

## Fintrip –seminaari Suomen ja Venäjän välinen liikenne 20.5.2013

### Tarve tutkimus- kehittämis- ja innovaatiotoiminnan yhteistyöfoorumille

Fintrip-seminaarissa luotiin yleiskatsaus Suomen ja Venäjän välistä liikennettä koskevaan tutkimus- ja kehittämistoimintaan (ohjelma liitteenä). Päivän esitykset ja oheismateriaali ovat ladattavissa verkkosivuilta <http://www.lvm.fi/web/hanke/venaja-ja-liikenne>. Esitysten lisäksi päivän aikana pidettiin paneelikeskustelu sekä lyhyt aivoriihi siitä, millaisia uusia hankeideoita tai kehityskohteita päivän teeman liityen voisi olla.

Päivän paneelissa tunnistettiin muun muassa seuraavia kehittämiskohteita Suomen ja Venäjän välisessä liikenteessä ja siihen liittyvässä tutkimustoiminnassa:

- Verkkokauppa ja tavaroiden logistiikka Suomi-Venäjä
- Raiteita tarvittaisiin lisää erityisesti rahtiliikenteen tarpeisiin
- Yrityksille pitäisi saada enemmän tietoa tutkimustuloksista, sillä monet yritykset pitävät logistiikkaa ongelmana
- Tarvittaisiin enemmän tietoa turisti- ja ostovirroista
- Kansainvälisen tutkimusrahoituksen lisäämiseksi pitäisi perustaa osajapankki niistä henkilöistä, jotka ovat osallistuneet EU-projektien evaluointeihin. He voisivat auttaa suomalaisia rahoitushakemusten tekemisessä ja oikeiden kontaktien löytämisessä.

Seminaarin puolivälissä pidetyssä lyhyessä ryhmätyössä vahvimmin nousi esille tarve perustaa viranomaisten, yritysten ja tutkijoiden yhteistyöfoorumi, jossa tehtäisiin sekä strategisen tason yhteistyötä että käytännön tason yhteistyötä venäläisten toimijoiden kanssa. Esimerkkinä yhteistyöfoorumimallista mainittiin EuroRussia-foorumi. Muita hanke- ja kehittämisideoita olivat seuraavat:

Big datan hyödyntäminen (kaupalliset, julkiset)  
Tienkunnan seuraaminen, ennustaminen (routavauriot yms., satelliitit yms. apuna)  
Raidelleveys; standardointi (EU-Venäjä)  
Venäläisten tilastojen hyödyntäminen, menetelmäyhteistyö  
Miten yritysmaailma mukaan teknologiaplatformeihin (EU-taso)  
Tietoliikenneyhteydet ja niihin liittyvä osaaminen (tilannetieto jne.)  
Ministeriön rooli vahvemmin mukaan ja tiedonvälitys eri ryhmien välillä paremmaksi  
Rajanylityksen kehittäminen (avoin data yms. hyötykäyttöön)  
Vesiteitse kuljettamisen kehittäminen  
Yritykset tulevat mukaan EU-hankkeisiin, jos liiketoimintamahdollisuudet 5 vuoden sisällä nähtävissä  
Konkretia, henkilösuhteiden hyödyntäminen  
Fitsrus, hazmat, kokeilut, liikenneturvallisuus

## Suomen ja Venäjän välinen liikenne Fintrip-seminaari liikenteen tutkimus- ja kehittämistoiminnasta

20.5.2013 klo 12-16, Sonckin sali, liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki  
 Muutokset ohjelmaan ovat mahdollisia (ajantasaisin ohjelma osoitteessa [www.fintrip.fi](http://www.fintrip.fi))

11.30–12.00	Ilmoittautuminen (kahvi)	
12:00–12:10	Fintrip-esittely	Johanna Särkijärvi, liikenne- ja viestintäministeriö
12:10–12:25	Suomi-Venäjä-yhteistyö liikenteen alalla	Harri Pursiainen, liikenne- ja viestintäministeriö
12:25–12:40	Suomen lähialueiden muutosdynamikka – Itämereltä Murmansiin	Kari Liuhto, Turun kauppakorkeakoulu
12:40–12:55	Venäjän liikennestrategia – tutkimusinstituutin näkökulma	Katri Pynnöniemi, Ulkopoliittinen instituutti
12:55–13:10	Suomi-Venäjä logistiikkayhteistyön kehittäminen TKI-hankkeissa	Kari Kokkonen, Kymenlaakson ammattikorkeakoulu
13:10–13:25	FITS-RUS – älyliikenneväylä Helsinki-Pietari	Seppo Öörni, liikenne- ja viestintäministeriö, ja muita hankkeeseen osallistuvia
13:25–13:40	Tiesää-älyliikennepilotti Sotshin 2014 talviolympialaisissa	Pertti Nurmi, Ilmatieteen laitos
13:40–14:10	Millaista liikenteen ja logistiikan alan TKI-toimintaa yhteistyön tiivistäminen Venäjän kanssa mahdollistaa – ideointia yhdessä	Yhteistyöskentely pöydissä ja keskustelun lyhyt purku
14:10–14:30	Kahvitauko	
14:30–14:45	Liikenneviraston rajahankkeet	Anja Lohiniva-Parviainen, Liikennevirasto
14:45–15:00	Pietarin alueen ja suomalaisten yritysten logistiikka	Olli-Pekka Hilmola, Lappeenrannan teknillinen yliopisto
15:00–15:15	Barentsin alueen logistiikan haasteita	Ulla Lehtinen, Oulun yliopisto
15:15–15:30	Navigation and oil spill prevention in winter conditions - Russian co-operation	Floris Goerlandt, Aalto-yliopisto / Merikotka
15:30–16:00	Paneeli: Suomi Venäjän logistiikan osajana – liike-elämän tutkimus- ja kehittämistarpeet	Paneelin vetää Virpi Herranen, FinNode Russia, Tekes. Panelistit: Sirkka-Leena Holmberg (VR), Olli-Pekka Hilmola (LUT) ja Anne Hatanpää (Keskuskauppakamari).
16.00–17.30	Verkostoitumistilaisuus	