

LAKIEHDOTUKSET/ LUONNOS 27.3.2015

Laki ajoneuvolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

kumotaan ajoneuvolain (1090/2002) 13 § ja 47 §:n 2 ja 3 momentti,
muutetaan 2 §:n 2 momentti, 3 §:n 1 momentin 2 ja 18 kohta, 6 §:n otsikko sekä 2 ja 3 momentti, 10 §:n 1 momentti, 11, 12 ja 14 §, 16 §:n 1 momentti, 19 §:n 1 momentti, 30 §:n 1 ja 2 momentti, 31, 32, 32 a, 34, 35, 39 §:n 2 momentti, 39 a §, 42 §:n 1 momentti, 44 §, 44 b §:n 1 momentti, 46 §:n 1 momentti, 46 b §, 47 §:n 1 momentti, 47 a, 64 a ja 69 §, 71 §:n 2 momentti, 80 §:n 1 momentti, 81 §:n 1 ja 2 momentti, 86 §:n 1 momentti, 96 §:n 3 momentti, sellaisina kuin niistä ovat 3 §:n 1 momentin 2 ja 18 kohta, 30 §:n 1 ja 2 momentti, 32 a ja 35 §, 39 a §, 42 §:n 1 momentti, 44 §, 44 b §:n 1 momentti, 46 §:n 1 momentti, 46 b §, 47 a, 64 a ja 81 §:n 1 ja 2 momentti laissa 226/2009, 6 §:n otsikko sekä 2 ja 3 momentti, 14 §, 19 §:n 1 momentti, 31, 32 ja 34 §, 47 §:n 1 momentti, 69 §, 80 §:n 1 momentti laissa 1042/2014, 86 §:n 1 momentti ja 96 §:n 3 momentti laissa 276/2010, sekä *lisätään* lakiin uusi 2 a, 14 a, 19a ja 95 a § seuraavasti:

2 § Soveltamisalan ulkopuolelle jäävät ajoneuvot (2 mom.)

Tätä lakia ei myöskään sovelleta sellaiseen jalankulkua avustavaan tai korvaavaan liikkumisvälineeseen, jossa on vammaisen käyttöön valmistettuun, käsikäyttöiseen tai k<W:n kilowatin tehoinensella sähkömoottorilla varustettuun pyörätuoliin tai vastaavaan apuvälineeseen, ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 kilometriä tunnissa, eikä sellaiseen liikkumisen apuvälineeseen, potkukelkkaan, leikkiajoneuvoon ja vastaavaan laitteeseen, jota ei ole varustettu moottorilla.

2 a § Ajoneuvoihin sovellettavia EU-asetuksia

EY-tyyppihyväksyttävien uusien autojen ja niiden perävaunujen luokituksen perusteista, tyyppihyväksyntämenettelyistä, pieninä sarjoina valmistettuja ajoneuvoja koskevista määrällisistä rajoituksista sekä eräistä teknisistä vaatimuksista säädetään puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY (Autojen ja niiden perävaunujen puitedirektiivi) nojalla sekä mainitun direktiivin liitteiden muuttamisesta annetuissa EU-asetuksissa.

Kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 2 artiklassa tarkoitettujen EU-tyyppihyväksyttävien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntään liittyvistä hallinnollisista ja teknisistä vaatimuksista sekä markkinavalvonnasta säädetään mainitussa EU-asetuksessa.

Maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 167/2013 2 artiklassa tarkoitettujen EU-tyyppihyväksyttävien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntään liittyvistä hallinnollisista ja teknisistä vaatimuksista sekä markkinavalvonnasta säädetään kyseisessä asetuksessa.

3 § Määritelmät (1 mom. 2-kohta) (3.4.2009/226)

Tässä laissa tarkoitetaan:

2) *moottorikäyttöisellä ajoneuvolla* konevoimalla kulkevaa ajoneuvoa; moottorikäyttöisiä ajoneuvoja ovat auto, mopo ja moottoripyörä sekä ~~näihin luokkiin kuulumattomat kolmi- ja nelipyöräistenmuut~~ L-luokkien ajoneuvot samoin kuin traktori, moottorityökone ja maastoajoneuvo;

18) *osalla* ajoneuvon osaksi tarkoitettua laitetta, joka voidaan irrottaa ajoneuvosta tai asentaa siihen ja joka voidaan tyyppihyväksyä erillisenä, kuten valaisinta; osalla tarkoitetaan myös 2 a §:n 2 ja 3 momentissa mainituissa EU-asetuksissa tarkoitettua komponenttia;

6 § Ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön hyväksyminen liikenteeseen (1042/2014) (2 ja 3 mom)

Ajoneuvoa, joka ei ole tämän lain soveltamisalaan kuuluvaa ajoneuvoa koskevan EU-asetuksen taikka lain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten mukainen ja jota ei ole näiden säännösten ja määräysten mukaisesti varustettu hyväksyntämerkinnällä tai CE-merkinnällä, jos sellaista on säännöksissä tai määräyksissä edellytetty, ei saa uutena tieliikennekäyttöön tai moottorikelkkaa maastoliikennekäyttöön tarkoitettuna myyntitarkoituksessa tuoda maahan eikä valmistaa Suomessa myytäväksi, pitää kaupan taikka myydä tai muuten luovuttaa.

Järjestelmää, osaa, erillistä teknistä yksikköä ja varustetta, joka ei ole tämän lain soveltamisalaan kuuluvaa ajoneuvoa koskevan EU-asetuksen taikka lain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten mukainen ja jota ei ole näiden säännösten ja määräysten mukaisesti varustettu hyväksyntämerkinnällä tai CE-merkinnällä, jos sellaista on säännöksissä tai määräyksissä edellytetty, ei saa tie- tai maastoliikennekäyttöön tarkoitettuna myyntitarkoituksessa tuoda maahan eikä valmistaa Suomessa myytäväksi, pitää kaupan taikka myydä tai muuten luovuttaa.

10 § Auto (1 mom.)

M- ja N-luokan ajoneuvo (*auto*) on henkilöiden tai tavarankuljetukseen taikka määrättyyn erikoistehtävään valmistettu moottorikäyttöinen ajoneuvo, jossa on vähintään neljä pyörää tai telat ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin 25 kilometriä tunnissa. M- ja N-luokan

ajoneuvoksi ei kuitenkaan katsota nelipyöräistä ajoneuvoa, joka 13 §:n nojalla katsotaan L-luokkaan kuuluvaksi, taikka 14 tai 15 §:n nojalla traktoriksi tai moottorityökoneeksi taikka 16 §:n nojalla maastoajoneuvoksi. -

11 § L-luokan ajoneuvot Mopo

L-luokan ajoneuvoja ovat tiellä käytettäväksi tarkoitettut moottorilla varustettu polkupyörä sekä kaksi- ja kolmipyöräinen mopo, moottoripyörä, sivuvaunullinen moottoripyörä, kolmipyörä, mopoauto, maantiemönkijä, maastomönkijä ja nelipyörä seuraavasti:

- 1) luokan L1e ajoneuvo (kevyt kaksipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo):
 - a) alaluokan L1e-A ajoneuvo (moottorilla varustettu polkupyörä):
 - b) alaluokan L1e-B ajoneuvo (kaksipyöräinen mopo):
- 2) luokan L2e ajoneuvo (kolmipyöräinen mopo):
 - a) alaluokan L2e-P ajoneuvo (kolmipyöräinen henkilömopo):
 - b) alaluokan L2e-U ajoneuvo (kolmipyöräinen tavaramopo):
- 3) luokan L3e ajoneuvo (kaksipyöräinen moottoripyörä):
 - a) alaluokan L3e-A1 ajoneuvo (pienitehoinen moottoripyörä):
 - b) alaluokan L3e-A2 ajoneuvo (keskitehoinen moottoripyörä):
 - c) alaluokan L3e-A3 ajoneuvo (suuritehoinen moottoripyörä):
- 4) luokan L4e ajoneuvo (sivuvaunullinen kaksipyöräinen moottoripyörä):
- 5) luokan L5e ajoneuvo (moottorikäyttöinen kolmipyörä):
 - a) alaluokan L5e-A ajoneuvo (kolmipyörä):
 - b) alaluokan L5e-B ajoneuvo (hyötykolmipyörä):
- 6) luokan L6e ajoneuvo (kevyt nelipyörä):
 - a) alaluokan L6e-A ajoneuvo (kevyt maantiemönkijä):
 - b) alaluokan L6e-B ajoneuvo (mopoauto):
- 7) luokan L7e ajoneuvo (raskas nelipyörä):
 - a) alaluokan L7e-A ajoneuvo (maantiemönkijä):
 - b) alaluokan L7e-B ajoneuvo (maastomönkijä):
 - i. alaluokan L7e-B1 ajoneuvo (tavallinen maastoajoneuvo)
 - ii. alaluokan L7e-B2 ajoneuvo (rinnakkain istuttava maastoajoneuvo)
 - c) alaluokan L7e-C ajoneuvo (nelipyörä):

L_{1e}- ja L_{2e}-luokan ajoneuvo (mopo) on kaksipyöräinen (L_{1e}-luokka) tai kolmipyöräinen (L_{2e}-luokka) moottorikäyttöinen ajoneuvo, jonka moottorin sylinteritilavuus on enintään 50 cm³, kun käyttövoimajärjestelyyn kuuluu ottomoottori ja suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 kilometriä tunnissa, tai suurin nettoteho enintään 4 kW, kun kyseessä on muu polttomoottori tai sähkömoottori.

L_{1e}-luokan ajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on enintään 50 cm³, kun kyseessä on polttomoottori, tai suurin nettoteho enintään 4 kW, kun kyseessä on sähkömoottori. Pienitehoinen mopo on kaksipyöräinen polkimin varustettu mopo, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 25 kilometriä tunnissa ja moottorin suurin nettoteho enintään 1 kW.

L_{2e}-luokan ajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on enintään 50 cm³, kun kyseessä on ottomoottori, tai suurin nettoteho enintään 4 kW, kun kyseessä on muu polttomoottori tai sähkömoottori.

12 § L-luokan ajoneuvon luokan määräytyminen Moottoripyörä

Ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan muun kuin EY- tai EU-tyyppihyväksytyin L-luokan ajoneuvon luokkana ja alaluokkina sovelletaan 2 a §:n 2 momentissa mainitun EU-asetuksen liitteen I luokitusperusteiden mukaista luokkaa ja alaluokkia.

Käytetyn L-luokan ajoneuvon luokkana ja alaluokkina sovelletaan ajoneuvon ensimmäisen käyttöön oton yhteydessä sille määriteltäviä tai jos ajoneuvo on rekisteröity, sille rekisteriin merkittyä luokkaa ja alaluokkaa.

~~L_{3e}- ja L_{4e}-luokan ajoneuvo (moottoripyörä) on kaksipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo, jossa on kaksi pyörää ja jossa ei ole sivuvaunua (L_{3e}-luokka) tai jossa on sivuvaunu (L_{4e}-luokka), ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin 45 kilometriä tunnissa tai joka on varustettu moottorilla, jonka sylinteritilavuus on suurempi kuin 50 cm³, kun käyttövoimajärjestelyyn kuuluu ottomoottori kyseessä on polttomoottori, tai jonka suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin 45 kilometriä tunnissatai suurin nettoteho on yli 4 kW, kun kyseessä on muu polttomoottori tai sähkömoottori.~~

13 § kumotaan

14 § Traktorit ja niiden perävaunut sekä vedettävät vaihdettavat laitteet (1042/2014)

T- ja C-luokan ajoneuvo ~~sekä liikennetraktori (traktori)~~ on moottorikäyttöinen maa- ja metsätaloudessa käytettäväksi tarkoitettu -pyörillä tai telaketjuilla varustettu ajoneuvo, joka luokitellaan seuraavasti:

~~1) jossa on vähintään kaksi akselia;~~

~~2) jonka suurin rakenteellinen nopeus on vähintään kuusi kilometriä tunnissa;~~

~~3) jonka toiminta perustuu ensi sijassa vetävään voimaan; sekä~~

~~4) joka on erityisesti tarkoitettu vetämään, työntämään, kuljettamaan ja käyttämään tiettyjä maa- tai metsätaloudessa käytettäviksi tarkoitettuja vaihdettavissa olevia laitteita taikka vetämään maa- tai metsätaloudessa käytettäviä perävaunuja~~

- 1) T1-luokan pyörillä varustetut ja C1-luokan telaketjuilla varustetut traktorit, joiden pienin raideväli on yli 1150 millimetriä ja omamassa ajokuntoisena vähintään 600 kiloa;
- 2) T2-luokan pyörillä varustetut ja C2-luokan telaketjuilla varustetut traktorit, joiden pienin raideväli on alle 1150 millimetriä ja omamassa ajokuntoisena yli 600 kiloa;
- 3) T3-luokan pyörillä varustetut ja C3-luokan telaketjuilla varustetut traktorit, joiden omamassa ajokuntoisena on enintään 600 kiloa;
- 4) T4-luokan pyörillä varustetut ja C4-luokan telaketjuilla varustetut erikoiskäyttöön tarkoitettut traktorit.

Traktorien perävaunut luokitellaan seuraavasti:

- 1) R1-luokan perävaunu, jonka akselimassojen suma on enintään 1500 kiloa;
- 2) R2-luokan perävaunu, jonka akselimassojen summa on yli 1500 kiloa, mutta enintään 3500 kiloa;

- 3) R3-luokan perävaunu, jonka akselimassojen summa on yli 3500 kiloa, mutta enintään 21 000 kiloa;
- 4) R4-luokan perävaunu, jonka akselimassojen summa on yli 21 000 kiloa.

Vedettävät vaihdettavissa olevat laitteet luokitellaan seuraavasti:

- 1) S1-luokan vedettävä vaihdettavissa oleva laite, jonka akselimassojen summa on enintään 3500 kiloa;
- 2) S2-luokan vedettävä vaihdettavissa oleva laite, jonka akselimassojen summa on yli 3500 kiloa.

Traktoreiden ja niiden perävaunujen sekä vedettävien vaihdettavissa olevien laitteiden luokan perään merkitään kirjain a, jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa tai kirjain b, jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 kilometriä tunnissa.

Traktori voi olla varustettu kuormien kuljettamiseen maa- tai metsätalouden harjoittamisen yhteydessä, ja siinä voi olla matkustajien istuimia. Traktoriksi ei kuitenkaan lueta erityisesti metsätalouskäyttöön suunniteltuja koneita, kuten juonto- ja kuormatraktoreita, jotka määritellään standardissa ISO 6814:2009, eikä maansiirtokoneiden, jotka määritellään standardissa ISO 6165:2012, alustalle rakennettuja metsäkoneita.

Traktorit jaetaan ominaisuuksiensa perusteella seuraaviin luokkiin:

1) T1-luokka: pyörillä varustetut traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa, kuljettajaa lähinnä olevan akselin pienin raideväli vähintään 1,15 metriä, omamassa ajokuntoisena yli 0,6 tonnia ja maavara enintään yksi metri;

2) T2-luokka: pyörillä varustetut traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa, pienin raideväli alle 1,15 metriä, omamassa ajokuntoisena yli 0,6 tonnia ja maavara enintään 0,60 metriä; jos traktorin painopisteen korkeusarvo maanpinnasta mitattuna jaettuna kaikkien akseleiden pienimpien raidevälien keskiarvolla on yli 0,90, suurin rakenteellinen nopeus saa olla enintään 30 kilometriä tunnissa;

3) T3-luokka: pyörillä varustetut traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa ja omamassa ajokuntoisena enintään 0,6 tonnia;

4) T4-luokka: erityiskäyttöön tarkoitetut pyörillä varustetut traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa;

5) liikennetraktori: tavarankuljetukseen tarkoitetut kuormaa kantavat nestepainetoimisella runko-ohjauksella varustetut traktorit; liikennetraktori on myös muu traktori, jota käytetään tavarankuljetukseen kytkentämassaltaan yli 10 tonnin perävaunulla varustettuna; liikennetraktoriksi ei kuitenkaan katsota traktoria, jota käytetään polttoainemaksusta annetun lain (1280/2003) 7 §:ssä tarkoitettuihin kuljetuksiin; liikennetraktorin suurin rakenteellinen nopeus on enintään 50 kilometriä tunnissa;

6) C-luokka: telaketjuin liikkuvat ja ohjattavat traktorit.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi antaa Euroopan unionin ajoneuvolainsäädännön vaatimusten taikka liikenneturvallisuuden tai ympäristönsuojelun kannalta tarpeellisia määräyksiä traktorien alaluokista.

14 a § Traktorin ja sen perävaunun sekä vedettävän vaihdettavan laitteen luokan määräytyminen

Ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan muun kuin EY- tai EU-tyyppihyväksytyin traktorin ja sen perävaunun sekä vedettävän vaihdettavan laitteen luokkana ja alaluokkina sovelletaan 2 a §:n 3 momentissa mainitun EU-asetuksen liitteen I luokitusperusteiden mukaista luokkaa ja alaluokkia.

Käytetyn traktorin ja sen perävaunun sekä vedettävän vaihdettavan laitteen luokkana ja alaluokkina sovelletaan ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton yhteydessä sille määriteltyä tai jos ajoneuvo on rekisteröity, sille rekisteriin merkittyä luokkaa ja alaluokkia.

16 § Maastoajoneuvo (vain 1.mom)

Maastoajoneuvo on henkilöiden tai tavarankuljetukseen taikka muita ajoneuvoja vetämään valmistettu jäällä, lumessa tai vajottavassa maastossa taikka maahan tukeutuen kulkemaan valmistettu moottorikäyttöinen ajoneuvo, kuten moottorireki tai ilmatyynyalus. Maastoajoneuvoksi ei kuitenkaan katsota ajoneuvoa, joka on tarkoitettu kuljetettavaksi moottorikelkkailureitin lisäksi myös muulla tiellä tai ajoneuvoa joka on EY- tai EU-tyyppihyväksytty 10, 11 tai 14 §:ssä tarkoitettuun ajoneuvoluokkaan tiellä käytettäväksi. -

19 § Muut moottorittomat ajoneuvot (muutetaan 1 mom.)(1042/2014)

Polkupyörällä tarkoitetaan yhden tai useamman henkilön tai tavarankuljettamiseen valmistettua; ~~vähintään kaksipyöräistä, polkimin tai käsikammin varustettua moottoritonta~~ ajoneuvoa, joka voi myös olla varustettu. Polkupyöräksi katsotaan myös sellainen enintään 250 watin tehoisella sähkömoottorilla, ~~varustettu ajoneuvo,~~ jonka ~~moottori~~ toimii vain poljettaessa ja kytkeytyy toiminnasta viimeistään nopeuden saavuttaessa 25 kilometriä tunnissa. Polkupyöräksi katsotaan myös potkupyörä tai muu vastaava moottoriton ~~ja istuimeton~~ ajoneuvo, jolta koon tai käyttötarkoituksen vuoksi on tarpeellista edellyttää polkupyörää koskevien keskeisten turvallisuusvaatimusten kuten heijastin- ja valaisinvaatimusten täyttymistä.

19 a § Kevyt sähköajoneuvo

Kevyt sähköajoneuvo on muu sähkömoottorilla varustettu ajoneuvo kuin 19 §:n 1 momentissa tarkoitettu sähköavusteinen polkupyörä tai muu kuin 11 §:ssä tarkoitettu L1e-A-alaluokan polkupyörä ja jonka moottorin suurin nimellisteho on enintään 1 kilowattia ja rakenteellinen nopeus enintään 25 kilometriä tunnissa. Näihin ajoneuvoihin sovelletaan moottorittoman ajoneuvon vaatimuksia.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi antaa Euroopan unionin lainsäädännön vaatimusten taikka liikenneturvallisuuden tai ympäristönsuojelun kannalta tarpeellisia määräyksiä kevyen sähköajoneuvon luokittelusta.

30 § Tyyppi hyväksyntä (3.4.2009/226) (muut. 1 ja 2 mom.)

EU- ja EY-tyyppi hyväksynnällä tarkoitetaan Euroopan unionin säädöksissä tarkoitettuja uusien ajoneuvojen ja niiden järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppi hyväksyntää koskevien koskevista, 2 §:ssä tarkoitettua Euroopan yhteisön unionin säädösten mukaisia säädöksissä tarkoitettuja tyyppi hyväksyntöjä. Koko ajoneuvon EU- ja EY-tyyppi hyväksyntä perustuvat seuraaviin direktiiveihin: näihin seuraaviin säädöksiin:-

1) M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppi hyväksyntä 2 a §:n 1 momentissa mainittuun EU-direktiiviin;) puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnälle annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/46/EY;

2) L-luokan ajoneuvojen, sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden EU-tyyppi hyväksyntä 2 a §:n 2 momentissa mainittuun EU-asetukseen; 2) kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppi hyväksynnästä ja neuvoston direktiivin 92/61/ETY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/24/EY;

3) T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvojen, sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden EU-tyyppi hyväksyntä 2 a §:n 2 momentissa mainittuun EU-asetukseen. 3) maatalous- tai metsätraktoreiden, niiden perävaunujen ja vedettävien vaihdettavissa olevien koneiden ja näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppi hyväksynnästä sekä direktiivin 74/150/ETY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/37/EY.

EY-piensarjatyypin hyväksynnällä tarkoitetaan ajoneuvolle 1 momentin 1 tai 3 kohdassa mainitun säädöksen mukaisesti myönnettävää EY-tyyppi hyväksyntää, joka myönnetään sellaista tyyppiä olevalle uudelle ajoneuvolle, jota valmistetaan rajoitettu määrä.

31 § Tyyppi hyväksynnän soveltamisala (1042/2014)

Liikenteen turvallisuusvirasto myöntää EY- ja EU-tyyppi hyväksynnästä myönnetään järjestelmälle, osalle, erilliselle tekniselle yksikölle, M-, N-, O-, L-, ja T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvolle sekä moottorityökoneelle. M-, N-, L-, T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvolle, jolle ei ole myönnetty EU-tyyppi hyväksyntää, voidaan myöntää kansallinen piensarjatyypin hyväksyntä. Kansallinen tyyppi hyväksyntä myönnetään muulle tieliikenteeseen tarkoitettulle ajoneuvolle ja varusteelle sekä moottorityökoneelle. Kansallista tyyppi hyväksyntää ei kuitenkaan myönnetä liikennetraktorille. Piensarjatyypin hyväksynnässä sovelletaan 30 §:n 1 momentissa mainittuihin säädöksiin perustuvia määrällisiä rajoituksia. E-tyyppi hyväksyntä myönnetään järjestelmälle, osalle ja erilliselle tekniselle yksikölle.

32 § Tyyppi hyväksyntävelvollisuus (1042/2014)

Tieliikennekäyttöön myytävän tai ensirekisteröitävän uuden M-, N-, O-, L- ja T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvon sekä muun L-luokan ajoneuvon kuin yksittäisen L1e-A-luokan ajoneuvon tulee olla EY- tai EU-tyyppi hyväksyntä tai kansallisesti piensarjatyypin hyväksyntä.

Edellä 1 momentissa mainittuun ajoneuvoluokkaan kuuluvaan ajoneuvoon, C-luokan ajoneuvoon ja liikennetraktoriin tarkoitetun erikseen myytävän järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tulee olla tyyppihyväksytty. Edellä 30 §:n 1 momentissa ~~mainittujen-tarkoitettujen~~ säädösten mukaisesti tästä voidaan kuitenkin valtioneuvoston asetuksella säätää poikkeuksia L-, C- ja ~~T₁-T₄T~~-luokan ajoneuvoon ja liikennetraktoriin tarkoitetun järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön osalta sekä liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella M-, N- ja O-luokan ajoneuvoon tarkoitetun järjestelmien, osan ja erillisen teknisen yksikön osalta.

Liikenneturvallisuuden ja ympäristönsuojelun kannalta keskeisiltä ajoneuvon käyttöön liittyviltä osilta, järjestelmiltä ja erillisiltä teknisiltä yksiköiltä sekä varusteilta edellytetään tyyppihyväksyntää. Valtioneuvoston asetuksella säädetään näiden tyyppihyväksyntävelvollisuudesta tarkemmin.

Edellä 1 momentista poiketen seuraavien uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus saadaan todeta rekisteröintikatsastuksessa:

1) tieliikennekäyttöön yksittäiskappaleena valmistettu tai maahantuotu L-, ~~tai T₁-T₄T~~, C-luokan ajoneuvo, jota ei ole ~~EY-EY-~~ tai EU--tyyppihyväksytty tai kansallisesti piensarjatyypin hyväksytty;

2) toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa kansallisesti piensarjatyypin hyväksytty M-, N- ~~tai~~ O-, L-, T- tai C-luokan ajoneuvo, jonka kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän Suomi on 39 a §:n 2 momentissa tai 2 a §:n 2 ja 3 momentissa mainituissa EU-asetuksissa tarkoitetulla tavalla tunnustanut;

3) toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa yksittäishyväksytty M-, N- ja O-luokan ajoneuvo;

4) monivaiheisen tyyppihyväksynnän viimeisessä vaiheessa valmistunut muu kuin M-, N- tai O-luokan ajoneuvo.

M-, N- ja O-luokan ajoneuvon yksittäishyväksyntäoikeudesta säädetään 50 b §:ssä.

32 a § Valmistajan vastuu tyyppihyväksyntäviranomaiselle (226/2009)

Muun kuin EY- tai EU-tyyppihyväksytyin ajoneuvon Ajoneuvon, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön ja varusteen valmistaja vastaa 34 §:ssä mainitulle tyyppihyväksyntäviranomaiselle valmistamansa tuotteen tyyppihyväksynnästä ja tuotannon vaatimustenmukaisuudesta riippumatta siitä, onko valmistaja osallistunut tuotteen kaikkiin valmistusvaiheisiin. Monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä kukin valmistaja vastaa tyyppihyväksyntäviranomaiselle ajoneuvon hyväksynnästä ja tuotannon vaatimustenmukaisuudesta niiden järjestelmien, osien, erillisten teknisten yksiköiden ja varusteiden osalta, jotka on lisätty tai joita on muutettu kyseisessä ajoneuvon valmistusvaiheessa.

34 § Tyyppihyväksyntäviranomaisen 1042/2014

M-, N-, L-, O-, ~~T₁-T₄T~~, - ja C-, - ja R- ja S-luokan luokan ajoneuvon, ~~liikennetraktorin,~~ moottorityökoneen ja maastoajoneuvon sekä näiden järjestelmien, osien, erillisten teknisten yksiköiden ja varusteiden tyyppihyväksyntäviranomaisen Suomessa on Liikenteen turvallisuusvirasto.

35 § Tyyppi hyväksynnän myöntäminen (3.4.2009/226)

Tyyppi hyväksyntäviranomaisen myöntää muun tyyppi hyväksynnän kuin L-, T-, C-, R-, ja S-luokan Ajoneuvon ajoneuvon tai järjestelmän EU-tyyppi hyväksynnän valmiille ajoneuvotyypille ja järjestelmälle, joka on ajoneuvon valmistajan esittämien valmistusasiakirjojen mukainen ja täyttää valmiille ajoneuvolle tai järjestelmälle asetetut vaatimukset. Tuotannon vaatimustenmukaisuuden varmistamisen edellyttämistä toimista ennen tyyppi hyväksynnän myöntämistä säädetään 45 ja 46 §:ssä.

Tyyppi hyväksyntäviranomaisen myöntää auton ja sen perävaunun monivaiheisen tyyppi hyväksynnän keskeneräiselle ajoneuvotyypille, joka on valmistusasiakirjojen mukainen ja täyttää ajoneuvolle asetetut vaatimukset ajoneuvotyypin valmistusvaiheen mukaisesti.

Tyyppi hyväksyntäviranomaisen myöntää muuhun kuin L-, T-, C-, R-, ja S-luokan ajoneuvoon tarkoitettun Ajoneuvon osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen tyyppi hyväksynnän osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen tyypille, joka on valmistusasiakirjojen mukainen ja täyttää osalle, erilliselle tekniselle yksikölle tai varusteelle asetetut vaatimukset.

Muusta tyyppi hyväksynnästä kuin L-, T-, C-, R-, ja S-luokan ajoneuvon EU-tyyppi hyväksynnästä Tyyppi hyväksynnästä annetaan tyyppi hyväksyntätodistus. Hyväksyntään voidaan tarvittaessa liittää rajoituksia ajoneuvon, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen käytölle ja järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen asennusta koskevia, turvallisuusvaatimuksista tai osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen ominaisuuksista johtuvia ehtoja.

Hyväksynnän myöntämiseen sovelletaan auton ja sen perävaunun EY-tyyppi hyväksynnän ja kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän osalta 30-2 a §:n 1 momentissa mainituissa sääsää dökseissä säädettyä menettelyä ja E-tyyppi hyväksynnän osalta sovelletaan Geneven sopimuksessa määrättyä menettelyä.

39 § Tyyppi hyväksyntärekisteri (3.4.2009/226) (muutetaan 2 mom.)

Tyyppi hyväksyntärekisterin sisältämiä liike- ja ammattisalaisuuksia sisältäviä tietoja saa salassapitovelvollisuuden estämättä antaa:

- 1) katsastuksen suorittajalle laissa tai sen nojalla säädettyjä katsastustehtäviä varten;
- 2) sopimusrekisteröijälle laissa tai sen nojalla säädettyjä rekisteröintitehtäviä varten;
- 3) tuotannon vaatimustenmukaisuutta tuotteen valmistajan kanssa tehdyn sopimuksen nojalla valvovan tutkimuslaitoksen valvontatehtäviä varten;
- 4) yksittäishyväksynnän myöntäjälle ajoneuvon yksittäishyväksyntää varten;
- 5) teknisen tienvarsitarkastuksen suorittajalle tekniseen tienvarsitarkastukseen liittyviä tehtäviä varten;

6) toisen ETA-valtion hyväksyntäviranomaiselle hyväksynnän vastavuoroista tunnustamista varten tai toisen ETA-valtion markkinavalvontaviranomaiselle markkinavalvontaa varten.-

39 a § Tyyppi hyväksynnän tunnustaminen (3.4.2009/226)

Suomi tunnustaa toisen ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan 30 §:n 1 momentissa mainittujen tarkoitettujen säädösten mukaisesti valmiille ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle, erilliselle tekniselle yksikölle tai varusteelle myöntämän EY/EY tai EU-tyyppi hyväksynnän ja E-tyyppi hyväksynnän sekä monivaiheisesti tyyppi hyväksyttävän ajoneuvon valmiille valmistusvaiheelle myöntämän EY- tai EYEU- tai E-tyyppi hyväksynnän.

Suomi tunnustaa toisen ETA-valtion ja Ahvenanmaan maakunnan 30 §:n 1 momentissa mainittujen tarkoitettujen säädösten mukaisesti ajoneuvolle myöntämän kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän, jollei ole perusteltua syytä epäillä, että tekniset säännökset, joiden mukaan hyväksyntä on myönnetty, eivät vastaa vähintään Suomessa voimassa olevia kansallista piensarjatyypin hyväksyntää koskevia teknisiä vaatimuksia.

Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarvittaessa menettelyistä, määräajoista ja teknisten tietojen saamisesta hyväksyntäasiakirjoista, jotka koskevat:

- 1) tunnustamisen myöntämistä toisen ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan myöntämälle kansalliselle piensarjatyypin hyväksynnälle;
- 2) tunnustamisen hakemista toiselta ETA-valtiolta tai Ahvenanmaan maakunnalta Suomessa myönnettylle kansalliselle piensarjatyypin hyväksynnälle;
- 3) Suomessa kansallisesti tyyppi hyväksytyt ajoneuvon myyntiä, rekisteröintiä tai käyttöönottoa toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa.

42 § Suomessa hyväksytyt tyyppin vaatimustenvastaisuuden edellyttämät toimet (3.4.2009/226) (muutetaan vain 1 mom.)

Jos tyyppi hyväksyntäviranomaisen havaitsee tai saa tiedon, että sen hyväksymät muut kuin 2 a §:n 2 ja 3 momentissa mainittujen EU-asetusten mukaisesti EU-tyyppi hyväksytyt tai kansallisesti piensarjatyypin hyväksytyt ajoneuvot, osat, erilliset tekniset yksiköt tai varusteet eivät ole hyväksyntäviranomaisen hyväksymän tyyppin vaatimusten mukaisia, tyyppi hyväksyntäviranomaisen on toteutettava aiheelliset toimenpiteet varmistaakseen, että valmistetut ajoneuvot, osat, erilliset tekniset yksiköt tai varusteet saadaan jälleen hyväksytyt tyyppin vaatimusten mukaisiksi. Tässä tarkoituksessa tyyppi hyväksyntäviranomaisella on oikeus:

- 1) kieltää tilapäisesti tai pysyvästi vaatimustenvastaisen ajoneuvon, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen valmistus, kaupan pitäminen, myynti ja muu luovuttaminen sekä käyttö;
- 2) vaatia sellaisten muutosten tekemistä ajoneuvoon, osaan, erilliseen tekniseen yksikköön tai varusteeseen, että vaatimukset täyttyvät, ja vaatia tuloksen osoittamista;
- 3) velvoittaa ajoneuvon, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen valmistaja, maahantuoja tai myyjä julkisesti ilmoittamaan ajoneuvon, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen vaatimustenvastaisuudesta sekä itse antaa tällainen ilmoitus valmistajan, maahantuojan tai myyjän kustannuksella;

4) velvoittaa valmistaja, maahantuoja tai myyjä korvaamaan testauksesta ja tutkimuksesta aiheutuvat kulut, jos tyyppihyväksyntäviranomainen käyttää jotakin 1–3 kohdassa tarkoitettua oikeutta.

44 § Toisessa valtiossa hyväksytyn tyypin vaatimustenvastaisuus (3.4.2009/226)

Jos tyyppihyväksyntäviranomainen arvioi, että muun kuin 2 a §:n 2 ja 3 momentissa mainitun asetuksen mukaisesti toisessa ETA-valtiossa tai, jos kyse on Geneven sopimuksen nojalla myönnetystä hyväksynnästä, asianomaista E-sääntöä soveltavassa valtiossa tyyppihyväksyty vaatimustenmukaisuustodistuksella tai hyväksyntämerkillä varustettu ajoneuvo, osa tai erillinen tekninen yksikkö ei ole hyväksytyn tyypin vaatimusten mukainen, tyyppihyväksyntäviranomaisen on pyydettävä tyyppihyväksynnän antanutta valtiota tarkastamaan, että valmistetut ajoneuvot, osat tai erilliset tekniset yksiköt ovat hyväksytyn tyypin vaatimusten mukaisia.

44 b § Osan, erillisen teknisen yksikön ja polkupyörän vaatimustenvastaisuus (3.4.2009/226) (vain 1 mom muuttuu)

Jos valvontaviranomainen havaitsee tai saa tiedon sellaisen muun kuin 2 a §:n 2 ja 3 momentissa mainitun EU-asetuksen mukaisesti EU-tyyppihyväksytyyn ajoneuvoon tarkoitetun 6 §:n 3 momentissa tarkoitetun osan tai erillisen teknisen yksikön, jonka ei tarvitse olla erikseen liikennekäyttöön hyväksyty, taikka polkupyörän maahantuonnista, valmistuksesta Suomessa myytäväksi, kaupan pitämisestä, myynnistä tai muusta luovuttamisesta, valvontaviranomaisen on meneteltävä siten kuin 42 §:n 1 ja 2 momentissa säädetään.

46 § Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus (3.4.2009/226) (vain 1 mom muuttuu)

Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnan järjestämiseksi Ennen tyyppihyväksynnän myöntämistä hyväksyntäviranomainen voi ennen tyyppihyväksynnän myöntämistä edellyttää hyväksynnän ~~hakijan hakijaa on tehtävätekemään sopimus sopimuksen~~ tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta. EY-, EU- tai E-tyyppihyväksynnän hakijan on tehtävä sopimus nimetyn tutkimuslaitoksen kanssa ja kansallisen tyyppihyväksynnän hakijan joko nimetyn tutkimuslaitoksen tai 48 §:ssä tarkoitetun hyväksytyn asiantuntijan kanssa. Sopimus on liitettävä tyyppihyväksyntähakemusta koskeviin asiakirjoihin.

46 b § Tyyppihyväksynnän voimassaolon päättyminen (3.4.2009/226)

Muun kuin 2 a §:n 2 ja 3 momentissa mainitun EU-asetuksen mukaisesti EU-tyyppihyväksytyn ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolo päättyy, jos:

- 1) tulee voimaan uusi ajoneuvon rekisteröintiä, myyntiä tai käyttöönottoa koskeva säännös tai määräys eikä tyyppihyväksyntää ole päivitetty sitä vastaavaksi;
- 2) tyyppihyväksytyn ajoneuvon tuotanto lopetetaan pysyvästi;

3) 78 §:ssä tarkoitetun luvan voimassaolo päättyy; tai

4) tyyppihyväksyntäviranomaisen peruuttaa tyyppihyväksynnän.

Ajoneuvon tyyppihyväksynnän haltijan on viipymättä ilmoitettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle 1 momentin 1 ja 2 kohdan mukaisesta tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymisestä.

Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarvittaessa tarkemmin ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymisestä.

47 § Nimetty tutkimuslaitos (3.4.2009/226) muutetaan 1 mom. kumotaan 2 ja 3mom.

Nimetty tutkimuslaitos tekee vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi 36 §:ssä tai 50 e §:ssä tarkoitettuja tarkastuksia, mittauksia, testejä, laskelmia ja arviointeja, tuotannon laadunvalvontaan liittyviä 45 §:n 4 momentissa tarkoitettuja tarkastuksia, mittauksia, testejä, laskelmia ja arviointeja taikka 78 §:n 2 momentissa tarkoitettujen osien tai varusteiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa edellytettäviä testejä ja arviointeja. Nimetyksi tutkimuslaitokseksi voidaan erityisestä syystä hyväksyä määräajaksi. Valmistaja voidaan hyväksyä nimetyksi tutkimuslaitokseksi vain, jos kyseistä teknistä vaatimusta koskevassa Euroopan unionin säädöksessä niin säädetään. Tyyppihyväksyntäviranomaisen voidaan hyväksyä nimetyksi tutkimuslaitokseksi, jos se täyttää tässä pykälässä tai 2 a §:ssä tarkoitetuissa EU-asetuksissa säädetyt vaatimukset. (1042/2014)

-

47 a § Nimetyn tutkimuslaitoksen pätevyyden arviointi (3.4.2009/226)

Muuta kuin 2 a §:ssä tarkoitettujen EU-asetusten mukaisen EY- tai EU-tyyppihyväksynnän testausta tekevän tutkimuslaitoksen pätevyyden arvioimiseksi tyyppihyväksyntäviranomaisen tulee perustaa arviointiryhmä, jonka jäsenet ovat riippumattomia toiminnasta, jota arvioidaan, ja jonka jäsenillä on oltava erityisosaamista siltä tekniseltä alalta, jolla tutkimuslaitos harjoittaa toimintaa. Arviointiryhmän tutkimuslaitoksen nimeämistä koskevan päätöksen tulee perustua arviointiraporttiin, joka muodostuu nimeämistä hakevan tutkimuslaitoksen toimittamien asiakirjojen tiedoista ja laitoksen arvioinnista paikan päällä. Arvioinnin osana hyväksytään tutkimuslaitoksen pätevyyden ja laitoksessa tehtävän toiminnan arvioinnin korvaavana voimassa oleva 47 §:n 2 momentissa mainitun standardin vaatimusten täyttämistä osoittava akkreditointitodistus.

Muuta kuin 2 a §:ssä tarkoitettujen EU-asetusten mukaisen EY- tai EU-tyyppihyväksynnän testausta tekevän nimetyt tutkimuslaitoksen pätevyysalueen tulee kattaa kaikki ne säännökset ja toiminta, joiden mukaista nimeämistä tutkimuslaitos hakee. Henkilö, joka tekee testejä vaatimustenmukaisuuden arviointia varten, ei saa toimia saman toimeksiantajan lukuun tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnan johtavana arvioijana.

Muuta kuin 2 a §:ssä tarkoitettujen EU-asetusten mukaisen EY- tai EU-tyyppihyväksynnän testausta tekevällä nimetyllä tutkimuslaitoksella tulee olla toimintansa laajuutta vastaava vastuuvakuutus toiminnastaan valmistajalle tai kolmansille osapuolille aiheutuvien muiden kuin välillisten vahinkojen korvaamiseksi.

64 a § Poikkeukset rekisteröintivelvollisuudesta (3.4.2009/226) (muutetaan koko pykälä, vaikka lisätään vain pykälään uusi 6 ja 7 kohta)

Edellä 8 §:ssä tarkoitettu rekisteröintivelvollisuus ja 64 §:ssä tarkoitettu ilmoitusvelvollisuus eivät koske:

- 1) muuta maastoajoneuvoa kuin moottorikelkkaa;
- 2) sadon tuottamiseen, sadonkorjaukseen tai tienpitoon rakennettua tai varustettua moottorityökoneita eikä kävellen ohjattavaksi tarkoitettua traktoria tai vastaavaa moottorityökoneita;
- 3) perävaunua, joka on tarkoitettu kytkettäväksi L-luokan ajoneuvoon, traktoriin, moottorityökoneeseen tai maastoajoneuvoon;
- 4) hinattavaa laitetta lukuun ottamatta autoon kytkettävää hinattavaa laitetta;
- 5) rekeä;

6) L1e-A1-luokan moottorilla varustettua polkupyörää;

7) kevyttä sähköajoneuvoa.

69 § Sarjan viimeiset ajoneuvot (1042/2014)

Hyväksyntäviranomainen voi ajoneuvon valmistajan tai valmistajan edustajan hakemuksesta myöntää poikkeuksen ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista Euroopan unionin säädöksiin perustuvista vaatimuksista, jollei niissä toisin säädetä:

- 1) enintään 6 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta tai, jos poikkeusten voimassaolo päättyy kalenterivuoden lopussa, 7 kuukauden ajaksi valmiille ~~L-luokan ajoneuvoille~~, moottorityökoneille ja maastoajoneuvoille;
- 2) enintään 12 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta tai, jos poikkeusten voimassaolo päättyy kalenterivuoden lopussa, 13 kuukauden ajaksi monivaiheisen tyyppihyväksynnän perusteella hyväksytyille ~~L-luokan ajoneuvoille~~, moottorityökoneille ja maastoajoneuvoille;
- 3) enintään 12 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta valmiille M-, N- ja O-luokan ajoneuvoille;
- 4) enintään 18 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta monivaiheisen tyyppihyväksynnän tuloksena valmistuneille M-, N- ja O-luokan ajoneuvoille;
- ~~5) enintään 24 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta valmiille T1–T4-luokan ajoneuvoille;~~
- ~~6) enintään 30 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta monivaiheisen tyyppihyväksynnän tuloksena valmistuneille T1–T4-luokan ajoneuvoille.~~

Edellä 1 momentissa tarkoitettu poikkeus voidaan myöntää enintään 10 prosentille edellisenä kalenterivuonna tai edellisen 12 kuukauden aikana Suomessa käyttöön otetuista M1-luokkaan kuuluvista saman valmistajan valmistamista ajoneuvoista ja enintään 30 prosentille kuhunkin

muuhun ajoneuvoluokkaan kuuluvista saman valmistajan valmistamista ajoneuvoista. Mainitun prosenttiluvun mukainen ajoneuvomäärä pyöristetään ylöspäin lähimpään kokonaislukuun.

~~Edellä 2 momentissa säädetyistä poiketen T1–T4 luokan ajoneuvojen osalta poikkeus voidaan myöntää enintään 10 prosentille kahtena edellisvuotena Suomessa käyttöön otettujen kaikkien asianomaiseen tyyppiin kuuluvien ajoneuvojen lukumäärästä. Kyseinen enimmäismäärä ei kuitenkaan saa olla alle 20.~~

Edellä 1–~~3~~2 momentissa tarkoitettua poikkeusta sovelletaan ainoastaan ajoneuvoihin:

- 1) jotka olivat ETA-valtioiden alueella, kun tyyppihyväksynnän voimassaolo loppui;
- 2) jotka on varustettu voimassa olevalla vaatimustenmukaisuustodistuksella tai kansallisen tyyppihyväksynnän voimassaoloa osoittavalla todistuksella, joka oli annettu kyseisten ajoneuvojen tyyppihyväksynnän ollessa vielä voimassa; ja
- 3) joita ei ollut vielä rekisteröity tai otettu käyttöön ennen mainitun tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymistä.

Teknisestä menettelystä, sovellettavista määräajoista ja poikkeuksesta rekisteriin tehtävästä merkinnästä myönnettäessä poikkeuksia sarjan viimeisille ajoneuvoille säädetään valtioneuvoston asetuksella.

71 § Ajoneuvon pysäyttäminen ja tarkastajan oikeudet (muutetaan 2 mom.)

--

Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittamiseksi:

- 1) ajoneuvon kuljettaja on velvollinen vaadittaessa esittämään poliisimiehelle, tullimiehelle ja rajavartiomiehelle sekä tekniseen tienvarsitarkastukseen asiantuntijana osallistuvalla katsastuksia suorittavalle henkilölle ajoneuvon rekisteröinnistä annetun todistuksen, katsastustodistuksen ja tai muun vaatimustenmukaisuuden osoittavan asiakirjan, ~~jonka mukana pitämiseen jos~~ hän on velvollinen pitämään näitä mukanaan.
- 2) poliisimiehellä, tullimiehellä ja rajavartiomiehellä sekä tekniseen tienvarsitarkastukseen asiantuntijana osallistuvalla katsastuksia suorittavalla henkilöllä on oikeus ajoneuvon kuljettajan estämättä päästä ajoneuvoon sisälle ja tarvittaessa kuljettaa ajoneuvoa; ajoneuvon tarkastusta ei kuitenkaan saa ulottaa ajoneuvossa oleviin asumiseen käytettäviin tiloihin, ellei se ole tarkastuksen kohteena olevien seikkojen selvittämiseksi välttämätöntä.

--

80 § Vaaraa aiheuttava ajoneuvo, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö (1042/2014) (muutetaan vain 1 momentti)

Jos tyyppihyväksyntäviranomaisen arvioi, että jokin 30 §:n 1 momentin n 1 kohdassa ssa mainituissa tarkoitettussa säädöksissä-säädöksessä tarkoitettu ajoneuvo, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö on vakavana vaarana liikenne- tai työturvallisuudelle, ympäristölle tai terveydelle, vaikka se on varustettu voimassa olevalla vaatimustenmukaisuustodistuksella,

tyyppihyväksyntäviranomainen voi enintään kuuden kuukauden ajaksi kieltää ensirekisteröimistä ja myymästä tällaista ajoneuvoa, järjestelmää, osaa tai erillistä teknistä yksikköä. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on viipymättä salassapitovelvollisuuden estämättä ilmoitettava tästä muiden ETA-valtioiden ja Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisille, kyseessä olevaa E-sääntöä soveltavien valtioiden hyväksyntäviranomaisille, Euroopan komissiolle ja, jos 30 §:n 1 momentissa momentin 1 kohdassa mainitussa-tarkoitettussa säädöksessä niin edellytetään, ajoneuvon valmistajalle sekä ilmoitettava päätöksensä perusteena olevat syyt.

81 § Suomessa hyväksytyn tyyppin ja yksittäishyväksytyn ajoneuvon vaarallisuuden edellyttämät toimet (3.4.2009/226) (muut. 1 ja 2 mom.)

Jos Suomessa muu tyyppihyväksytty ajoneuvo kuin 2 a §:n 2 ja 3 momentissa mainittujen EU-asetusten mukaisesti EU-tyyppihyväksytty tai kansallisesti piensarjatyyppihyväksytty tyyppi-ajoneuvo tai yksittäishyväksytty ajoneuvo taikka muu kuin tällaiseen ajoneuvoon tarkoitettu; järjestelmä, osa, erillinen tekninen yksikkö tai varuste aiheuttaa 80 §:n 1 momentissa tarkoitettua vaaraa, tyyppihyväksyntäviranomaisen on varmistuttava siitä, että vaara saadaan poistettua. Tässä tarkoituksessa tyyppihyväksyntäviranomaisella on oikeus:

- 1) kieltää tilapäisesti tai pysyvästi vaarallisen ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön valmistus, kaupan pitäminen, ensirekisteröinti, myynti ja muu luovuttaminen sekä käyttö;
- 2) vaatia sellaisten muutosten tekemistä ajoneuvoon, järjestelmään, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön, että vaara poistuu ja vaatia tuloksen osoittamista;
- 3) velvoittaa ajoneuvon, osan tai erillisen teknisen yksikön valmistaja, maahantuoja tai myyjä julkisesti ilmoittamaan ajoneuvoon, järjestelmään, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön liittyvästä vaarasta sekä tarvittaessa itse antaa tällainen ilmoitus valmistajan, maahantuojan tai myyjän kustannuksella;
- 4) velvoittaa valmistaja, maahantuoja tai myyjä korvaamaan testauksesta ja tutkimuksesta aiheutuvat kulut, jos tyyppihyväksyntäviranomainen käyttää jotakin 1–3 kohdassa tarkoitettua oikeutta.

Edellä 1 momentissa tarkoitettun ajoneuvon, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen vValmistajan, maahantuojan tai myyjän tulee viivytyksettä ilmoittaa tyyppihyväksyntäviranomaiselle sellaisesta vaarasta koskevasta tiedosta, joka voi johtaa 1 momentin 1–3 kohdan mukaiseen toimintaan.

86 § Ajoneuvon korjausvelvoite ja takaisinkutsu (23.4.2010/276) (muutetaan vain 1 mom.)

Jos Suomessa liikenteessä käytettäväksi hyväksytyssä muussa kuin 2 a §:ssä tarkoitettujen EU-asetusten mukaisesti EY- tai EU-tyyppihyväksytyssä M-, N-, O- tai L-luokan ajoneuvotyyppissä tai osassa tällaista tyyppiä olevista ajoneuvoista todetaan virhe tai poikkeama, joka aiheuttaa vakavaa vaaraa liikenneturvallisuudelle tai huomattavaa haittaa ympäristölle taikka terveydelle, ajoneuvon valmistajan, valmistajan edustajan ja maahantuojan tulee ilmoittaa Liikenteen turvallisuusvirastolle kaikki voimassa olevat takaisinkutsukampanjat, korjattavat kohteet ja suoritettujen korjauksien

tunnistusmerkinnät heti, kun ajoneuvon valmistaja on aloittanut tällaisen ajoneuvotyypin takaisinkutsukampanjan Suomessa tai muualla ETA-valtion alueella. Ajoneuvon valmistaja, valmistajan edustaja ja maahantuoja ovat velvollisia huolehtimaan siitä, että virhe tai poikkeama korjataan kaikista Suomessa käytössä olevista ajoneuvoista. Ajoneuvon valmistajan, valmistajan edustajan ja maahantuojan tulee ilmoittaa Liikenteen turvallisuusvirastolle, kun takaisinkutsukampanja on suoritettu ja kaikki ajoneuvot korjattu.

12 luku

Erinäiset säännökset

95 a § Ajoneuvon katsastuksiin ja teknisiin tienvarsitarkastuksiin liittyvä yhteyspiste

Liikenteen turvallisuusvirasto toimii moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU 15 artiklassa sekä unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/47/EU 17 artiklassa tarkoitettuna yhteyspisteenä.

Liikenteen turvallisuusvirasto toimittaa 1 momentissa tarkoitettua nimeämisestä ilmoituksen Euroopan komissiolle siten kuin 1 momentissa mainituissa direktiiveissä edellytetään.

96 § Ajoneuvorikkomus (muutetaan vain 3 momenttia sellaisena kuin laissa 276/2010)

Ajoneuvorikkomuksesta tuomitaan myös se, joka tahallaan tai huolimattomuudesta

1) laiminlyö 30 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa säädöksissä tai mainittuja säädöksiä täydentävässä, teknisiä vaatimuksia sisältävässä Euroopan unionin asetuksessa säädetyn korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittaviin tietoihin pääsvelvoitteen,

2) laiminlyö 30 §:n 1 momentissa mainittuja-tarkoitettuja säädöksiä täydentävässä, teknisiä vaatimuksia sisältävässä Euroopan unionin asetuksessa säädetyn ajoneuvon päästörajoitusjärjestelmän lisäaineen käyttövelvoitteen ajoneuvoa liikenteessä käytettäessä taikka,

3) rikko 30 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa säädöksissä taimainittuja säädöksiä täydentävässä, teknisiä vaatimuksia sisältävässä Euroopan unionin asetuksessa säädetyn päästörajoitusjärjestelmän toimintaa rajoittavan laitteen käytön kieltoa tai kieltoa muuttaa päästörajoitusjärjestelmä tyyppihyväksynnän vaatimusten vastaiseksi, taikka

4) rikko 2 a §:n 2 ja 3 momentissa mainituissa EU-asetuksissa säädettyä kieltoa saattaa markkinoille hyväksyntää edellyttäviä ajoneuvoja, järjestelmiä, osia, erillisiä teknisiä yksiköitä ilman tällaista hyväksyntää taikka väärentää asiakirjoja tai merkintöjä tässä tarkoituksessa.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Lain 95 a § tulee kuitenkin voimaan 20 päivänä toukokuuta 2018.

Uuteen ajoneuvotyyppiin tyyppihyväksyttävään L1e-, L2e- ja L6e-luokan ajoneuvoon voidaan soveltaa tämän lain voimaantullessa voimassa olleita säännöksiä 31 päivään joulukuuta 2016 asti. Voimassaolevan L3e-, L4e-, L5e- ja L7e- luokan ajoneuvon tyyppihyväksynnän laajennukseen ja ensimmäiseen käyttöönottoon voidaan soveltaa tämän lain voimaantullessa voimassa olleita säännöksiä 31 päivään joulukuuta 2016.

Voimassaolevan T-, C-, L1e-, L2e- ja L6e -luokan ajoneuvon ja liikennetraktorin tyyppihyväksynnän laajennukseen ja ensimmäiseen käyttöönottoon voidaan soveltaa tämän lain voimaantullessa voimassa olleita säännöksiä 31 päivään joulukuuta 2017.

Kuitenkin EY-tyyppihyväksytyyn L- ja T-luokan ajoneuvoon, joka täyttää 69 §:n 3 momentissa säädetyt ehdot, voidaan soveltaa tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita 69 §:n säännöksiä.

Lain 32 §:n 1 momentissa säädettyä yksittäisen L1e-A-luokan ajoneuvon vapautusta tyyppihyväksyntävelvollisuudesta sekä 64 a §:n 6 ja 7 kohdissa säädettyä L1e-A-luokan ajoneuvon ja kevyen sähköajoneuvon vapautusta rekisteröintivelvollisuudesta sovelletaan kuitenkin heti lain vahvistamisen jälkeen.

Laki tieliikennelain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

kumotaan tieliikennelain (267/1981) 88 §:n 3 momentti sellaisena kuin se on laissa 234/2006, *muutetaan* 2 §:n 11 kohta, 2 a §:n 2 ja 3 kohta, 45 §, 88 §:n 1 momentti, 89 §:n 1 momentti ja 94 §:n 1 momentti sellaisina kuin niistä ovat 2 §:n 11 kohta laissa 414/1997, 2 a §:n 2 ja 3 kohta, 88 §:n 1 momentti ja 89 §:n 1 momentti laissa 1091/2002 ja 94 §:n 1 momentti laissa 387/2011 sekä *lisätään* lakiin uusi 45 a § ja 88 a §:än, sellaisena kuin se on laissa 234/2006 uusi 4 momentti seuraavasti:

2 § Määritelmiä

Tieliikennelainsäädännössä tarkoitetaan:

--

11) *jalankulkijalla* jalan, suksilla, rullasuksilla, luistimilla tai vastaavilla välineillä liikkuvaa ja potkukelkan, lastenvaunujen, leikkiajoneuvon, pyörätuolin, jalankulkua avustavan tai korvaavan liikkumisvälineen tai vastaavan laitteen kuljettajaa sekä polkupyörän tai mopon taluttajaa; (7.5.1997/414)

--

2 a § Ajoneuvojen määritelmät (11.12.2002/1091)

Tieliikennelainsäädännössä tarkoitetaan:

2) *moottorikäyttöisellä ajoneuvolla* konevoimalla kulkevaa ajoneuvoa; moottorikäyttöisiä ajoneuvoja ovat auto, moottoripyörä ja mopo sekä ~~muut kolmi- ja nelipyöräiset~~ L-luokkien ajoneuvot samoin kuin traktori, moottoriyökone ja maastoajoneuvo;

3) hinattavalla ajoneuvolla toiseen ajoneuvoon kytkettävää ajoneuvoa; hinattavia ajoneuvoja ovat perävaunu ja sekä hinattava laite ja siihen rinnastettava vedettävä vaihdettavissa oleva laite;

--

45 § Invalidiaajoneuvojen Jalankulkua avustavan tai korvaavan liikkumisvälineen käyttöliikenne

Pyörätuolia tai muuta vastaavaa moottoritonta apuvälinettä käyttävään ~~vammaiseen~~ henkilöön sovelletaan jalankulkijoita koskevia säännöksiä.

Sama koskee ~~vammaista~~ henkilöä, joka kävelynopeudella kuljettaa käsikäyttöistä tai sellaista jalankulkua avustavaa tai korvaavaa liikkumisvälinettä, jossa on enintään 1 kilowatin tehoinen sähkömoottori ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 kilometriä tunnissa moottorikäyttöistä invalidiajoneuvoa, jonka rakenteellinen nopeus on enintään 15 km/h. Muutoin hänen on noudatettava polkupyöräilijöitä koskevia säännöksiä.

uusi 45 a § Kevyen sähköajoneuvon käyttö

Kevyen sähköajoneuvon kuljettajaan sovelletaan polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä.

Sellaista itsestään tasapainottuvaa kevyttä sähköajoneuvoa, joka pysyy tasapainossa myös silloin kun ajoneuvo ei liiku tai siinä ei ole kuljettajaa, saa kuitenkin kuljettaa jalkakäytävällä, jos nopeus on sovitettu kävelijöiden mukaiseksi. Ajoneuvon kuljettajan on annettava jalankulkijalle esteetön kulku ja tarvittaessa väistettävä.

88 § Turvavyön ja muun istuinpaikan turvalaitteen käyttövelvollisuus (31.3.2006/234) (muutetaan vain 1 mom) sekä kumotaan 3 momentti

Kuljettajan ja matkustajan on ajon aikana käytettävä istuinpaikalle asennettua turvavyötä tai heidän liikkumistaan estävää muuta turvalaitetta:

1) henkilöautossa;

2) linja-autossa;

3) pakettiautossa;

4) kuorma-autossa;

5) korilla varustetussa kolmi-~~ja nelipyörässä~~ ja kolmipyöräisessä mopossa, jos ajoneuvon alkuperäisvarusteisiin kuuluu turvavyöt;

~~6) nelipyörässä, sekä korilla varustetussa~~ kevyessä nelipyörässä sekä maastoajoneuvossa, jos ajoneuvon alkuperäisvarusteisiin kuuluu turvavyöt.-

88 a § Lapsen kuljettaminen ajoneuvossa (31.3.2006/234) (lisätään uusi 4 mom.)

Ohjaustangolla ja satulamallisella istuimella varustetussa ajoneuvossa lasta saa kuljettaa ainoastaan, jos matkustajalle tarkoitetut kädensijat ja jalkatuet soveltuvat lapsen kuljettamiseen tai jos lapsen paikallaan pysyminen voidaan muutoin luotettavasti varmistaa. Lapsen kuljettamiseen muulla istuimella kuin satulamallisella istuimella ja ohjaustangolla varustetulla muulla ajoneuvolla kuin henkilö-, paketti- tai kuorma-autolla sovelletaan henkilöautoa tai traktoria koskevia säännöksiä.

89 § Suojakypärän käyttö (muutetaan vain 1 mom sellaisena kuin laissa (11.12.2002/1091))

Kuljettajan ja matkustajan on ajon aikana käytettävä tyypiltään hyväksytyä suojakypärää, jollei hänen sairautensa tai vammansa taikka muu erityinen syy sitä estä, ajettaessa:

1) moottoripyörällä;

2) kolmi- ja nelipyörällä sekä kevyellä nelipyörällä, jota ei ole varustettu korilla tai turvakaarella, joka suojaa kuljettajaa ja matkustajaa kaatumistilanteessa;

3) mopolla;

4) moottorikelkalla;

5) ohjaustangolla ja satulamallisella istuimella varustetulla maastoajoneuvolla ja traktorilla, jota ei ole varustettu korilla tai turvakaarella, joka suojaa kuljettajaa ja matkustajaa kaatumistilanteessa.

94 § Ajoasiakirjan esittämisvelvollisuus (muutetaan 1 mom. laissa 387/2011)

Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajan on vaadittaessa esitettävä poliisimiehelle todistus ajoneuvon rekisteröinnistä tai muu asiakirja, jos hän on velvollinen pitämään näitä mukanaan.

Jos ajoneuvon kuljettajalla ei ole mukanaan 1 momentissa tarkoitettua asiakirjaa, mutta hänen henkilöllisyytensä on todettu, poliisimies voi sallia ajon jatkamisen, jollei syytä muuhun ole. Kuljettaja voidaan tällöin velvoittaa esittämään asiakirja poliisille määräajassa.

==

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

LAKIEHDOTUKSIIN LIITTYVÄT VN-ASETUSLUONNOKSET

Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) muuttamisesta

1 LUKU Soveltamisala ja määritelmät (6.6.2013/407)

3 § Ajoneuvoluokkia koskevat nopeusrajoitukset (24.4.1998/291)

1. Moottorikäyttöisen ajoneuvon suurin tiellä sallittu nopeus ilman perävaunua on:

- a) paketti- ja kuorma-auton (N-luokat), erikoisauton sekä M-luokkaan kuuluvan matkailu-, ruumis- ja huoltoauton 80 km/h;
- b) sellaisen pakettiauton (N₁-luokka) ja erikoisauton sekä eläinlääkintä-, matkailu-, ruumis- ja huoltoauton, jonka omamassa on alle 1,8 tonnia ja joka on otettu käyttöön vuonna 1981 tai myöhemmin tai jonka omamassa on alle 1,875 tonnia ja joka on otettu käyttöön vuonna 1995 tai myöhemmin, 100 km/h;
- c) sellaisen pakettiauton (N₁-luokka) sekä kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnin matkailu-, eläinlääkintä-, ruumis- ja huoltoauton, joka on varustettu lukkiutumattomin jarruin ja vähintään kuljettajan turvatyynyllä sekä lisäksi matkailuauton ajonaikana käytettäväksi sallitut istuimet varustettu turvavöin, 100 km/h;
- d) linja-auton (M₂- ja M₃-luokka) 80 km/h, kuitenkin 100 km/h, jos linja-auto on katsastuksessa hyväksytty käytettäväksi tällä nopeudella eikä siinä ole seisovia matkustajia;
- e) moottorikäyttöisen ajoneuvon, jonka vähintään yksi akseli on jousittamaton, 60 km/h; tämä rajoitus ei kuitenkaan koske ilman takajousitusta olevaa moottoripyörää (L_{3e}- ja L_{4e}-luokka); (30.11.2006/1086)
- f) kaksi- ja kolmipyöräisen mopon (~~L_{4e}- ja L_{2e}-luokka~~) ja kevyen nelipyörän (~~L_{6e}-luokka~~) 45 km/h, ja rakenteelliselta nopeudeltaan enintään 25 km/h luokan ajoneuvon¹ ~~pienitehoisen mopon kuitenkin~~ 25 km/h;
- g) maastomönkijän² ja raskaan nelipyörän³ enintään 90 km/h;
- gh) moottorityökoneen ja muun traktorin kuin liikennetraktorin sekä moottorireen ja muun maastoajoneuvon kuin L7e-luokan maastomönkijän maastoajoneuvon 40 km/h, moottorikelkan moottorikelkkailureitillä kuitenkin 60 km/h;
- hi) liikennetraktorin 50 km/h;
- ij) ajoneuvon, jossa on rautaisia telaketjuja tai muunlaisia kuin ilmarenkain varustettuja pyöriä ajoneuvolle erikseen sallittuja puhkeamattomia renkaita lukuun ottamatta, 20 km/h.

¹ moottorilla varustettu polkupyörä ja kevyt sähköajoneuvo

² eli L7e-B-luokan ajoneuvo

³ eli L7e-C-luokan ajoneuvo

(11.5.2006/353)

1a. Ehtona matkailuauton hyväksymiselle käytettäväksi 100 km/h nopeudella on, että matkailuauton takana on mustin 20 mm levein reunoin varustettu keltainen, halkaisijaltaan 240 mm:n mittainen pyöreä kilpi, johon on mustin 120 mm korkein numeroin merkitty luku 100 ja että matkailuauton on katsastuksessa tai tyyppihyväksynnässä todettu täyttävän nopeusluokan edellytyksenä olevat vaatimukset. (11.5.2006/353)

2. Ehtona linja-auton hyväksymiselle käytettäväksi 100 km/h nopeudella on, että linja-auto täyttää seuraavat edellytykset:

- a) auto on varustettu lukkiutumattomilla jarruilla;
- b) autossa on rengasvalmistajan vähintään 100 km/h nopeudelle ilman käyttöjaksen aikarajoitusta hyväksymät renkaat;
- c) auton moottorin teho on vähintään 11 kilowattia kokonaismassan tonnia kohden;
- d) istuimissa on pääntuet;
- e) matkustajien istuimet paikalla, jossa edessä ei ole toista istuinta tai muuta vastaavaa estettä, sekä kuljettajan istuin on varustettu turvavöillä;
- f) kuljettajan paikka on takaapäin suojattu;
- g) matkatavarat ovat kiinnitettävissä tukevasti paikalleen;
- h) ajopiirturin mitta-alue ulottuu vähintään 125 km/h nopeuteen;
- i) auton takana on mustin 20 mm levein reunoin varustettu keltainen, halkaisijaltaan 240 mm:n mittainen pyöreä kilpi, johon on mustin 120 mm korkein numeroin merkitty luku 100.

3. Moottorikäyttöisen ajoneuvon suurin tiellä sallittu nopeus, kun siihen on kytketty hinattava ajoneuvo, on:

- a) auton (M- ja N-luokat), moottoripyörän (~~L_{3e}- ja L_{4e}-luokka~~)-sekä kolmi- ja nelipyörän (~~L_{5e}- ja L_{7e}-luokka~~) 80 km/h; auton, johon on kytketty kokonaismassaltaan yli 0,75 tonnin jarruton hinattava ajoneuvo, kuitenkin 60 km/h, ja auton, moottoripyörän sekä kolmi- ja nelipyörän, johon on kytketty jousittamaton hinattava ajoneuvo, kuitenkin 60 km/h;
- b) kaksi- ja kolmipyöräisen mopon ja kevyen nelipyörän 45 km/h, ja rakenteelliselta nopeudeltaan enintään 25 km/h luokan ajoneuvon kuitenkin 25 km/h;
mopon (L_{1e}- ja L_{2e}-luokka) ja kevyen nelipyörän (L_{6e}-luokka) 45 km/h, pienitehoisen mopon kuitenkin 25 km/h;
- c) moottorityökoneen ja muun traktorin kuin liikennetraktorin sekä moottorireen ja muun maastoajoneuvon 40 km/h, moottorikelkan moottorikelkkailureitillä, kun perävaunussa ei kuljeteta henkilöitä, kuitenkin 60 km/h;

d) liikennetraktorin 50 km/h;

e) ajoneuvoyhdistelmän, jossa on rautaisia telaketjuja tai muunlaisia kuin ilmarenkain varustettuja pyöriä ajoneuvolle erikseen sallittuja puhkeamattomia renkaita lukuun ottamatta, 20 km/h.

(12.6.2003/544)

4. Moottorikäyttöistä ajoneuvoa omilla pyörillään tai apuvaunun avulla hinattaessa suurin sallittu nopeus on 60 km/h, jollei kummallekaan ajoneuvolle ole säädetty tai määrätty alhaisempaa nopeutta.

5. Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla tiellä ajettaessa ei saa ylittää ajoneuvon rakenteesta tai rakenteeseen tai varustukseen nähden ylisuuresta kuormasta johtuvaa, viranomaisen määräämää enimmäisnopeutta.

6 § Poikkeukset turvavyön ja suojakypärän käyttövelvollisuudesta (19.12.2002/1243) (2 mom.)

2. Tieliikennelaissa säädetty velvollisuus käyttää suojakypärää ei koske:

a) kolmipyöräisen mopon (~~L_{2e}-luokka~~), kolmipyörän (~~L_{5e}-luokka~~), kevyen nelipyörän (~~L_{6e}-luokka~~) eikä nelipyörän (~~L_{7e}-luokka~~) kuljettajaa ja matkustajaa, jos ajoneuvo on varustettu umpinaisella ohjaamolla;

b) turvavöin ja suojakaarella tai -katoksella varustetun kaksipyöräisen moottoripyörän (~~L_{3e}-luokka~~) ja kaksipyöräisen mopon (~~L_{4e}-luokka~~)-suojakaaren tai -katoksen suojassa olevaa kuljettajaa ja matkustajaa;

c) invalidimoottoripyörän tai invalidimopon kuljettajaa;

d) liikenteen valvonnassa tai muussa virkatehtävässä olevaa, jos kypärä haittaa tehtävän suorittamista;

e) moottoripyörän ja mopon tarkastusta suorittavaa katsastajaa;

f) poronhoito- tai metsänhoitotehtävissä, energiansiirto- tai televerkostotöissä taikka verkontarkastustehtävissä olevaa moottorikelkan kuljettajaa ja matkustajaa;

g) umpinaisessa perävaunussa olevaa moottorikelkan matkustajaa;

h) museomoottoripyörän, -mopon ja -moottorikelkan käyttäjää erityisesti järjestetyn ajotapahtuman aikana

3 LUKU Renkaiden ja nastojen käyttö

18 § L-luokan ajoneuvon ja sen perävaunun renkaat ja liukuesteet (19.12.2002/1243)

1. Kulutuspinnan pääurien syvyyden tulee olla vähintään 1,0 mm. Moottoripyörän (~~L_{3e}-~~ ja ~~L_{4e}-~~ ~~luokka~~) ja kolmipyörän (~~L_{3e}-~~ ~~luokka~~)-etupyörässä ei saa käyttää rengasta, jonka puutteellinen tasapaino voi haitata ohjausta.

2. Moottoripyörässä, mopossa, kolmipyörässä, nelipyörässä ja kevyessä nelipyörässä sekä tällaisen ajoneuvon perävaunussa on käytettävä talvikäyttöön sopivia, karkeakuvioisia renkaita tai nastarenkaita 16 §:n 2 momentissa tarkoitettuna aikana. Mainitussa momentissa talvirenkaiden käyttövelvollisuudesta autolle säädetty poikkeukset koskevat soveltuvin osin myös moottoripyörää, mopoa, kolmipyörää, nelipyörää ja kevyttä nelipyörää sekä tällaisen ajoneuvon perävaunua.

3. Liukesteiden käyttö moottoripyörässä, mopossa, kolmipyörässä, nelipyörässä ja kevyessä nelipyörässä sekä tällaisen ajoneuvon perävaunussa on sallittu 17 §:ssä henkilöautolle säädettyin ehdoin.

18 a § Polkupyörän, polkupyörän perävaunun, potkupyörän, kevyen sähköajoneuvon ja eläimen vetämän ajoneuvon liukusteet (18.12.2014/1272)

Polkupyörän, polkupyörän perävaunun, potkupyörän, kevyen sähköajoneuvon ja eläimen vetämän ajoneuvon renkaat saa varustaa nastoin, lumiketjuin tai vastaavin liukustein, jotka eivät oleellisesti vahingoita tien pintaa

27 a § Moottoripyörän, mopon, kolmipyörän, raskaan nelipyörän ja kevyen nelipyörän päämitat (19.12.2002/1243)

Moottoripyörän, mopon, kolmipyörän, raskaan nelipyörän ja kevyen nelipyörän suurimmat sallitut päämitat ovat seuraavat:

a) pituus	4,00 m
<u>mopoauton⁴ pituus kuitenkin</u>	<u>3,00 m</u>
<u>nelipyörän⁵ pituus kuitenkin</u>	<u>3,70 m</u>
b) leveys	2,00 m
kaksipyöräisen mopon (L_{4e}- luokka)-leveys kuitenkin	1,00 m
<u>mopoauton ja nelipyörän leveys kuitenkin</u>	<u>1,50 m</u>
c) korkeus	2,50 m

28 § Polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon leveys (25.8.1994/774)

~~Kaksipyöräisen~~ Enintään kaksipyöräisen polkupyörän suurin sallittu leveys on 25 §:n 1-2 momentista poiketen 0,80 metriä, moottorilla varustetun L-luokan polkupyörän kuitenkin 1,00 m. Useampipyöräisen polkupyörän suurin sallittu leveys on 1,25 metriä. Kevyen sähköajoneuvon enimmäisleveys on 0,8 metriä.

34 § Perävaunun kytkeminen kaksi- ja kolmipyöräisiin ajoneuvoihin sekä niihin rinnastettaviin nelipyöräisiin ajoneuvoihin (24.4.1998/291)

⁴ eli L6e-B-luokan ajoneuvot; Kysymys lausunnonantajille: Siirrytäänkö EU:n teknisessä hyväksynnässä sovellettuihin enimmäismittoihin ja nykyisiin käytössä oleville ajoneuvoille sallitaan siirtymäsäännöksillä nykyiset mitat, vai säilytetäänkö myös uusille ajoneuvoille aiemmat pykälässä säädetty kansalliset (suuremmat) enimmäismitat?

⁵ eli L7e-C-luokan ajoneuvot

1. Moottoripyörään, mopoon, kolmipyörään ja, nelipyörään ja kevyeen nelipyörään saa kytkeä yksiakselisen perävaunun, jonka kokonaismassa ei ylitä valmistajan sallimaa massaa. Kytkentämassa ei kuitenkaan saa ylittää puolta vetävän ajoneuvon kuormittamattomasta massasta. Perävaunun suurin sallittu leveys on 1,50 metriä tai jos vetoajoneuvo on tätä leveämpi, enintään vetoajoneuvon leveys. (19.12.2002/1243)

2. Polkupyörään, moottorilla varustettuun polkupyörään ja kevyeen sähköajoneuvoon saa kytkeä yksiakselisen perävaunun, jonka leveys on enintään 1,25 metriä ja kytkentämassa enintään 50 kg. Kytkentämassa voi olla tätä suurempi, jos vetoajoneuvo soveltuu painavamman perävaunun vetämiseen ja perävaunun hallittavuus tällä massalla on varmistettu perävaunun jarrulaittein tai perävaunun tai vetoajoneuvon valmistajan muiden erityisehtojen mukaisesti.

6 LUKU Ajoneuvon kuormitus

39 § Henkilökuljetus kaksi- ja kolmipyöräisillä ajoneuvoilla ja niihin rinnastettavilla nelipyöräisillä ajoneuvoilla (29.9.2005/791)

1. Moottoripyörällä, jota ei ole varustettu sivuvaunulla (L_{3e}-luokka), saa kuljettaa enintään yhtä matkustajaa. Edellytyksenä on kuitenkin, että matkustajaa varten on sopiva istuin ja jalkatuet. Sivuvaunulla varustetun moottoripyörän (L_{4e}-luokka) sivuvaunussa saa kuljettaa enintään kahta matkustajaa.

2. Kaksipyöräisellä mopolla (~~L_{4e}-luokka~~) saa kuljettaa yhtä matkustajaa matkustajalle varatulla paikalla, jos ajoneuvo on rekisteröintitodistuksen mukaan tarkoitettu matkustajan kuljettamiseen, tai enintään kymmenvuotiasta lasta, jos lasta varten on tarkoituksenmukainen istuin ja tarpeelliset jalkojen suojukset.

3. Kolmipyöräisellä mopolla (L_{2e}-luokka), kolmipyörällä (L_{5e}-luokka), kevyellä nelipyörällä (L_{6e}-luokka) ja raskaalla nelipyörällä (L_{7e}-luokka) saa kuljettaa matkustajia enintään rekisteriin merkityn määrän.

4. Henkilöiden ja tavarantoimittajan yhteinen massa ei saa ylittää valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua massaa. Henkilökuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvon kuljettajan ja matkustajan sekä tavarantoimittajan yhteinen massa ei kuitenkaan saa ylittää:

a) kaksipyöräisellä tai kolmipyöräisellä mopolla tai kevyellä nelipyörällä 250 kg:aa

b) Kolmipyöräisessä henkilökuljetukseen tarkoitettussa mopossa (L_{2e}-luokka) ja kolmipyörässä kolmipyörällä (L_{5e}-luokka) ei kuljettajan ja matkustajien sekä tavarantoimittajan yhteinen massa saa ylittää 300 kg:aa eikä nelipyörässä ja nelipyörällä (L_{6e}-luokka) ja kevyessä nelipyörässä (L_{7e}-luokka) 200-450 kg:aa.

42 §

Henkilökuljetus polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla

1. Polkupyörällä tai kevyellä sähköajoneuvolla ei saa kuljettaa useampia henkilöitä kuin mille se on rakennettu. L-luokan moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon kuljettajan ja matkustajan sekä tavarantoimittajan yhteinen massa ei saa ylittää 250 kg:aa.

2. Kaksipyöräisellä polkupyörällä saa viisitoista vuotta täyttänyt henkilö kuljettaa yhtä enintään kymmenvuotiasta lasta ja kahdeksantoista vuotta täyttänyt henkilö kahta enintään kuusivuotiasta lasta. Lapsen kuljettaminen on kuitenkin sallittua vain, jos polkupyörässä on lasta varten sopiva istuin ja tarkoituksenmukaiset jalkojen suojukset. Kuljettaessa kahta lasta tulee polkupyörässä olla kaksi erillistä jarrulaitetta.

44 §

Henkilökuljetus perävaunun tavaratilassa

1. Puoliperävaunua saa käyttää henkilökuljetukseen noudattaen soveltuvin osin 43 §:n 2 momentin säännöksiä.

1 a. Auton ja traktorin perävaunulla saa poliisin hyväksymällä reitillä kuljettaa nähtävyyksiin ja yleisötilaisuuksiin tutustuvia henkilöitä edellyttäen, että perävaunu on varustettu henkilökuljetukseen soveltuvin rakentein ja varustein. Kuljetuksen suurin sallittu ajonopeus on 25 km/h. Kuljettaessa puoliperävaunulla taikka kahdella tai useammalla toisiinsa kytketyllä perävaunulla henkilöitä tulee vetävän ajoneuvon kuljettajalla olla DE-luokan ajoneuvoyhdistelmän kuljettamiseen oikeuttava ajokortti. (12.5.1995/775)

2. Traktoriperävaunulla saa kuljettaa omaa työväkeä sekä perävaunun kuormaamiseen tai kuorman purkamiseen tarvittavaa apuväkeä työ- tai määräpaikalle ja sieltä takaisin ehdolla, että kuljetus voi tapahtua turvallisesti.

3. Moottorikelkan perävaunulla saa kuljettaa henkilöitä moottorikelkkailureitillä. Perävaunussa ei kuitenkaan saa kuljettaa henkilöitä ajattaessa moottorikelkalla muulla tiellä kuin moottorikelkkailureitillä tai tällaista muuta tietä ylittäessä.

3 a. Polkupyörän-, moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon perävaunulla saa viisitoista vuotta täyttänyt henkilö kuljettaa yhtä enintään kymmenvuotiasta lasta ja kahdeksantoista vuotta täyttänyt henkilö kahta enintään kuusivuotiasta lasta. Lapsen kuljettaminen polkupyörän perävaunussa on kuitenkin sallittu vain, jos perävaunussa on lasta varten sopiva istuin sekä tarkoituksenmukainen rakenne ja tarkoituksenmukaiset suojavarusteet estämään lapsen pääsemistä kosketukseen perävaunun liikkuvien osien ja tien kanssa. Lisäksi polkupyörässä tulee olla kaksi erillistä jarrulaitetta. (24.5.1996/356)

4. Perävaunua ei saa käyttää muihin kuin edellä tässä pykälässä tarkoitettuihin henkilökuljetuksiin. (24.5.1996/356)

45 § Tavarakuljetus (6.6.2013/407)

1. Ajoneuvoa ei saa kuormata siten, että kuorma sivusuunnassa ulottuu ajoneuvon korin tai kuormatilan ulkopuolelle. Jos ajoneuvossa ei ole kuormakoria, kuormatilassa oleva kuorma ei saa ylittää ajoneuvon etuakselin kohdalta mitattua leveyttä enempää kuin 0,35 metriä. Tämän momentin rajoituksia ei kuitenkaan sovelleta veneen kuljetukseen.

2. Kuorma saa ajoneuville tai ajoneuvoyhdistelmälle tiellä sallitun pituuden rajoissa ulottua ajoneuvon edessä enintään yhden metrin ja takana enintään kaksi metriä ajoneuvon uloimman osan ulkopuolelle.

3. Henkilöauton (M₁-luokka) katolla kuljetettavan tavaran massa saa autolle sallittujen massojen rajoissa olla enintään 10 prosenttia auton omamassasta.

4. Kaksipyöräisellä polkupyörällä saa kuljettaa enintään 50 kg tavaraa. Kuorman kuljetukseen tarkoitetulla polkupyörällä saa henkilöiden ja tavaran yhteenlaskettu massa saa olla valmistajan salliman kokonaisuksen mukainen, mutta ei kuitenkaan enemmän kuin 250 kg. Kuorman kuljetukseen tarkoitetun polkupyörän tulee soveltua painavamman kuorman vetämiseen ja sen hallittavuus on varmistettava ylimääräisillä pyörillä tai jarrulaitteilla tai valmistajan muilla ratkaisuilla. Sama koskee tavaran kuljetusta kuorman kuljettamiseen tarkoitetulla polkupyörän perävaunulla.

5. Moottorityökoneita ei saa, lukuun ottamatta 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuja kuljetuksia perävaunulla, käyttää muihin kuin itse työpaikalla suoritettaviin, työkoneen varsinaisesta käyttötarkoituksesta johtuviin kuljetuksiin.

6. Moottorilla varustetulla L-luokan polkupyörällä sekä kevyellä sähköajoneuvolla henkilöiden ja tavaran yhteenlaskettu massa saa olla valmistajan ilmoittaman suurimman sallitun massan mukainen, mutta ei kuitenkaan enemmän kuin 250 kg. ~~Vähintään kolmipyöräisellä polkupyörällä saa kuljettaa enintään 100 kg tavaraa.~~

7. Henkilöiden ja tavaran yhteenlaskettu massa ei saa ylittää valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua massaa. Tavarankuljetukseen tarkoitetun ajoneuvon henkilöiden ja tavaran yhteenlaskettu massa ei kuitenkaan saa ylittää:

a) kolmipyöräisellä mopolla tai kevyellä nelipyörällä 300 kg;

b) kolmipyörällä ja nelipyörällä 1000 kg.

~~Kolmipyöräisellä tavarankuljetukseen tarkoitetulla mopolla (L_{2e}-luokka) saa kuljettaa enintään 300 kg ja kevyellä nelipyörällä (L_{6e}-luokka) enintään 200 kg tavaraa. Kolmipyörällä (L_{5e}-luokka) saa kuljettaa enintään 1-500 kg ja nelipyörällä (L_{7e}-luokka) enintään 1 000 kg tavaraa.~~

==

Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

Tämä asetus tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Tämän asetuksen voimaan tullessa liikenteessä olevaan ajoneuvoon voidaan 27 a §:n estämättä soveltaa lain voimaan tullessa voimassa olleita enimmäismittoja.

Valtioneuvoston asetus
ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä päivänä kuuta 20

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti

muutetaan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen (1270/2014) 2 §:n 1 kohta ja 11 §, sekä

lisätään asetukseen uusi 11 a § ja 15 §:ään uusi 3 momentti, seuraavasti:

2 § Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) muulla ajoneuvolla kuin autolla ja sen perävaunulla ajoneuvoa, joka on L-luokan ajoneuvo, traktori, maastoajoneuvo, moottorityökone, kevyt sähköajoneuvo tai muu moottoriton ajoneuvo kuin auton perävaunu;

11 § Polkupyörää, kevyttä sähköajoneuvoa ja muuta moottoritonta ajoneuvoa kuin hinattavaa ajoneuvoa koskevat hyväksymisen kohteet ja hyväksynnät

Ensi kertaa käyttöön otettavan istuinkorkeudeltaan 0,635 metriä tai enemmän olevan, muun kuin pelkästään urheilu- tai kilpakäyttöön tarkoitetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon liikennekäyttöön hyväksymisen tulee kattaa soveltuvin osin ajoneuvolain 25 §:n 1 momentissa tarkoitetut osat ja ominaisuudet.

Aikuisen käyttöön tarkoitettuun polkupyörään, jonka istumakorkeus on alle 0,635 metriä ja polkupyörään rinnastettavaan moottorittomaan ajoneuvoon, kuten potkupyörään, sovelletaan soveltuvin osin 1 momentin vaatimuksia.

Tieliikenteeseen tarkoitettun eläimen vetämän vaunun ja reen liikennekäyttöön hyväksymisen tulee kattaa asennettavaksi edellytetyt valaisin- ja heijastinlaitteet.

Pakollisena asennettavaksi edellytettyjen valaisinten ja heijastinten on oltava tyyppihyväksytyjä tai kansainvälisen standardin mukaisia, jos tällainen vaatimus on sovellettavissa.

Kevyessä sähköajoneuvossa tulee olla 1 momentissa tarkoitettujen vaatimusten lisäksi käyttöjarru, jollaisena hyväksytään myös riittävän hidastuvuuden varmistava sähkömoottori sekä äänimerkinantolaitte. Ohjauslaitteena hyväksytään myös riittävän ohjattavuuden mahdollistava vakausjärjestelmä.

11 a § Polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon hyväksynnässä sovellettavat melun ja päästöjen raja-arvot

Polkupyörästä ja kevyestä sähköajoneuvosta tai sen energiavarastosta ei saa aiheutua käytönaikaisia palamisesta tai haihtumisesta aiheutuvia päästöjä, eikä vierintämelua merkittävästi suurempaa melua.

15 § Poikkeukset energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista vaatimuksista

Yksilöllisesti valmistettu moottoripyörä, jonka osista vähintään 50 prosenttia ei ole sarjavalmisteisia eikä peräisin sarjavalmisteisesta ajoneuvoyksilöstä, voidaan hyväksyä rekisteröintikatsastuksessa, jos se täyttää vähintään kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tietyistä osista ja ominaisuuksista annetun Neuvoston ja Euroopan parlamentin direktiivin 97/24/EY luvun 5 päästövaatimukset⁶ ja jos rekisteröintikatsastuksen ajankohtana rekisteriin merkittyjen yksilöllisesti valmistettujen moottoripyörien määrä ei ylitä 100 kappaletta kyseisen kalenterivuoden aikana.

⁶ [MP Euro 1- päästötaso](#)