

20.08.2013

243/00/02/020/2012

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Viite

Lausuntopyyntönnö 24.6.2013 LVM/1184/08/2013

LAUSUNTO LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖLLE RAHOITUSTYÖRYHMÄN RAPORTISTA

HSL:n hallitus päätti 20.8.2013 pitämässään kokouksessa antaa asiasta seuraavan lausunnon:

HSL pitää rahoitustyöryhmän esityksiä kannatettavina ja oikeasuuntaisina. HSL pitää tärkeänä, että suurilla kaupunkiseuduilla valtion rahoituksen määrä on merkittävästi nykyistä suurempi ja jakoperusteet tukevat kilpailukykyisen joukkoliikenteen kehittämistä.

HSL pitää ehdotusta joukkoliikenteen määrärahan lisäämistä 50 miljoonalla eurolla hyvänä, mutta riittämättömänä, mikäli halutaan saavuttaa hallitusohjelmassa ja liikennepoliittisessa selonteossa asetetut tavoitteet. HSL jakaa myös työryhmän esittämän huolen joukkoliikennemäärärahan indeksitarkistuksesta. Ostovoima tulee turvata vuosittaisilla indeksikorotuksilla tai muulla tavalla, kuten työryhmä esittää.

Työryhmä esittää, että joukkoliikenteen määräraha jaetaan kolmeen palvelutasoluokkaan: peruspalvelutasoon, kysyntää ylläpitävään tasoon ja kilpailukykyiseen tasoon vuodesta 2015. HSL toteaa, että eri luokkien välillä määrärahat tulee jakaa niin, ettei joukkoliikenteen palvelutason kannalta parempaa luokkaan siirtyvän kunnan määräraha pienene palvelutason parantuessa. Määrärahojen jaon tulee kannustaa palvelutason parantamiseen.

HSL pitää kannatettavina työryhmän ehdotuksia joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten harkintavallan lisäämisestä ja joukkoliikennemäärärahan vaikuttavuuden aktiivisesta seurannasta.

HSL kannattaa työryhmän ehdotusta siitä, että LVM ja HSL tekevät toimintasuunnitelman Helsingin seudun lähijunaliikenteen työnjaosta 31.3.2014 mennessä. Asia on HSL:n toiminnan ja mahdollisen laajenemisen kannalta tärkeä ja ehdotuksen perustelut vastaavat HSL:n näkemystä.

HSL korostaa joukkoliikenteen kehittämisen merkitystä ja tukee työryhmän esityksiä kehittämisrahoituksen kasvattamisesta ja kohdentamisesta nimettyihin painopistealueisiin. Riittävä rahoitus on välttämätön edellytys pitkäjänteisen ja suunnitelmallisen kehittämistyön turvaamiseksi.

20.08.2013

243/00/02/020/2012

Kehittämisrahoitus tulee kohdentaa ja keskittää merkittäviin ja riittävän suuriin kokonaisuuksiin, jolloin rahoituksen vaikuttavuuskin on hyvä. HSL edellyttää, että nimettäviä kehittämiskohteita valmistellessaan LVM ottaa huomioon toimivaltaisten joukkoliikenneviranomaisten ehdotukset ja kannanotot.

Rahoitustyöryhmän esitysten 6, 7 ja 10 osalta HSL viittaa erilliseen, selvitysmies Paajasen esityksistä annettuun lausuntoon. Harkinnanvaraisten ja lakisääteisten kuljetusten yhdistäminen ja keskittäminen joukkoliikenteen toimivaltaisille viranomaisille on sinänsä hyvä tavoite. Rahoituksen riittävyys tulee tältäkin osin turvata, jotta henkilökuljetusten tehostamistavoitteet eivät johda avoimen joukkoliikenteen palvelutason laskuun riittämättömän rahoituksen vuoksi.

Lisätietoja antaa osaston johtaja Pirkko Lento, p. 4766 4210

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihntniemi
toimitusjohtaja



Pirkko Lento
osaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo