



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Automaattisen liikenteen metropolivisio

Älykäs kaupunki -työpaja

25.9.2013

Marko Forsblom



Taustaa: robotisoitu henkilöliikenne


- Googlen robottiauto ajanut kolaritta noin miljoonaa kilometriä
- Kaliforniassa, Nevadassa ja Floridassa osavaltiolaki hyväksynyt asetuksen, jonka mukaan robottiajoneuvoja saa testata liikenteessä
- Kaliforniassa mahdollistunee 1.1.2015 myös aito kuljettajattomuus
- Robottiliikenteen avulla kaupunkien julkinen liikenne ovelta ovelle

Metropolivisio vuodesta 2020 -> 2030

- Nykyiset 3 miljoonaa henkilöautoa korvataan miljoonalla robottiautolla
- Autot ovat pääosin yhteisiä – car pooling, julkinen liikenne, robottitaksi
- Julkiset robottiautot syöttävät runkoliikennettä
- Säästöt liikennekustannuksissa esim. 6 miljardia, kolarikustannuksissa esim. 2 miljardia, parkkipaikkakustannuksissa esim. 3 miljardia, palkkakustannuksissa & työajassa esim. 6 miljardia – olisi 10% BKT.



Tukee käytännössä kaikkien liikennepoliittisten tavoitteiden saavuttamisesta ja sisältää erinomaisia liiketoimintamahdollisuuksia alan osaajille.



KPMG
cutting through complexity

CAR
CENTER FOR AUTOMOTIVE RESEARCH

Self-driving cars: The next revolution

kpmg.com | cargroup.org



Chunka Mui, Contributor

I help design and stress-test innovation strategies

[+ Follow](#) (335) [f Follow](#) | 276

LEADERSHIP | 1/22/2013 @ 10:12ap. | 329 408 views

Fasten Your Seatbelts: Google's Driverless Car Is Worth Trillions (Part 1)



114 comments, 100 called-out

[+ Comment Now](#) [+ Follow Comments](#)

Part One of a Seven-Part Series

Much of the reporting about Google's driverless car has mistakenly focused on its science-fiction feel. While the car is certainly cool—just watch the

video below about a 95%-blind man running errands—the gee-whiz focus suggests that it is just a high-tech dalliance by a couple of brash young multibillionaires, Google founders Larry Page and Sergey Brin.



**DRIVERLESS
CARS**
Trillions Are Up For Grabs

In fact, the driverless car has broad implications for society, for the economy and for individual businesses. Just in the U.S., the car puts up for grab some **\$2 trillion a year in revenue and even more market cap**. It creates business

Epäilijöitä riittää – on aina riittänyt.

- *Preussin keisari Wilhelm totesi rautateistä vuonna 1864: "Kukaan ei maksa päästäkseen Berliinistä Potsdamiin tunnissa, kun sinne voi ihan hyvin ratsastaa vuorokaudessa ilmaiseksi."*
- *"Heavier-than-air flying machines are impossible." — Lord Kelvin, British mathematician and physicist, president of the British Royal Society, 1895.*
- *"There is no reason anyone would want a computer in their home"- Ken Olsen, Digital equipment Corp 1977*
- *"You ought to go back to driving a truck"- Concert manager firing Elvis Presley in 1954*



ITS in Your Pocket

-Proven Solutions Driving User Services

