

07.05.2015

160/07.70.700/2015

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Viite
Lausuntopyyntönnö 25.3.2015, LVM/1503/03/2013

**HSL:N LAUSUNTO L-LUOKAN JA TRAKTOREIDEN UUSIEN EU-ASETUSTEN JOHDOSTA
TEHTÄVISTÄ SÄÄDÖSMUUTOKSISTA ML. KEVYTAJONEUVOT**

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä kiittää otsikossa mainitusta lausuntopyynnöstä lausuu asiassa seuraavaa.

Koska lakihankkeen tavoitteena on lisätä pienitehoisten sähkömoottorikäyttöisten liikkumavälineiden käyttömahdollisuuksia, HSL haluaa muistuttaa rajoituksista kuljettaa kyseisiä liikkumavälineitä liikennevälineissä.

Ohjaustangollisen sähköpyörätuolin, senioriskootterin, tasapainotettujen yksitai useampipyöräisten henkilökuljettimien tai sähköavusteisten polkupyörien kuljettaminen paikallisliikennevälineissä ei ole turvallista.

Paikallisliikenteessä joudutaan ottamaan huomioon kuljetettavan matkustajan turvallisuuden ohella myös muiden matkustajien turvallisuus. Raskas sähköpyörätuoli, sähkömopedi tai vastaava aiheuttaa onnettomuustilanteessa vaaran sekä sen käyttäjälle että muille matkustajille.

Laitteen kokonaispainosta johtuen se tulisi sitoa kuljetuksen ajaksi kiinni mieluiten lattiakoukkuihin nk. kiinnitysliinoilla. Tällaisia varusteita ei paikallisliikenteen linja-autossa eikä raitiovaunuissa ole, on vain nk. lanneturvavyö pyörätuolipaikalla. Teknisesti myös ns. invasilta joutuu sähkömopedin painon vuoksi mitoituksensa ääri rajoille.

Paikallisliikenteen toiminnan luonteesta johtuvat yleisesti noudatettavat rajoitukset eivät ole syrjintää. Käytettävissä oleva tila ja matkustajien turvallisuus asettavat aina rajoituksia kuljetettavan liikkumisvälineen koolle.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)


Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo