

Liikenne- ja viestintäministeriö
email: kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntö 15.6.2015 (LVM/1114/03/2014)

YHTEISRAKENTAMIS- JA YHTEISKÄYTTÖLAKI

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto valmisteilla olleeseen yhteisrakentamis- ja yhteiskäyttölakiin, mikä koskisi voimaansattuaan myös lennonvarmistus- ja lentoasemapalveluita tuottavaa Finavia Oyj:tä.

Yleisesti kiitämme ministeriötä lakivalmistelun asiantuntevasta johtamisesta ja hyvästä yhteistyöstä hankkeen aikana. Haluamme tässä lausunnossamme korostaa lentoaseman toiminnan erityisluonnetta suhteessa muuhun infrastruktuuriin ja sen yhteiskäyttöön, ja pyydämme harkitsemaan esittämämme täsmennyksen ottamista mukaan lakiesityksen soveltamisalaa koskevaan pykälään.

1 § Soveltamisala

Lentoasema- ja lennonvarmistuspalvelut ovat luonteeltaan turvallisuus- ja jatkuvuuskiittistä eikä tietoa tai käyttöoikeutta kaapeliverkoston sijaintiin tai rakenteeseen voida luovuttaa ilman syntyvää turvallisuusuhkaa lentoturvallisuudelle tai lentoaseman käytölle.

Katsomme, että lakiesityksen yleisperusteluissa [HE lausunnolle 15.6.2015 s.11 kappale "Lentoasemat"] kuvattu toiminnan erityispiirre ei riittävällä tavalla tule esiin lakitekstissä tai sen yksityiskohtaisissa perusteluissa. Verkkotoiminta lentoasemalla lento- ja henkilöturvallisuuden varmistamiseksi on näkemyksemme mukaan rinnastettavissa turvallisuusverkkotoimintaan.

Esitämme lisättävän lain 1 §:n soveltamisalan rajoitukseksi lentoasemat ja lennonvarmistuskeskukset seuraavasti:

Lakiesityksessä	Finavia Oyj:n uusi ehdotus
1 § <i>Soveltamisala</i> Tässä laissa säädetään viestintäverkkojen sekä energia-, liikenne- ja vesihuoltoverkkojen fyysisen infrastruktuurin yhteiskäytöstä ja -rakentamisesta sekä näiden verkkojen yhteisrakentamisesta. Lisäksi tässä laissa säädetään kiinteistön ja rakennuksen fyysisen infrastruktuurin ja sisäisen viestintäverkon rakentamisesta sekä tietojen toimitamisesta tietopalveluun. Tätä lakia ei sovelleta niihin verkko-toimijoihin, joiden toiminta kohdistuu vähäiseen käyttäjämäärään, on alueellisesti suppeaa ja taloudellisesti vähämerkityksellistä. Tätä lakia ei myöskään sovelleta julkisen hallinnon turvallisuusverkkotoiminnasta annetun lain (10/2015) soveltamisalaan kuuluvaan turvallisuusverkkotoimintaan.	1 § <i>Soveltamisala</i> Tässä laissa säädetään viestintäverkkojen sekä energia-, liikenne- ja vesihuoltoverkkojen fyysisen infrastruktuurin yhteiskäytöstä ja -rakentamisesta sekä näiden verkkojen yhteisrakentamisesta. Lisäksi tässä laissa säädetään kiinteistön ja rakennuksen fyysisen infrastruktuurin ja sisäisen viestintäverkon rakentamisesta sekä tietojen toimitamisesta tietopalveluun. Tätä lakia ei sovelleta niihin verkko-toimijoihin, joiden toiminta kohdistuu vähäiseen käyttäjämäärään, on alueellisesti suppeaa ja taloudellisesti vähämerkityksellistä. Tätä lakia ei myöskään sovelleta julkisen hallinnon turvallisuusverkkotoiminnasta annetun lain (10/2015) soveltamisalaan kuuluvaan turvallisuusverkkotoimintaan eikä lentoasema- tai lennonvarmistuspalveluiden toteuttamiseen tarkoitettuun verkko-toimintaan.

Esittämämme rajoituksen perustelut tulevat mielestämme hyvin kuvatuksi yleisperusteluissa tiivistyksen toiminnan erityiseen luonteeseen ja lentoturvallisuuden jatkuvuuden varmistamiseen. Yksityiskohtaisemmalla kirjauksella pykälässä turvattaisiin lentoturvallisuuden, lentoliikenteen terminaalitoimintojen ja turvallisuusjärjestelmien häiriötön toiminta, tiedon eheys, käytettävyys, saatavuus ja luottamuksellisuus.

Katsomme, että soveltamisalaan ehdottamamme rajoitus on vaikutukseltaan pieni ja kohdistuu hyvin pieneen käyttäjämäärään rajatulla alueella eikä sillä ole taloudellista merkitystä. Rajaus selkiyttäisi kuitenkin lentoaseman verkkojen asemaa yhteiskunnan muuhun infrastruktuuriin nähden.

FINAVIA OYJ
Lennonvarmistusliiketoiminta



Hannu Hervos
Tekninen johtaja