

15.4.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntö yksityistielain uudistarpeita koskevasta
selvitysmiehen raportista

Porvoon kaupungin Yksityistiejaosto, lausunto

Porvoon kaupungissa on noin 360 perustettua tiekuntaa, joista noin 250:ssä on ympärivuotista asutusta. Porvoon kaupungin yksityisteiden (tiekuntien) pituudet yhteensä ovat noin 680 kilometriä, joista avustettavien piiriin kuuluu noin 470 kilometriä.

Liikenne- ja viestintäministeriön 5.11.2014 laatimasta yksityistielain uudistamistarpeita koskevasta selvitysmiehenraportista Yksityistiejaosto toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Yksityisteiden hyvin toimiva verkosto on tärkeä koko yhteiskunnan kannalta. Ilman yksityisteiden toimivaa kunnossapitojärjestelmää haja-asutusalueiden elinkelpoisuus ja nykyisen tieverkoston käyttömahdollisuus pienenee oleellisesti. Selvityksessä otettiin kantaa moneen oleelliseen asiakohtaan, jotka kaipaavat muutosta tai selkeyttämistä.

Haja-asutusalueiden väestö harvenee ja ikääntyy, teiden kunnossapito halutulla tasolla tulee tieosakkaille entistä kalliimmaksi ja hallinnollisesti raskaammaksi mm. kuntien ja valtion avustuksien pienentyessä. Em. syystä yksityistielain tulee edistää tehokkaampaa ja taloudellisempaa tienpitoa. Selvityksen mukaisesti tiekuntia pitäisi yhdistää ja muodostaa niistä tiestökuntia, jolloin hallinto- ja kunnossapitokustannuksia voidaan minimoida. Tiestökunnilla voi olla myös laajempi toimiala, jolloin voidaan perustaa ns. monitoimiosakaskuntia, jotka hoitavat myös muita alueen tarpeita esim. jätehuoltoasioita.

Asemakaava-alueella sijaitsevien yksityisteiden asema tulee selkeyttää. Esitetty kolmen vuoden siirtymäaika kaavan vahvistamiseen nähden on tarkoituksenmukainen.

Pidämme esitettyä toiminnallista luokittelua perusteltuna. Se antaa hyvän pohjan järkevälle tienpidolle ja korostaa paikallistuntemuksen merkitystä määrättyjen teiden hoidossa. Luokittelun perusteella avustusten jaolle tulee paremmat ja selkeämmät perusteet ja määrärahat voidaan jakaa teiden yhteiskunnallisen vaikuttavuuden mukaan. Selvityksessä esitettyä valtion ja kunnan mahdollisuutta tai velvollisuutta olla tiekunnan osakkaana on perusteltua eräissä tapauksissa. Se on omiaan tasaamaan tienpidon rasitusta sellaisissa tilanteissa, joissa yhteiskunnan palveluiden liikennöintitarve on tavanomaista suurempaa.

15.4.2015

Esityksessä selostetut yksityistien tienkäyttöoikeuteen ja tienkäyttömaksuun liittyvät kysymykset vaativat ehdottomasti nykyistä selkeämmät säännökset. Esim. tienkäyttömaksun määrääminen tänä päivänä on hyvin vaikeaa, ja saadut maksut ovat sattumanvaraiset.

Valtionavustusten yhdistäminen on perusteltua ja valtion avustusten jakoa pitäisi myös uudistaa. Tällä hetkellä avustukset kohdistuvat pääsääntöisesti vain lossiavustuksiin, joten avustusten tasa-arvoinen jakamisen ei voida sanoa toteutuvan.

Kaikki yksityisteiden perustamiseen, niiden muutoksiin ja mahdollisiin lakkauttamisiin liittyvät kysymykset voi olla tarkoituksenmukaista siirtää Maanmittauslaitoksen tehtäviksi. Tietoimitusten siirtämisellä maanmittauslaitoksille saataisiin karsittua kuntien töitä sekä toimituksia tekisivät alan ammattilaiset, joilla on laajin tietämys. Samalla toimituksien velotettavat kustannukset vastaavat oikeita kustannuksia.

Porvoossa 15.4.2015



Juha Elo
Yksityistiejaoston puheenjohtaja



Juha Valkonen
vs. Kuntatekniikkapäällikkö