

8.5.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

LVM/1503/03/2013

Suomen Autokoululiitto ry kiittää lausuntopyynnöstä

Lausunto - L-luokan ja traktoreiden uusien EU-asetusten johdosta tehtävät säädösmuutokset ml. kevytajoneuvot

Yleistä

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvolakia ja tieliikennelakia. Lainmuutoksilla poistettaisiin päällekkäinen kansallinen sääntely EU-tyyppihyväksynnän ja siihen liittyvien hallinnollisten menettelyiden sekä markkinavalvonnan osalta seuraavien uusien ajoneuvoja koskevien EU-asetusten voimaantulon johdosta: kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 168/2013 (*L-luokan EU-asetus*) sekä maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 167/2013 (*traktoreiden ja niiden perävaunujen EU-asetus*). Autokoululiitto pitää hyvänä ja perusteltuna päällekkäisen sääntelyn poistamista.

Säädösmuutokset

Vahvistettaisiin muutokseen liittyvät kansalliset vaatimukset muiden kuin EU tyyppihyväksyttävien ajoneuvojen osalta. Kansallista liikkumavaraa hyödyntäminen on Autokoululiiton mielestä kannatettavaa.

Kansallisen liikkumavaran puitteissa laajennettaisiin nykyistä lain soveltamisalan ulkopuolelle rajattua vammaisen henkilön käyttöön tarkoitettujen liikkumisvälineiden ryhmää kattamaan käyttäjästä riippumatta kaikki pienemmillä sähkömoottoreilla varustetut jalankulkua avustavat tai korvaavat liikkumisvälineet. Autokoululiitto kannattaa edellä mainittua esitystä.

Kokonaan uutena määriteltäisiin luokittelu isommille tieliikenteessä sallittaville kevyille ajoneuvoille, joissa saisi olla sähkömoottori. Sähkömoottorilla liikkuvat kevyet ajoneuvot tukevat ympäristöystävällistä liikkumista ja on hyvin perusteltu ja kannatettava.

Osana L-luokan sekä traktoreiden ja niiden perävaunujen uusien EU-asetusten täytäntöönpanoa lailla vahvistettaisiin myös EU-asetuksen edellyttämänä seuraamuksia koskevat säännökset on kannatettavaa.

Ajoneuvolakiin tehtävät kaksi muihin asioihin liittyvää muutosta ovat kannatettavia.

- Liikenteen turvallisuusvirasto vahvistettaisiin myös kansalliseksi yhteyspisteeksi osana uusien ajoneuvojen katsastuksista ja teknisistä tienvarsitarkastuksista annettujen direktiivien täytäntöönpanoa
- Sähköisen rekisteröintiasiakirjan käyttöönoton johdosta todistuksen esittämisvelvollisuutta valvonnassa korjattaisiin vastaavasti.

Tieliikennelain muutoksilla esitetään säädettäväksi, että tieliikenteessä muidenkin kuin pelkästään vammaisen henkilön käyttöön sallittaviin jalankulkua avustaviin tai korvaaviin liikkumisvälineisiin sovellettaisiin jalankulkijan liikennesääntöjä ja kevyisiin sähköajoneuvoihin pyöräilijän liikennesääntöjä. Tämä esitys on johdonmukainen ja kannatettava.

Tasapainottuva kevyt sähköajoneuvo saisi kuitenkin käyttää myös jalkakäytävää kävelynopeudella. Autokoululiitto kannattaa esitystä edellyttäen, että ko. ajoneuvoissa jalkakäytävällä nopeus on kävelynopeus.

Kohta 89 § Suojakypärän käyttö. Muutettaisiin pykälän *1 momenttia* niin, ettei suojakypärän käyttö olisi jatkossa pakollista korillisten kolmi- ja nelipyörien lisäksi myöskään turvakaarella varustetuissa ajoneuvoissa. Ohjaustangolla ja satulamallisella istuimella varustetun traktorin ja maastoajoneuvon kuljettajan tulisi myös jatkossa käyttää kypärää, jos ajoneuvossa ei ole kaatumistilanteessa suojaavaa turvakaarta. Kypärän käyttö on jo nyt pakollista kolmi- ja nelipyöräisille ohjaustangolla ja satulamallisella istuimella varustetuille L-luokan ajoneuvoille ja tarkoitus muutoksella on yhtenäistää saman tyyppisten ajoneuvojen käyttöä koskevia säännöksiä. Tätä esitettyä pykälämuutosta Autokoululiitto pitää erittäin hyvänä ja kannatettavana. Esitys selkiyttää käyttäjälle suojakypärän käyttöä.

L-luokan EU-asetuksen liikkumavaraa hyödynnettäisiin VN-asetukseen tehtävillä muutoksilla, joilla sallittaisiin yksittäin valmistettujen uniikkien moottoripyörien uusrekisteröinti on Autokoululiiton puolesta kannatettavaa.

Autokoululiitto pitää tärkeänä, että tehtävissä säädösmuutoksissa keskeisenä tekijänä on turvallisuus ja vastuullisuus.

Helsinki 8.5.2015

SUOMEN AUTOKOULULIIITTO RY



Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja



Ari Heinilä
toimitusjohtaja