



# Liikenteen alan osaaminen Suomessa – osaamiskartoituksen tuloksia

Fintrip seminaari  
Osaamisen kehittäminen ja  
hyödyntäminen liikenteen alalla  
27.8.2013 LVM

Tiina Jauhiainen  
T&K ohjelmajohtaja  
Liikennevirasto  
tiina.jauhiainen@liikennevirasto.fi

# Osaamiskartoituksen tavoitteet



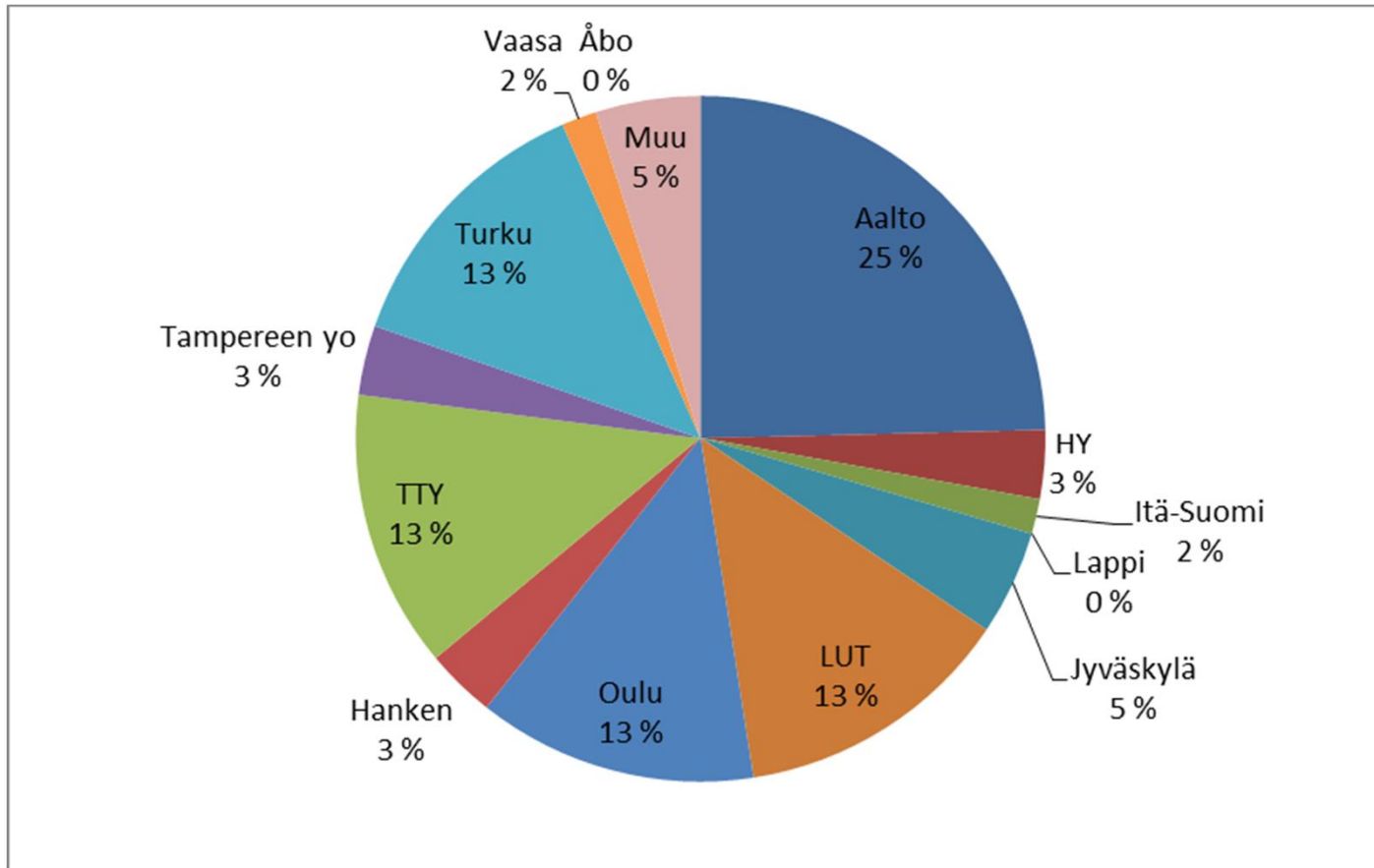
- Kerätä suomalaisilta liikennealan tutkimustoimintaa harjoittavilta osaajilta tietoa seuraavista:
  - Liikennealan tutkimustoiminta viimeisten kolmen vuoden aikana.
  - Keskeisimmät tutkimusaiheet seuraavien kolmen vuoden aikana.
  - Osaamisaukot liikenteen tutkimuksessa.
  - Aihealueet, joissa merkittävää tutkimusosaamista.
- Muodostaa vastaajien antamaan tietoon perustuva verkostokuva suomalaisten liikenteen tutkijoiden verkostoista.
- Hyödyntää kartoituksen tuloksia alan osaamisen kehittämisessä ja keskustelun herättämisessä.



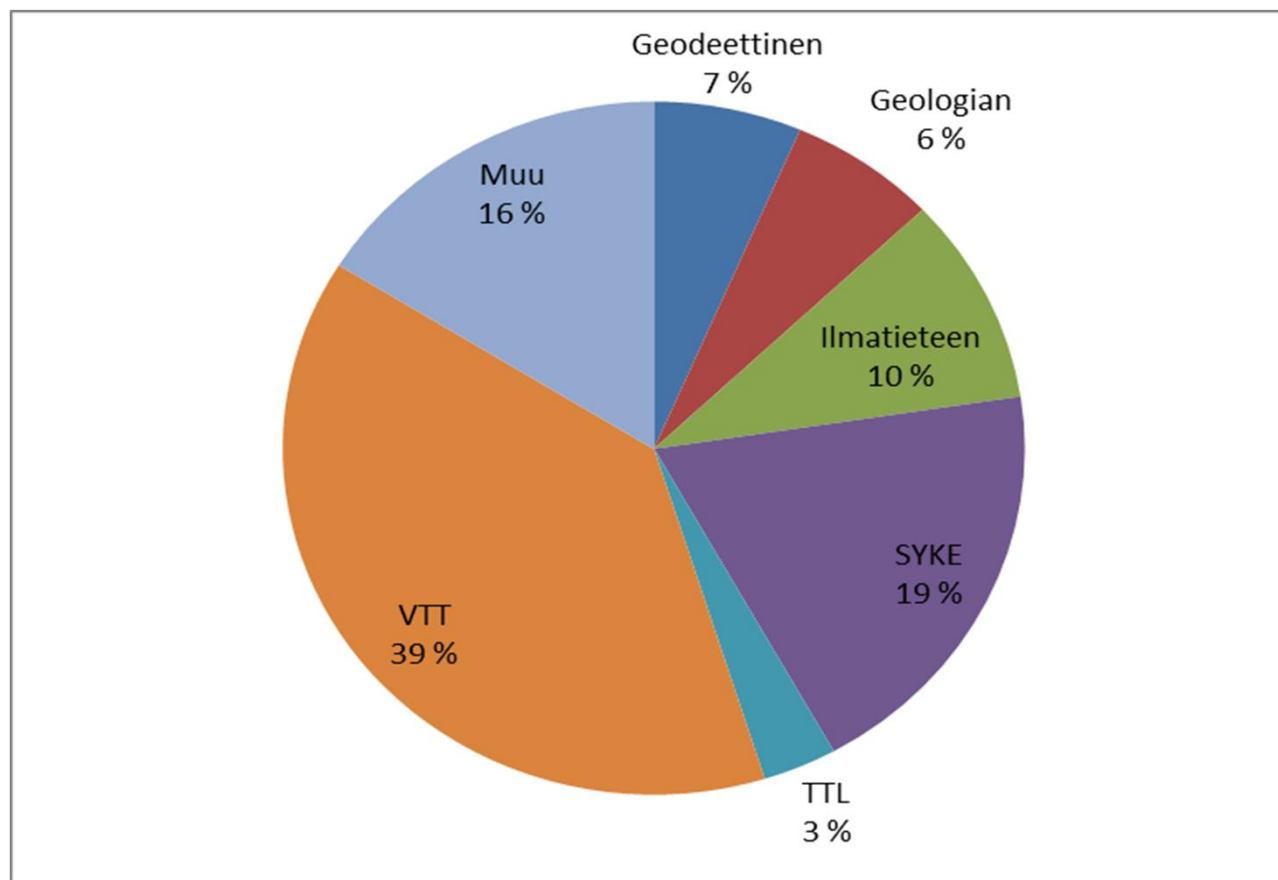
# Aineisto

- Kyselyyn 140 vastausta jakautuen seuraavasti:
  - Yliopistot 84
  - Ammattikorkeakoulut 34
  - Konsultit 22
  
- Asiantuntijahaastatteluja 10

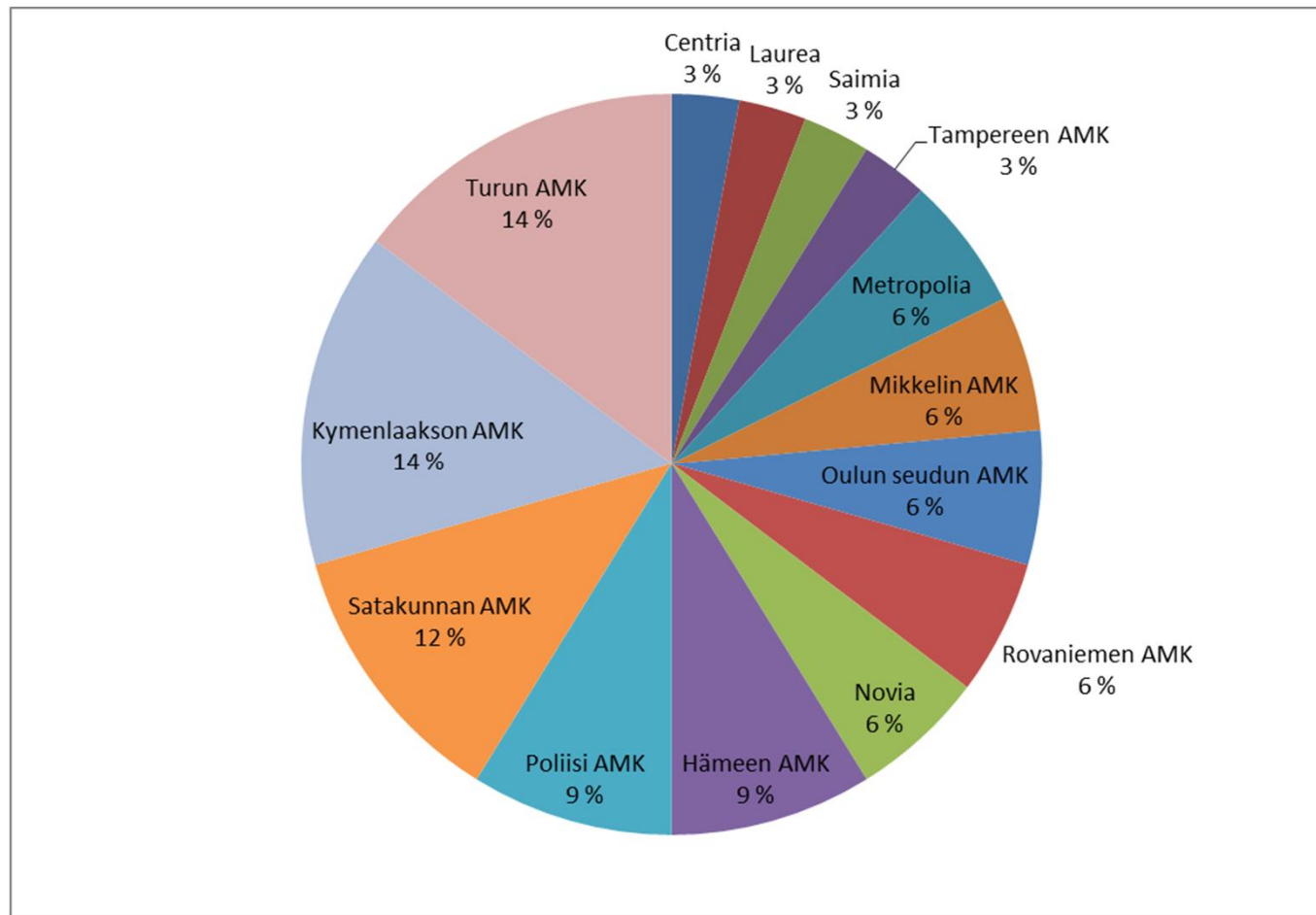
# Vastaajien jakauma: yliopistot



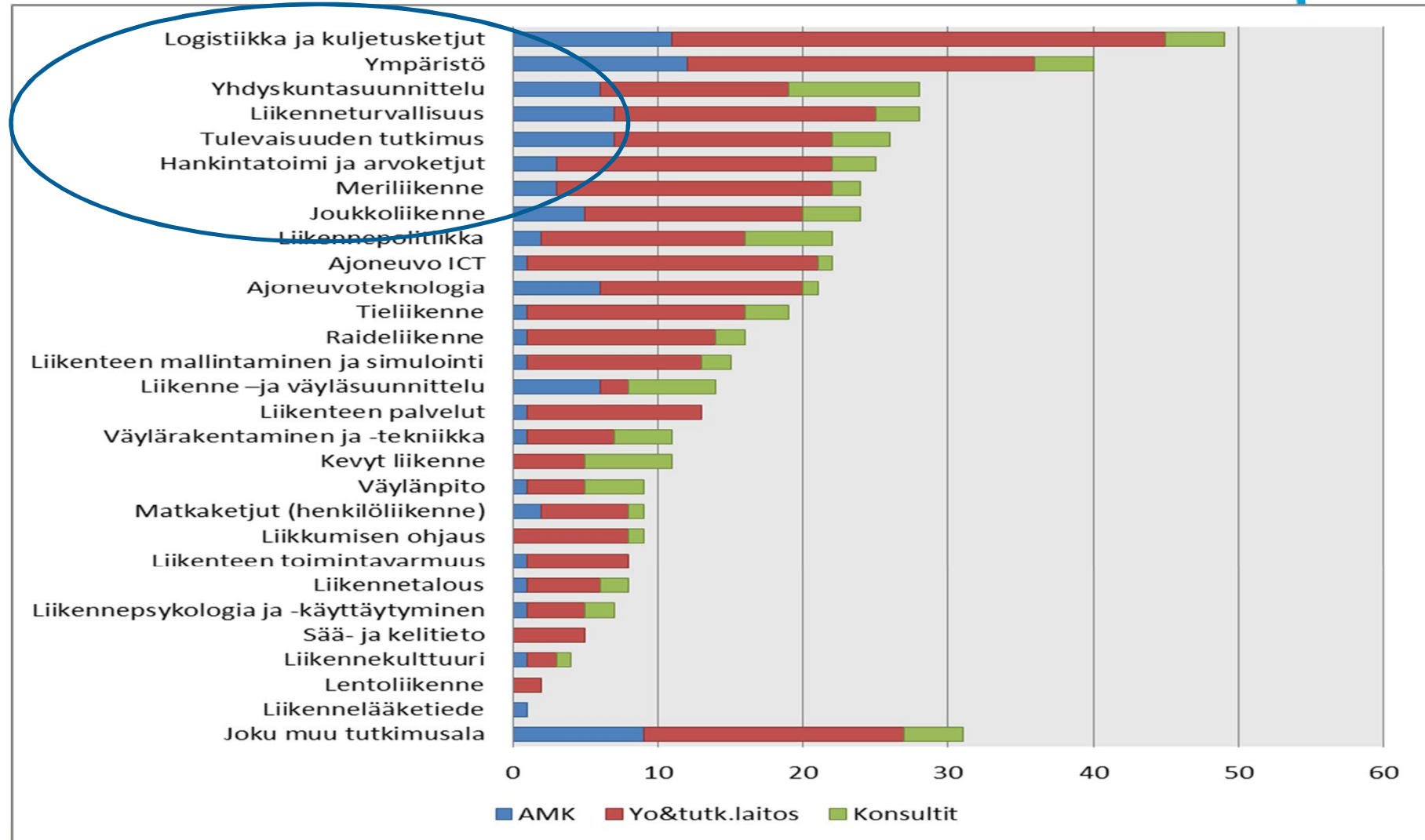
# Vastaajien jakauma: tutkimuslaitokset



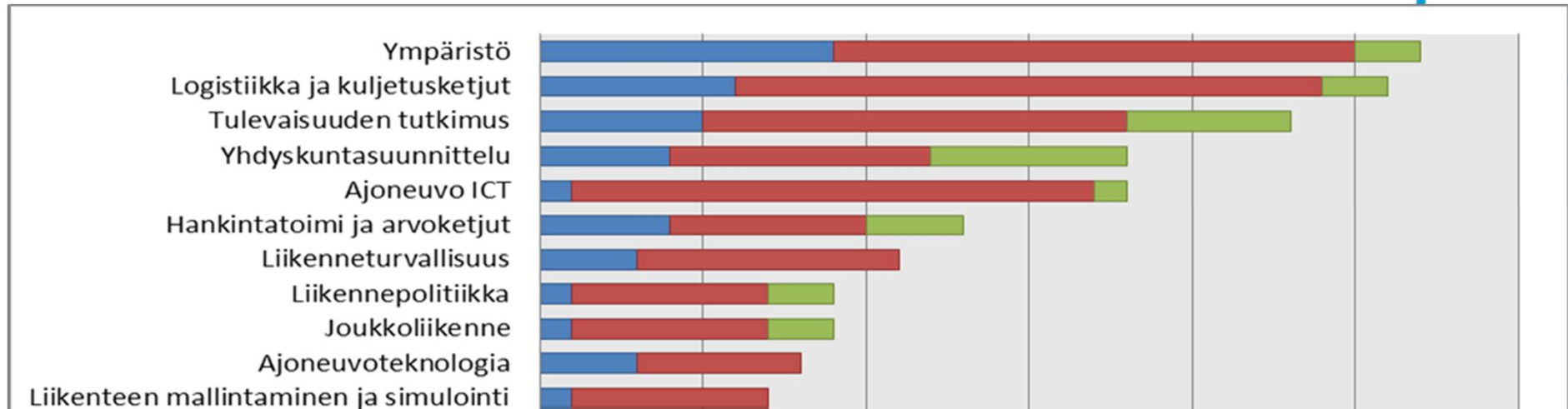
# Vastaajien jakauma: AMKt



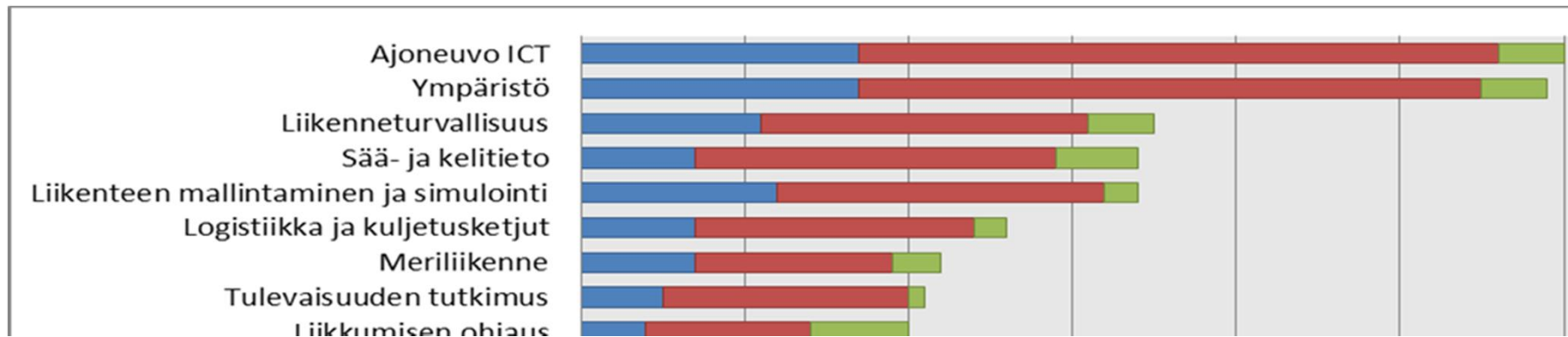
# Ranking/kyselytutkimus: tutkimusteemat 3 vuoden ajalta



# Vastaajien tutkimusteemat seuraavat 3 vuotta

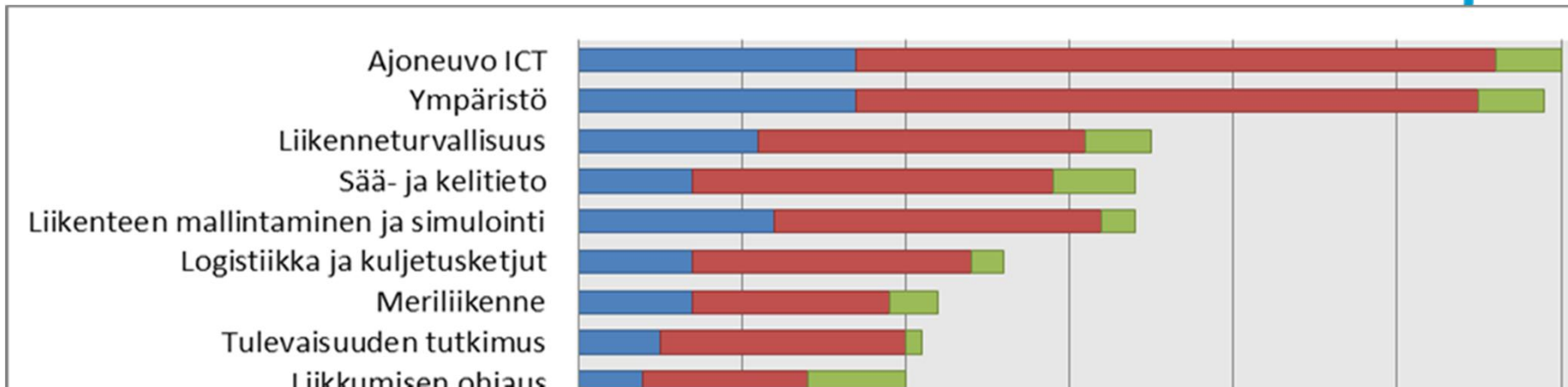


## Mielipiteitä tulevaisuudesta: Suomella kärkiosaamista

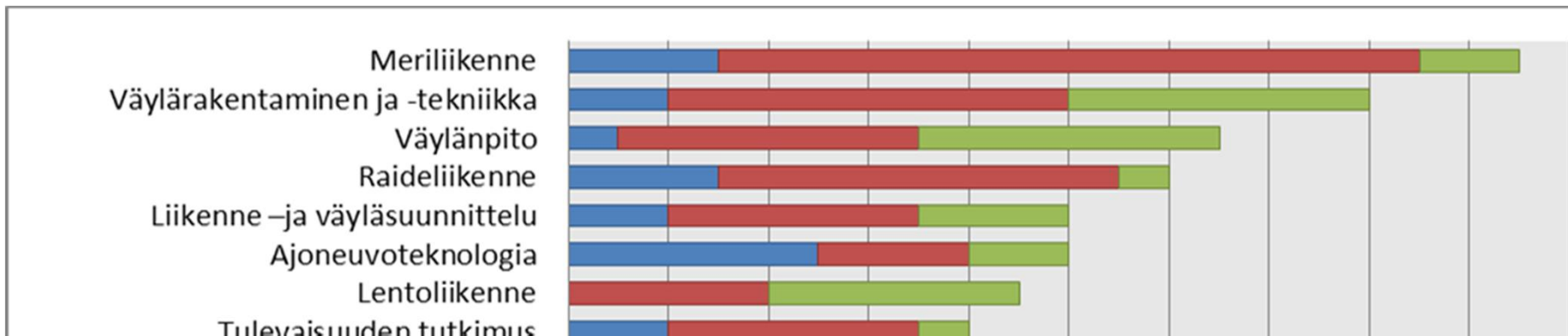




# Mielipiteitä tulevaisuudesta: Suomella kärkiosaamista



# Mielipiteitä tulevaisuudesta: Mahdollinen tutkimusosaamisen katoaminen Suomesta



# Yhteenvetoa mielipiteistä liikenteen alan tutkimukseen

1 (2)



- Liikenteen alan osaajat monilta tieteenaloilta =>
  - nykyiset yliopistojen ja korkeakoulujen oppituolijaot eivät välttämättä tue tulevaisuuden osaamisen kehittymistä.
- Tarvitaan disruptiivista tutkimusotetta =>
  - esim. luodaan uutta tietoa uudennlaisilla asiantuntijoiden yhdistelmillä.
- Kokonaisvaltaista tutkimusotetta ja –yhteistyötä tarvitaan, koska tutkimuksen fokus useissa tutkimusryhmissä kaventumaan päin.
  - => Toisaalta kaivataan selkeämpää osaamispositiointia, joka helpottaisi asiantuntijoiden tunnistamisen teema-alueen perusteella.
- Kansainvälistä yhteistyötä enemmän ja kansainvälisen osaamisen nykyistä parempi hyödyntäminen ja soveltaminen maailmalta Suomen tarpeisiin.
- Liikenteen alan imagon parantaminen vaatii vielä työtä.

# Yhteenvetoa mielipiteistä liikenteen alan tutkimukseen 2(2)

- Hallinnonalalle toivottiin koordinoidumpaa tilaajavastuuta sekä tutkimustiedon ja tutkijoiden asiantuntijuuden laaja-alaisempaa hyödyntämistä.
- Alan tutkimus tarvitsee laaduntakaamiseksi huipputasoista tutkimusta.
- Rahoitus ja sen rakenteet aiheuttavat haasteita tutkimuksen jatkuvuudelle:
  - Tutkimusorganisaatioiden resurssien supistuminen.
  - Katkokset rahoituksessa ja lyhytaikainen rahoitus.
  - Korkeatasoisen tutkimustoiminnan jatkuvuuden takaamiseksi rahoitus tulisi olla min. 2-3 vuotista.

# Suomalaista osaamista liikenteen alan tutkimukseen hyödynnettäväksi

- Liikenteen kokonaishallinnan osaaminen maankäyttöineen ja systeemiosaaminen.
- Venäjä-tutkimus.
- Arktisuus ja kylmän ilmanalan osaaminen.
- Rakennettu ympäristö.
- Liikkumattomuus, liikkumisen tarpeen vähentäminen.
- Matkaketjut.
- Hankintatoimi.
- ICT:n hyödyntäminen logistiikkaprosessien toimivuudessa, tiedon integrointi verkostoissa ja palvelumallit.
- Sosiaaliset innovaatiot, teknologiamallit ja liiketoimintaosaaminen.
- Kokeilutoiminta ja Suomi kokeiluympäristönä.
- Avaruustutkimus.



