



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Millaista osaamista tulevaisuudessa tarvitaan liikenteen alalla?

Liikennepoliittiset teemat

Ari-Pekka Manninen



Liikennepolitiikan päämäärä ja uuden ajan liikennepolitiikka

"Liikennepolitiikan päämäärä on turvata arjen matkojen toimivuus, pitää yllä elinkeinoelämän kilpailukykyä ja hillitä ilmastonmuutosta päästöjen vähentämisen avulla."

"Uuden ajan liikennepolitiikan tavoitteena on lisätä tuottavuutta ja vaikuttavuutta entisestään ja edistää näin kestävää kasvua, kilpailukykyä ja hyvinvointia."

"Tärkein syy uudennlaiselle liikenneajattelulle on yhteiskunnan ja liikenteen käyttäjien - ihmisten ja yritysten - yhä moninaisemmat tarpeet ja niihin vastaaminen."

"Liikenne on palvelu, jota voidaan parantaa hyödyntämällä käytettävissä olevat resurssit viisaasti ja vastuullisesti."

"Liikennepolitiikassa tarvitaan uudennlaisia ajattelutapoja ja toimintamalleja... Hallinnon tehtävänä on toimia mahdollistajana."

Uusi liikennepolitiikka (ULP)

■ Tausta-ankkureita

– Hallitusohjelma (2011)

"...Julkisen talouden haasteet, kansallisen kilpailukyvyn parantaminen, ilmastopolitiikka sekä elinkeinorakenteen muutos ja palveluiden turvaaminen edellyttävät tehokkaampia ja vaikuttavampia keinoja liikennejärjestelmän kehittämiseen..."

– Liikennepoliittinen selonteko (2012)

"...Liikennejärjestelmän palvelutaso perustuu asiakkaiden tarpeisiin... Jokaisella on mahdollisuus toimivaan arkeen... Liikkuminen on turvallista ja helppoa... Liikennejärjestelmä on toimintavarma ja ennakoitava... Käyttäjillä on saatavilla erilaisiin liikkumistarpeisiin vaihtoehtoja..."

– Liikennerevoluutio (2011)

"...Suomi tarvitsee strategisesti ketterän liikennejärjestelmän, joka kykenee vastaamaan käyttäjien nopeasti muuttuviin tarpeisiin... Kestävä ihmiskeskeinen palveluyhteiskunta vahvistuu käyttäjälähtöisyyden korostuessa, palveluajattelun syventyessä ja haitallisten ympäristövaikutusten vähentyessä..."

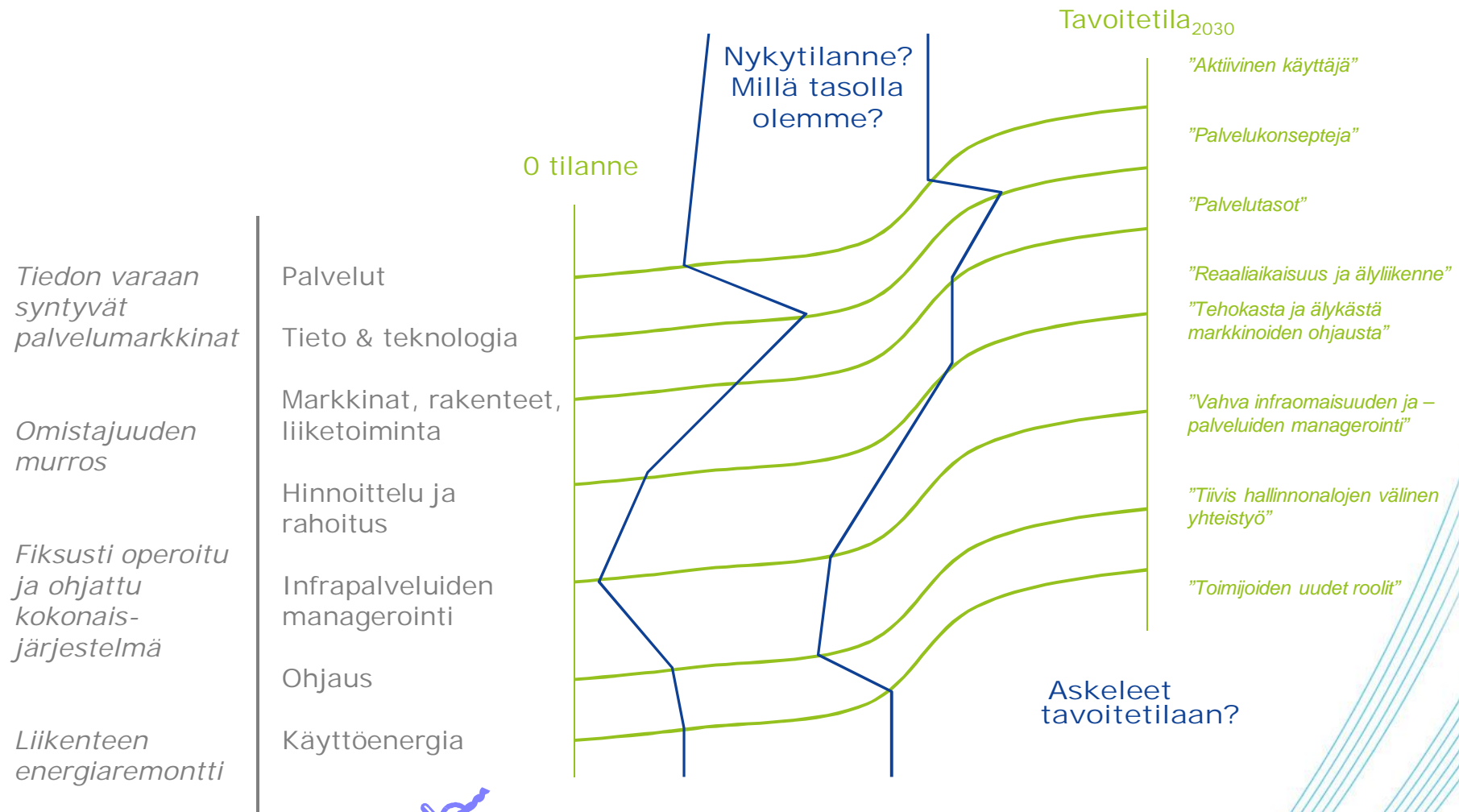
■ Tavoitteena on siis:

- löytää uudenlainen ajattelutapa
- kyseenalaistaa perinteinen toimintatapa

■ Miksi?

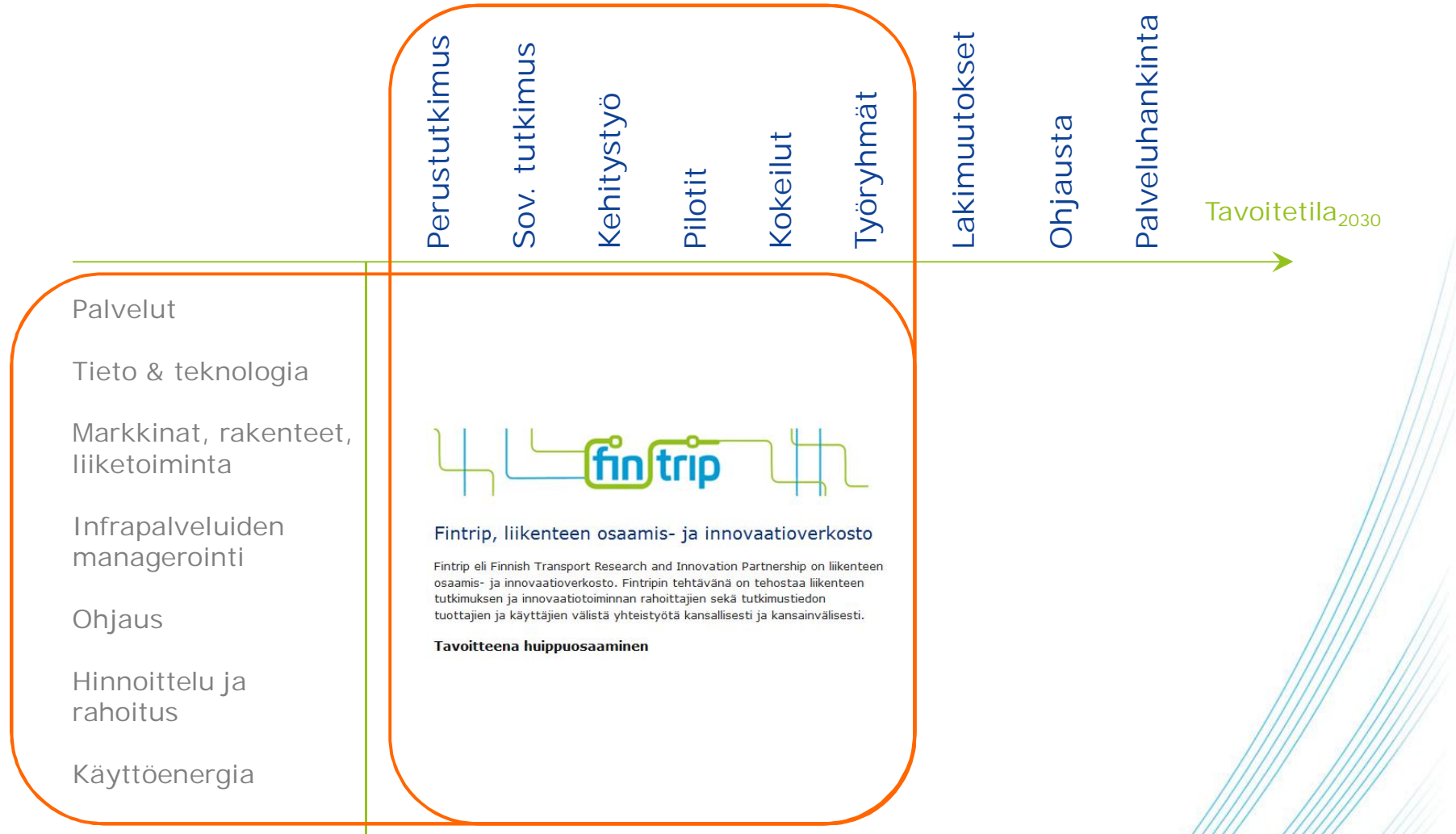
- ei ole varaa nykyiseen toimintamalliin
- myös liikennealan pitää pystyä kehittymään ja vastaamaan yhteiskunnan muutoksiin ja tilaan

Teemat ja ajatuksia kehityspolusta



"laahaus ankkurit" ?!?

Tarvittavia toimenpiteitä Tavoitetila₂₀₃₀ saavuttamiseksi



Millaista osaamista tulevaisuudessa tarvitaan liikenteen alalla?

- Kokonaisvaltaista, verkkomaista palvelujen hallintaa!
- Yhteensovittamista, esimerkiksi:
 - älyliikenne + älyrakentaminen (infraBIM) + tiedonhallinta
 - hallinnonalat
 - toimijat (roolit, tehtävät, vastuut, prosessit...)
 - *”parhaat innovaatiot syntyvät toimijoiden ja asioiden välisessä tilassa”*
- Yhteistyötä ja johtamista
 - ei ole varaa eikä mahdollisuutta yksittäisiin irtiottoihin (resurssit)
 - yhteiskunnan tila ja tulevaisuuden kuva vaati yhteispeliä
 - T&K&I –toiminnan strateginen johtaminen korostuu, kun kentällä on monta pelaajaa!

Mitä jatkossa?

- FINTRIP verkosto:
 - ULP kehityksen seuraaminen
 - yhteinen pohdinta
 - rohkeita avauksia
 - yhteistyö elinkeinoelämän kanssa
 - (KV –verkottuminen)
- Liikenne- ja viestintäministeriö:
 - ULP ajatuksen kirkastaminen ja konkretisoiminen
 - selkeä T&K&I –strategia
 - tuki tutkimukselle
 - hallinnonalat ylittävä yhteistyö
 - yhteistyön kehittäminen T&K&I –toimintaan

Kiitos!

Ari-Pekka Manninen

Neuvotteleva virkamies, TkT
Liikenne- ja viestintäministeriö,
Liikennepolitiikan osasto

puh. 0295 34 2626
mail: ari-pekka.manninen(at)lvm.fi

www.lvm.fi 23.8.2013