



Miten tästä eteenpäin? Tavoitteita osaamisen kehittämiseksi ja hyödyntämiseksi

Osaamisen kehittäminen ja
hyödyntäminen,
Fintrip-seminaari 27.8.2013



Taustaa I

- Valtioneuvoston liikennepoliittinen selonteko eduskunnalle (2012)
 - Päätettiin laatia liikennealalle kokonaisvaltainen toimialan osaamisen kehittämisstrategia sekä toteuttaa alan osaamista pitkäjänteisesti valituilla aloilla kehittävä, kumppanuuteen perustuva osaamiskeskittymien verkosto
- Fintripin eräs keskeisimmistä tehtävistä **ison kuvan luominen**
 - Osana ison kuvan luomista strategia osaamisen kehittämiselle ja hyödyntämiselle



Taustaa II

- Liikenne ja liikennejärjestelmä muutoksessa: liikenne palveluna (Liikennerevoluutio 2011)

Olemme siirtymässä teollisen ajan tuotantokeskeisestä yhteiskunnallisesta paradigmasta kestävään ja ihmiskeskeiseen palveluyhteiskuntaan. Se tarkoittaa esimerkiksi aineettoman ja henkisen kasvun merkityksen korostumista, yhä yksilöllisempiä ratkaisuja, verkostomaista toimintatapaa, palveluajattelua, palveluintensiivistä teollisuutta sekä ihmisten, yhteisöjen ja yritysten aktiivista osallistumista kehittämiseen ja arvonluontiin. Kestävässä, ihmiskeskeisessä palveluyhteiskunnassa myös infrastruktuuria, liikkumista ja logistiikkaa lähestytään palveluina ja hyvinvoinnin lähteenä, ei väyläinvestointeina tai suoritteina sinänsä.

Strategian tarkoitus



- Luodaan pitkän aikavälin näkemys (2013–2020)
 - millaista poikkialinnollista ja poikkitieteellistä TKI-toimintaa ja siihen pohjautuvaa osaamista erityisesti tarvitaan yhteiskunnallisiin haasteisiin vastaamiseen liikenteen ja siihen liittyvän infra-alan ja logistiikan osalta
- Kuvataan
 - miten tutkimukseen perustuvaa osaamista kehitetään ja hyödynnetään yhteistyössä useiden toimijoiden kanssa
 - mille painopistealueille Fintripissä keskitytään
- Strategiaa toteuttavat konkreettiset toimenpiteet kuvataan Fintripin toimenpideohjelmassa
 - Säännöllinen päivittäminen

Strategiaprosessi

- Näkemysten kerääminen
 - Toimintamallityöpajat (syksy 2012)
 - Seminaarit
 - Osaaminen (kevät 2012)
 - Älykäs kaupunki (syksy 2012)
 - Arktisuus (syksy 2012)
 - Venäjä (kevät 2012)
 - Osaamisen kehittäminen ja hyödyntäminen (syksy 2013)
 - Muut pienemmät tilaisuudet
 - Lausunnot (2013 loppuvuoden aikana)
- Osaamiskartoitus
 - Raportti (julkaistaan pian)
- Strategian työstäminen Fintripin työryhmässä



Painopistealue I:
liikenne osana älykästä ja kestävää kaupunkia



Mitä
mieltä
Sinä olet?

Älykkäät,
käyttäjystävälliset
ja skaalautuvat
palvelut ja ratkaisut

Liikenne- ja
inframarkkinoiden
murros

Liikenteen,
maankäytön, asumisen,
palvelujen ja
elinkeinoelämän
yhteensovittaminen

Keskeinen
ympäristöhaaste:
liikenteen päästöjen
vähentäminen



Älykkäät,
käyttäjäystävälliset
ja skaalautuvat
palvelut ja ratkaisut

Mitä
mieltä
Sinä olet?

- Alustavia tavoitteita TKI-toiminnan pohjaksi
 - Tilannekuvan parantaminen (mm. ruuhkat, sää ja keli)
 - Toimintavarmuuden varmistaminen
 - Liikkujan, liikenteen palveluiden käyttäjän, aktiivinen osallistuminen liikenneinfran ja -palvelujen elinkaareen
 - Matkaketjujen parantaminen
 - Kuljettajaa avustavien ja korvaavien järjestelmien aiheuttamiin muutoksiin varautuminen



Liikenne- ja
inframarkkinoiden
murros

Mitä
mieltä
Sinä olet?

- Alustavia tavoitteita TKI-toiminnan pohjaksi
 - Laadukkaiden, eri liikennemuodot yhdistävien palveluiden tuottaminen
 - Siirtyminen yksittäisistä palveluista palvelukonsepteihin ja elinkaarikonaisuuksiin
 - Infrarakenteiden kytkeytyminen tiiviisti tuotettaviin liikenteen palveluihin



Keskeinen
ympäristöhaaste:
liikenteen päästöjen
vähentäminen

Mitä
mieltä
Sinä olet?

- Alustavia tavoitteita TKI-toiminnan pohjaksi
 - Liikenteen energiatehokkuuden parantaminen
 - Uusiutuvan energian hyödyntäminen
 - Ilmanlaadun parantaminen
 - Liikkumisen ohjaus ja kulkutapavalinnat: liikkumisen tarpeen vähentäminen sekä pyöräilyn, kävelyn ja joukkoliikenteen käytön edistäminen



Liikenteen,
maankäytön, asumisen,
palvelujen ja
elinkeinoelämän
yhteensovittaminen

Mitä
mieltä
Sinä olet?

- Alustavia tavoitteita TKI-toiminnan pohjaksi
 - Liikenneturvallisuuden parantaminen
 - Liikenteen sujuvuuden parantaminen
 - Liikkumisen tarpeen vähentäminen
 - Turvallisuus-, ympäristö- ja taloudellisten tekijöiden yhteensovittaminen

Painopistealue II: Venäjä

Arktisen
alueen
yhteistyö

- Alustavia tavoitteita TKI-toiminnan pohjaksi
 - Yhteistyön lisääminen erityisesti osaamisen kehittämisessä, tuotteistamisessa ja viennissä (mm. jää-, sää- ja öljyntorjuntapalvelut)

Mitä mieltä Sinä olet?



Pääkuljetus-
käytävien
kehittäminen

- Alustavia tavoitteita TKI-toiminnan pohjaksi
 - Älyliikenteen sekä sää- ja kelipalvelujen kehittäminen
 - Rajaliikenteen sujuvoittaminen (logistiikka, rajanylityspaikkojen infrastruktuuri, raideliikenne-edellytysten parantaminen)
 - Liikenneturvallisuuden kehittäminen ja ympäristöystävällisyyden parantaminen (eri kulkumuotojen roolit ja kehittäminen)
 - Elinkeinoelämän kuljetustarpeiden huomioiminen

Painopistealue III:

Pohjoisen sijainnin haasteet ja mahdollisuudet liikennesektorilla



Mitä
mieltä
Sinä olet?

Itämeren kestävä
kuljetusjärjestelmä;
erityisesti
talviolosuhteissa
operointi

Keskeisiin
ympäristöhaasteisiin
vastaaminen
Suomen
erityisolosuhteissa

Kuljetustarpeet
pohjoisessa

Suomen
lähialueiden
muutosdynamikka



Itämeren kestävä
kuljetusjärjestelmä;
erityisesti
talviolosuhteissa
operointi

Mitä
mieltä
Sinä olet?

- Alustavia tavoitteita TKI-toiminnan pohjaksi
 - Turvallisuus-, ympäristö- ja taloudellisten tekijöiden yhteensovittaminen
 - Tilannekuvan kehittäminen
 - Osaamisen kehittäminen, tuotteistaminen ja vienti (mm. jää-, sää- ja öljyntorjuntapalvelut, meriteknologia)



Keskeisiin
ympäristöhaasteisiin
vastaaminen
Suomen
erityisolosuhteissa

Mitä
mieltä
Sinä olet?

- Alustavia tavoitteita TKI-toiminnan pohjaksi
 - Ilmastonmuutokseen sopeutuminen ja varautuminen
 - Liikenteen energiatehokkuuden parantaminen
 - Uusiutuvan energian hyödyntäminen
 - Liikenneinfran rakentamisen ja kunnossapidon ympäristöystävällisyys



Kuljetustarpeet pohjoisessa

- Alustavia tavoitteita TKI-toiminnan pohjaksi
 - Elinkeinoelämän kuljetustarpeiden huomioiminen

Suomen lähialueiden muutosdynamikka

- Alustavia tavoitteita TKI-toiminnan pohjaksi
 - Tilannekuvan parantaminen Suomen lähialueiden muutosdynamikasta

Mitä mieltä Sinä olet?



Kiitos!

<http://www.fintrip.fi>

<http://www.facebook.com/groups/fintrip>

