



1 (3)

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Lausunto

14.5.2015

L-luokan ja traktoreiden uusien EU-asetusten johdosta tehtävät säädösmuutokset ml. kevytajoneuvot

Suomen Motoristit Ry kiittää saamastaan jatkoajasta lausunnon antamiselle ja haluaa antaa seuraavan lausunnon liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön L-luokan ja traktoreiden uusien EU-asetusten johdosta tehtävät säädösmuutokset ml. kevytajoneuvot.

LVM/1503/03/2013.

Suomen Motoristit ry pääsääntöisesti kannattaa esitettyjä säädösmuutoksia.

Liikennevakuutuslainsäädännön kokonaisuudistus.

Ajoneuvolaki

Esityksen 3 §:n muutosten mukaan alle 1 kW tehoisia sähkömoottorilla varustettuja kevyitä sähköajoneuvoja ei enää katsottaisi moottoriajoneuvoiksi ja ne käytännössä rinnastettaisiin sähköavusteisiin polkupyöriin. Esityksen 19 a §:ssa määriteltäisiin kevyeksi sähköajoneuvoksi myös enintään 1 kW tehoiset ja rakenteelliselta nopeudeltaan enintään 25 km/h olevat sähköajoneuvot. Suomen Motoristit ry kannattaa ehdotuksia, jotka selkeyttävät ko. ajoneuvojen asemaa liikenteessä.

Liikennevakuutuslainsäädännön kokonaisuudistuksessa on ehdotettu liikennevakuutuslakiin 15 km/h nopeusraja alle 1 kW tehoiselle ajoneuvolle. Tällaista ajoneuvoa ei tarvitsisi vakuuttaa. Kevyet sähköajoneuvot, joiden rakenteellinen nopeus on enintään 25 km/h, tulisi siis vakuuttaa. Koska tällaiset ajoneuvot kuitenkin rinnastettaisiin tieliikennekäytössä polkupyöriin ja niiden rakenteellinen nopeus on alhainen, tulisi todellinen vakuutustarve arvioida. Epäselvä tilanne voi kokonaan estää ko. ajoneuvoluokan käytön tieliikenteessä. Eri lakihankkeiden välillä tulisi olla yhtenäiset määritelmät ja riittävästi koordinaatiota.

Tieliikennelaki

Esityksen 45 § ja 45 a §:n muutosten mukaan alle 1 kW tehoista sähkömoottorilla varustettua kevyttä sähköajoneuvoa käyttävä henkilö rinnastettaisiin joko jalankulkijaksi tai pyöräilijäksi ajoneuvon rakenteellisesta nopeudesta riippuen. Tilanne olisi liikenteessä epäilemättä sekava, koska on mahdotonta tietää mikä ajoneuvon rakenteellinen nopeus on. Suomen Motoristit ry muutoin kannattaa ko. ajoneuvoluokkien käyttöä tieliikenteessä.

Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta

Esityksen 15 §:ään lisätyn 3. momentin mukaan yksilöllisesti valmistettu moottoripyörä voidaan hyväksyä rekisteröintikatsastuksessa, jos se täyttää vähintään kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tietyistä osista ja ominaisuuksista annetun Neuvoston ja Euroopan parlamentin direktiivin 97/24/EY luvun 5 päästövaatimukset. Käytännössä rajana olisi MP Euro 1 -päästötaaso. Suomen Motoristit ry kannattaa muutoin esitystä, mutta pitää esityksen muotoilua yksilöllisesti valmistetusta moottoripyörästä huonona.

Esityksen mukaan moottoripyörää, jonka osista vähintään 50 prosenttia ei ole sarjavalmistaisia eikä peräisin sarjavalmisteisesta ajoneuvoyksilöstä, pidettäisiin yksilöllisesti valmistettuna. Sarjavalmistaisia osia, joko tietyn moottoripyörä- tai tarvikevalmistajan valmistamana, ovat lähes kaikissa moottoripyörissä mm. moottori, vaihteisto, pyörät, valaisimet, jarrut, etuhaarukka ja muut jousituksen komponentit. Tällaisten osien käyttö tulisi sallia jo pelkästään liikenneturvallisuuden kannalta eikä vaatia niitä yksilöllisesti valmistettaviksi. On myös epäselvää milloin osa tulkittaisiin sarjavalmisteeksi ja milloin yksilöllisesti valmistetuksi. Kuinka paljon sarjavalmisteisistä osaa pitäisi muuttaa, jotta se muuttuisi yksilöllisesti valmistetuksi?

Suomen Motoristit ry esittää, että 3. momentti muutetaan muotoon, joka sallii sarjavalmistesten ja niistä muunneltujen osien käytön yksilöllisesti valmistetussa moottoripyörässä.



3 (3)

Esityksen 15 §:ään lisätyn 3. momentin mukaan yksilöllisesti valmistettu moottoripyörä hyväksyttäisiin rekisteröintikatsastuksessa vain, jos yksilöllisesti valmistettujen moottoripyörien määrä ei ylitä 100 kappaletta kyseisen kalenterivuoden aikana. Suomen Motoristit ry näkee määrällisen rajoituksen tarpeettomana. Jo pelkästään yksilöllisesti valmistetulle moottoripyörälle määrättävä autovero rajoittaa tehokkaasti rekisteröitäväksi tulevien moottoripyörien määrää.

Kunnioitavasti

Marja Kuosmanen
Puheenjohtaja
Suomen Motoristit ry

Jari Kielinen
Liikenneturvallisuuspäällikkö
Suomen Motoristit ry