



LINJA-AUTOLIITTO

**Liikenne- ja viestintäministeriö**

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

[silja.ruokola@lvm.fi](mailto:silja.ruokola@lvm.fi)

**Viite: Muutokset ajoneuvojen hyväksynnästä, liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta ja ajoneuvojen käytöstä tiellä annettuihin asetuksiin, lausuntopyyntö 12.3.2015, LVM (552/03/2015)**

Ajoneuvojen rekisteröintitoimintaa koskevaa lainsäädäntöä ollaan uudistamassa. Eduskunta on 4.2.2015 hyväksynyt hallituksen esityksen laeiksi ajoneuvojen rekisteröintitoiminnasta ja ajoneuvolain muuttamisesta. Lakien on tarkoitus tulla voimaan 16.11.2015. Muutosten myötä mahdollisuus sähköisten rekisteri-ilmoitusten tekemiseen laajenee. Samalla velvollisuus pitää rekisteröintitodistuksen teknistä osaa eli I osaa mukana kotimaan liikenteessä poistuu. Rekisteritodistusta ei myöskään enää tulosteta automaattisesti rekisteröintitapahtuman yhteydessä.

Muutokset edellyttävät myös ajoneuvojen hyväksynnästä, liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta ja ajoneuvojen käytöstä tiellä annettujen asetusten muuttamista lainsäädännön ja asetusten keskinäisen johdonmukaisuuden säilyttämiseksi. Asetuksista muun muassa poistettaisiin turhiksi käyvät viittaukset rekisteröintitodistukseen. Valtioneuvoston asetusta liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta muutettaisiin lisäksi siten, että määräaikaiskatsastuksesta annettaisiin jatkossa katsastustodistus nykyisten rekisteröintitodistuksen I osan ja tarkastuskortin sijasta.

Laissa ei enää myöskään edellytettäisi rekisteröintitodistuksen I osan mukana pitämistä ajoneuvossa kotimaan liikenteessä. Todistuksen I osaa ei enää annettaisi rekisteri-ilmoituksen tekemisen yhteydessä automaattisesti, vaan pyynnöistä. Raskaan liikenteen osalta velvollisuudesta pitää todistuksen I osaa mukana kotimaan liikenteessä luovuttaisiin kuitenkin vasta siirtymäajan jälkeen 1.1.2017.

Linja-autoliitto toteaa lausuntona seuraavaa:

Säädökset lähtevät siitä, että rekisteröintitodistusta (tekninen osa) ei tarvitse olla ajoneuvossa mukana kotimaan liikenteessä, koska viranomaiset voivat tarkistaa ajoneuvon tekniset tiedot tietojärjestelmistään. Lain mukaan kansainvälisessä liikenteessä todistus rekisteröinnistä tulisi olla mukana moottoriajoneuvon kuljettajalla (66 a §).



Linja-autoilla tehdään paljon kansainvälisiä ulkomaan tilausajoja. Tämän vuoksi on perusteltua ja selkeintä, että **paperinen rekisteröintitodistus annetaan aina automaattisesti rekisteröinnin yhteydessä**. Näin vältetään tilanteita, joissa linja-autosta puuttuu paperinen rekisteröintitodistus kansainvälisessä liikenteessä.

Samalla perusteella myös linja-autojen osalta tulisi antaa automaattisesti kansainvälinen katsastustodistus katsastuksen yhteydessä.

Muilta osin Linja-autoliitolla ei ole huomautettavaa.

Kunnioittaen

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä

toimitusjohtaja