

Finnish Transport Research and
Innovation Partnership



Fintrip mahdollistajana ja vaikuttajana

Osaamisen kehittäminen ja
hyödyntäminen,
Fintrip-seminaari 27.8.2013

Pekka Plathan, LVM
Etunimi.sukunimi@lvm.fi



Miksi Fintrip?

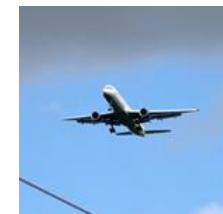
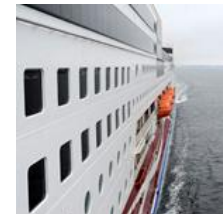
- Sirpaloitunut tutkimuskenttä
 - Ei yhteisesti määriteltyä suuntaa tai koordinaatiota
 - Pääallekkäistä tutkimus- ja kehittämistoimintaa, toisaalta osaamisaukkoja
 - Synergiat vähäisiä
 - Tutkimustulokset vaikeasti löydettävissä ja hyödynnettävissä
 - Ei sektoritutkimuslaitosta liikenteen alalla
- Vähenevät T&K-resurssit hallinnonalalla
- Moniulotteiset yhteiskunnalliset ongelmat eivät ratkottavissa yhden organisaation resursseilla
- Muutostahti nopeutunut ja tarvitaan aiempaa joustavampia toimintatapoja T&K-toiminnassa



Fintrip

Finnish Transport Research and Innovation Partnership
Liikenteen osaamis- ja innovaatioverkosto

- Verkostoitumiseen perustuvan toiminnan tavoitteet:
 - Kehittää pitkäjänteisesti liikennealan korkeatasoista **osaamista** valituilla tutkimusalueilla, luoda mahdollisuuksia **innovaatioiden** syntymiseen ja tukea alan **päätöksenteon tietotarpeita**
- Toimii:
 - Ison kuvan luoja (mm. osaamiskartoitus ja osaamisen kehittämisstrategia)
 - Verkottajana ja integraattorina (yhdistää rahoittajat sekä tutkimustiedon tuottajat ja käyttäjät)
 - Tiedonvälittäjänä ja markkinoijana
 - Mm. vaikuttaminen EU:n tutkimusrahoituksen painopistealueisiin
 - Uudistajana (mm. uusien toimintatapojen kokeilu)
- Ohjausryhmä ja työryhmä asetettu vuoden 2015 loppuun



Valitaan Fintripin TKI-toiminnan painopistealueet



- Kriteerejä
 - Suomella tutkimuksen kärkiosaamista aihealueella ja mahdollisuus kansainvälisiin innovaatioihin
 - Yhteiskunnallisesti merkittävä tutkimusosaamisen alue, jossa tietty osaamistaso turvattava
 - Monimutkainen yhteiskunnallinen haaste, jonka ratkaisemiseen tarvitaan poikkitieteellistä ja poikkihallinnollista yhteistyötä
 - Ennakointinäkökulmasta merkittävä
- Fintripin tiedonvälitys- ja verkottamistehtävä koskee kuitenkin koko liikenteen alan TKI-kenttää

Liikenteen tutkimuksen ja innovaatiotoiminnan tavoitteet ja alustavat teemat Fintripissä



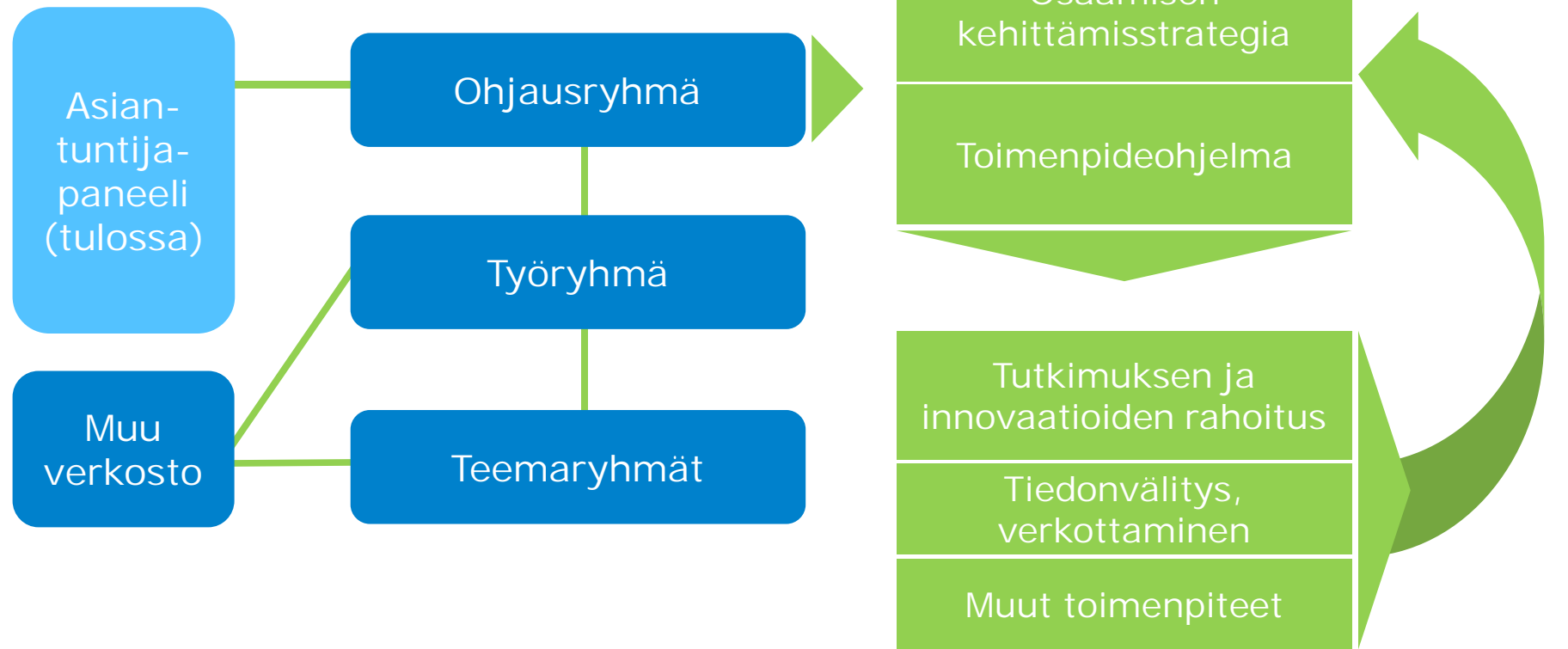
- Kaikki liikennemuodot; henkilö- ja tavaraliikenne
- Vaikuttavuus, ennakointi, kilpailukyky

Fintrip – rahoitus

- Perustoiminta: Fintripin perustoiminnan ylläpitäminen ei vaadi mittavaa rahoitusta; yhdistää ja mahdollistaa
- Osaamisverkostoille suunnattava rahoitus, sovitaan aina erikseen. Fintrip ei suoraan tee rahoituspäätöksiä. Esimerkkejä:



Organisoituminen



Tilaisuuksia ja muuta toimintaa



- Tilaisuudet
 - Osaamiskartoitusseminaari (02/2012)
 - Ennakointi ja innovaatiot –seminaari (09/2012)
 - Toimintamallin kehittäminen, 3 työpajaa (10/2012)
 - Älykäs kaupunki, seminaari (11/2012)
 - Arktisuuden mahdollisuudet, seminaari (11/2012)
 - Arktinen öljyntorjunta, miniseminaari (3/2013)
 - Suomi–Venäjä–liikenne seminaari (5/2013)
 - Osaamisen kehittäminen ja hyödyntäminen, seminaari (08/2013)
 - Älykäs kaupunki –ennakointityöpaja (09/2013)
- Muuta toimintaa
 - Osaamiskartoitus
 - Osaamisen kehittämisstrategia
 - Blogipohjainen sivusto
 - Liikenteen t&k-toiminnan kansainvälistäminen, vaikuttaminen kv-rahoitusohjelmiin
 - Ennakointi



Kiitos!

<http://www.fintrip.fi>

