

188 §

**Lausunto Juhani Paajasen selvityksestä henkilökuljetusten rahoituksesta ja työryhmän raportista**

Liikenne- ja viestintäministeriö on 24.6.2013 päivätyllä kirjeellään pyytänyt lausuntoa selvitysmies Juhani Paajasen selvityksestä julkisin varoin toteutetusta henkilökuljetusten rahoituksen ja toimintatapojen kehittämisestä sekä rahoitustyöryhmän raportista joukkoliikenteen rahoituksesta. Ehdotuksilla pyritään tehostamaan julkisten rahojen käyttöä ja tuottavuutta ilman, että henkilökuljetusten palvelutaso heikkenisi. Lausunnon antamisaikaa on pidennetty 16.8.2013 saakka.

Kokonaiskustannusten kasvua ehdotetaan estettäväksi ja mahdollisesti pidemmällä tähtäimellä kustannussäästöjäkin saatavaksi rahoituksen järjestelyillä ja tuottamalla kustannustehokkaita ja laadukkaita palveluja. Toimilla saataisiin niitä asiakasvirtoja, jotka pystyvät käyttämään muita kuin erityispalveluja, hakeutumaan halvempien liikennemuotojen käyttäjiksi. Yksi edestakainen matka erityiskuljetuksena on usein kalliimpi kuin kuukauden näyttölippu avoimessa joukkoliikenteessä.

Selvityksen ehdotuksissa korostetaan perinteisen joukkoliikenteen ja julkisesti tuetun henkilöliikenteen tiivistä yhteensovittamista ja avoimen joukkoliikenteen hyödyntämistä mahdollisimman laajasti. Suunnittelun tulisi olla kokonaisvaltaista ja kattaa avoimen joukkoliikenteen, sivistystoimen ja sosiaalitoimen henkilökuljetukset. Yhteistyötä tulisi tehdä laaja-alaisesti kuntien ja ELY-keskusten välillä. Myös Kelan henkilökuljetukset tulisi sisällyttää suunnitteluun ja kuljetusten toteutukseen. Eri osapuolten tulisi varata riittävät ja osaavat henkilöresurssit henkilökuljetusten suunnitteluun ja toteuttamiseen. Koulutusta tulisi lisätä henkilölogistiikan suunnitteluun. Riihimäen kaupunki suhtautuu myönteisesti kaikkiin edellä mainittuihin ehdotuksiin ja pitää tärkeänä, että myös liikennöitsijöiden laajaa osaamista ja järjestelmiä hyödynnetään suunnittelussa.

Joukkoliikenteen valtion rahoitus on pysynyt samalla tasolla viime vuodet vaikka liikennöintikustannukset ovat nousseet. Tämä on käytännössä tarkoittanut liikennepalveluiden vähenemistä, mutta myös huomattavaa kuntien kustannusten nousua, kun samaan aikaan valtionapu kunnille on pienentynyt. Riihimäellä kaikille avoimen joukkoliikenteen kustannukset olivat vuonna 2009 hieman alle 300 000 euroa, kun ne vuonna 2012 olivat jo hieman yli 500 000 euroa. On selvää, että ilman huomattavaa valtionavun korotusta ei kunnilla ole mahdollista ylläpitää nykyistä palvelutasoa.

Kuntien kustannukset tulevat entisestään nousemaan myös nk. PILETTI hankkeen ja ELY-kunta - yhteistyösopimusten myötä. PILETISSÄ halutaan nykyisin pääsääntöisesti yksityisten toimijoiden järjestämät maksu- ja lippujärjestelmät viranomaisvetoisiksi ja se tulee lisäämään kuntien kustannuksia ja sitomaan muutoinkin vähäisiä henkilöresursseja. ELY-kunta - yhteistyösopimuksessa halutaan kunnat mukaan rahoittamaan kuntien välistä liikennepalveluiden ostoa. Kunnat halutaan mukaan 50–50 rahoitusosuudella. Uusien maksu- ja lippujärjestelmien hankkimista ei tulisi rahoittaa liikenteen oston kustannuksella, eikä siihen liittymistä tule laittaa valtionavun ehdoksi.

Sekä selvitysmies Juhani Paajasen selvityksessä että työryhmän raportissa esitetään valtion budjettiin määrärahojen lisäystä joukkoliikenteen rahoit-

tukseen. Määrärahat tulisi sitoa indeksiin. Määrärahoja tulisi ohjata niin, että peruspalvelutasoa voitaisiin ylläpitää.

Selvitysmiehen selvitys on luettavissa ministeriön internetsivuilla:  
<http://www.lvm.fi/julkaisu/4145220/julkisesti-tuettujen-henkilokuljetusten-rahoituksen-ja-toimintatapojen-kehittaminen>

Rahoitustyöryhmän raportti on luettavissa ministeriön internetsivuilla:  
<http://www.lvm.fi/julkaisu/4145247/joukkoliikenteen-rahoitus-tyoryhman-raportti>Rahoitustyöryhmän raportti joukkoliikenteen rahoituksesta

Liitteenä lausuntopyyntö.

(a-mj)

Ehdotus/katupäällikkö:

Riihimäen kaupunki antaa liikenne- ja viestintäministeriölle edellä olevan lausunnon.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa virallisesti.

Riihimäki 23/8 2013

Pöytäkirjan pitäjä: 

Täytäntöönpano

Muutoksenhaku

Lähempiä tietoja antaa

Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, 00100 Helsinki  
katu- ja puistoyksikkö / Jämsén  
ei muutoksenhakuoikeutta (KuntaL § 91)  
liikennesuunnittelija Anna-Maija Jämsén, puh. 019 758 4930