpää yhteistyötä ja hyödyntämällä teknologiaa. Valtion tulee osaltaan olla tukemassa myös taloudellisesti uusien toimintamallien käynnistämisiä.

Rahoituksessa tulee huomioida muutokset kuntarakenteessa tulee ja tukea tulee myöntää siten, että se kannustaa eri toimijoita (KELA, kunnat, ELYt) kehittämään yhteistyötään. Uudet joukkoliikennematkaiset ja joukkoliikenteen käyttöä lisäävät toimenpiteet eivät saa aiheuttaa kustannusten kasvua hallinnollisista syistä. Näin on käynyt Kouvolaan vuoden 2009 kuntien yhdistymisen jälkeen.

Lisäksi rahoituksen osalta on huomioitava joukkoliikenteen siirtymäajan päätyminen. Jatkossa valtion tuki tulee kohdistaa oikeudenmukaisesti eri kaupungeille riippumatta siitä, onko kaupunki valinnut järjestämistavakseen bruttomallin vai käyttöoikeussopimuksen. On myös huolehdittava siitä, ettei siirtymäajan päätyminen aiheuta KELA:n ja valtion kustannusten siirtymistä kuntien maksettaviksi. Tämä on tärkeää etenkin 2. asteen opiskelijoiden koulumatkatuen osalta.

Tero Rämä  
Joukkoliikennelogistikko  
Kouvolan kaupunki