

07.10.2013

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Lausuntopyyntö ajokorttilain muuttamisesta, LVM 1690/03/2013

A-Katsastus Oy kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen ja esittää pyydettyinä lausuntonaan seuraavaa:

1. Yleisiä kommentteja

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi tämän vuoden tammikuussa voimaan tullutta ajokorttilakia. Tavoitteena on kohtuullistaa opetusluvalla suoritettavan ajokortin kustannuksia ja poistaa opetuksen saatavuudesta muodostuneita esteitä opetuslupavaihtoehdon valinnassa.

A-Katsastuksen saaman käsityksen mukaan tammikuussa voimaan tullutta ajokorttilainsäädäntöä valmisteltiin useita vuosia ja uudistuksen tarkoituksena oli uusien kuljettajien turvallisuuden parantaminen. Muutoksen taustalla oli lukuisia kotimaisia ja kansainvälisiä tutkimuksia sekä mm. mopokorttiuudistuksen tuoma positiivinen turvallisuuskehitys.

A-Katsastus pitää varsin lyhytnäköisenä, että vain runsaan puoli vuotta voimassa ollutta lainsäädäntöä ollaan nyt jo muuttamassa. Samalla on huomionarvoista, että tammikuun lainsäädäntömuutoksen yhteydessä esitetyt perustelut liikenneturvallisuuden parantamisesta eivät näytä enää olevan lainkaan merkittäviä, vaan kustannukset ohittavat tärkeysjärjestyksessä turvallisuuden.

A-Katsastuksen tytäryhtiö Ajovarma Oy ottaa vastaan kuljettajantutkintoja. Kuljettajantutkintojen vastaanottajilta saadun palautteen perusteella uuden mallin mukaisesti opetusluvalla kuljettajantutkintoon tulleiden menestyminen tutkinnossa on parantunut. Aiemmin opetuslupaopettajien tärkeimpänä asiana pitämän hyvän käsittelytaidon lisäksi on liikenteen muihinkin taitoihin alettu kiinnittää entistä enemmän huomiota. A-Katsastuksen näkemyksen mukaan tämä tukee niiden tavoitteiden toteutumista, joita tammikuun lainsäädäntömuutokselle asetettiin.

2. Yksityiskohtaisia kommentteja ehdotukseen

- Vaikeissa olosuhteissa ajamisen opetus tulisi säilyttää liikenneopettajan toimesta annettavana.
- Mikäli opetuksen "taso" halutaan heikentää ko. esityksen mukaisesti, niin kuljettajantutkinnon ajokokeen arviointia pitäisi tiukentaa. Tällä toimenpiteellä varmistettaisiin paremmin, että kaikki opetusluvalla opetuksen saaneet ovat saavuttaneet opetussuunnitelmassa määritellyn tavoitteen toimia vastuullisena kuljettajana.

07.10.2013

- Ennen opetuslupaopetuksen aloittamista tulisi säilyttää vähintään yksi teorian tunti autokoulussa, jossa käytäisiin läpi opetukseen liittyvät käytännöt sekä turvallisen ajamisen perusteet
- Ehdotuksen mukaan perusopetuksen lisäksi myös harjoittelu- ja syventävän vaiheen opetuksissa tulisi käyttää opetusajoneuvoa. Vaatimus on opetuslupaopetusta ajatellen turha, koska näissä vaiheissa kuljettajalla on jo voimassaoleva ajokortti.
- Opetusluvan hakijan tietämyksen, valmiuksien sekä opetettavan asiakokonaisuuden tuntemuksen varmistamiseksi suoritettavaa teoriakoetta on kehitettävä yhdessä ajokorttilakiin tehtävien muutosten kanssa. Kokeen sisältöön tehtävät muutokset sekä hyväksytyt kokeen suorittamiseksi vaaditun osaamisen vaatimusten lisääminen ovat ehdottomasti perusteltuja.
- VNa ajoneuvojen hyväksynnästä 25 § i)-kohdan mukaan vaaditaan muutoksastus, kun ajoneuvoa ryhdytään käyttämään kuljettajaopetukseen – myös silloin, kun mitään rakennemuutoksia ei ole tarvinnut tehdä. Nyt esitetty muutos edellyttää muutosta myös hyväksyntäasetukseen.

Kunnioittaen

A-Katsastus Oy

Hannu Pellikka
Tekninen johtaja