

07.05.2015

POL-2015-4969

kirjaamo@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö LVM/1503/03/2013, 25.3.2015

Lausunto hallituksen esitysluonnoksesta ajoneuvolain ja tieliikennelain muuttamiseksi sekä muutosehdotuksista VN asetuksiin ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista sekä käytöstä tiellä

Poliisihallitus lausuu esitysluonnoksista seuraavaa.

Hallituksen esitysluonnokseen sisältyvillä lainmuutoksilla, joilla mahdollistettaisiin kävelyä avustavien tai korvaavien sähköisten laitteiden käyttö tieliikenteessä jalankulkijana sekä kevyiden sähköajoneuvojen kuljettaminen polkupyöräilijän liikennesäännöillä ja tietyissä tapauksissa myös jalkakäytävillä, on hyvin todennäköisesti merkittävä vaikutus liikkumiseen ja liikenteeseen. Poliisihallituksen käsityksen mukaan näillä sähköisillä laitteilla ja ajoneuvoilla tulee olemaan merkittävä vaikutus myös liikenneturvallisuuteen. Siksi onkin todettava, että esitysluonnoksessa on melko niukasti kuvattu sähköisten laitteiden ja kevyiden sähköajoneuvojen varsinaisesta käytöstä seuraavia vaikutuksia liikenneturvallisuuteen. Tältä osin olisi kenties voitu hyödyntää niistä maista saatavaa tietoa, joissa edellä mainitut laitteet ja ajoneuvot ovat olleet jo yleisessä liikenteessä käyttöön hyväksytyjä.

Poliisihallitus katsoo, että uusien sähköisten laitteiden ja ajoneuvojen käytön myötä korostuu entisestään eri liikennemuotojen eriyttämisen tarve omille väylilleen. Tarpeellista olisi myös selvittää tarkemmin jalankulkijan ja polkupyörän tiellä liikkumisen ja paikan ohjaamisen tarvetta nyt kun näihin tienkäyttäjärühmiin sisällytetään uusilla laitteilla ja ajoneuvoilla liikkuvia henkilöitä ja ajoneuvoja.

Sähköisten laitteiden ja kevytajoneuvojen koko, paino ja nopeus liittyen niiden kuljettamiseen mahdollisesti liittyviin muille tienkäyttäjille yllättäviin ohjausliikkeisiin ovat liikenneturvallisuuden näkökulmasta ongelmallisia. Esimerkiksi sähköpolkupyörän nopeus voi nousta 1 kW tehoisella moottorilla varsin suureksi. Nopeuden rajoittaminen teknisesti lain edellyttämälle tasolle niin, että rajoittimen ohittaminen ei olisi mahdollista, lienee haastavaa. Tähän kysymykseen liittyy myös huoli siitä, miten poliisi voi valvonnassa todeta ne toimenpiteet, joilla sähköisen laitteen tai ajoneuvon nopeutta on muutettu. Oma erilliskysymyksensä liittyy siihen, miten sähköisen kuljetinlaitteen tai kevyen sähköajoneuvon luokka muuttuu, mikäli niiden rakennetta ja suurinta sallittua nopeutta on muutettu.

Erikseen esimerkiksi tieliikennelain uudistamistyön yhteydessä on tarpeen selvittää suojakypärän käyttöön liittyvä sääntelyn tarve liittyen kevyiden sähköajoneuvojen kuljettamiseen. Niissä tulisi olla turvalliset hallintalaitteet

jarruineen ja niitä tulisi koskea myös vähintään polkupyörien valosäännökset.

Tarpeen olisi myös selvittää, tulisiko rikoslain 23 luvun rattijuopumussäännökset ulottaa koskemaan kevyitä sähköajoneuvoja. Tähän problematiikkaan liittyy tietyllä tavalla Korkeimman oikeuden päätös KKO:2011:28.

Poliisitarkastaja

Risto Lammi

Poliisitarkastaja

Timo Ajaste

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Aspo-asianhallintajärjestelmässä. Poliisihallitus 07.05.2015 klo 15.26. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Tiedoksi

Poliisiylijohtaja Mikko Paatero
Poliisijohtaja Seppo Kolehmainen