

10.08.2015

309/03.030.303/2014

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Viite
Lausuntopyyntöne 15.6.2015, LVM/1114/03/2014

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYS -LUONNOKSESTA YHTEISRAKENTAMIS- JA YHTEISKÄYTTÖLAIN SÄÄTÄMISEKSI

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä kiittää otsikossa mainitusta lausuntopyynnöstä ja vastaa seuraavaa.

Lakiehdotus tukee osaltaan Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2015 esitettyä tavoitetta vähentää liikenteestä aiheutuvia ympäristöhaittoja ja -kuormitusta. Viestintäverkkojen rakentamisen aiheuttamien haittojen väheneminen sekä toisaalta kehittyvien viestintäyhteyksien antama mahdollisuus vähentää liikkumista parantavat liikennejärjestelmän toiminnan sujuvuutta ja ennustettavuutta.

Lakiehdotuksessa tulisi kuitenkin huomioida vahvemmin koko yhdyskuntarakenne, jota myös tietoverkkojen kehittäminen palvelee ja johon se kuuluu, sekä tavoitteet sen kehittämisessä. Lisäksi lakiehdotuksessa olisi perusteltua huomioida selkeämmin vastavuoroisuus yhteisrakentamisessa. Useamman verkkotoimijan tarpeeseen perustuva kehittämis- ja maksuhalukkuus voivat edistää mm. liikennejärjestelmän kehittämiseen ja ylläpitoon tarvittavia investointeja. Yhteistoiminnan tulisivatkin toimia todellisena kannustimena kaikille yhteiskunnan toimintaan kiinteästi liittyville verkkotoimijoille. Kustannusjakomekanismin määrittäminen on siksi keskeisessä asemassa.

Pääkaupunkiseudulla esimerkiksi tieverkon seuranta- ja ohjausjärjestelmien kehittäminen tarjoaa mahdollisuuksia eri verkkotoimijoiden yhteistyöhön tietoverkkojen rakentamisessa. Parhaillaan selvitetään ajoneuvoliikenteen hinnoitteluun liittyviä teknistoiminnallisia vaihtoehtoja. Lisäksi joissakin kiinteään infraan tukeutuvissa ratkaisuissa olisi merkittäviä mahdollisuuksia monipuoliseen yhteistyöhön. Laki voisikin olla perusteltua säätää joustavampana ja siten kehittää aidosti yhteistyöhön kannustavaa mallia esimerkiksi mainittujen kaltaisissa pilottikohteissa.

Keskitetty tietopalvelu parantaisi edellytyksiä yhteistyön syntymiseen ja antaisi suunnittelijoille monialaisesti hyvää tietopohjaa. Kerättävän tiedon tulisivatkin olla sellaista, että se palvelisi mahdollisuuksien mukaan myös muita kuin tietoverkkojen suunnittelijoita. Liikenneverkkoihin liittyvän tiedon tulisi

10.08.2015

309/03.030.303/2014

perustua johonkin olemassa olevaan tietopalveluun. Velvollisuudet tiedon antamiselle on määritettävä selkeästi ja siten, että se ei kuormita veloitteen piirissä olevia verkkotoimijoita merkittävästi. Koska suunnitelmilla on taipumusta kehittyä vaiheittain, sen päivittämistarpeiden minimoimiseksi tulisi olla selkeästi määritetty, minkä taseisia suunnitelmia velvoite koskee.

Lakiehdotus kiinteistön tai rakennuksen fyysisen infrastruktuurin ja sisäisen verkon suunnittelusta ja rakentamisesta voi osaltaan olla ristiriidassa kohtuuhintaisesta ja monimuotoisesta asumisesta asetetun MAL -tavoitteen kanssa. Lain todetaan nostavan kiinteistöjen arvoa, joka samalla nostaa asumisen hintaa. Asumisen hinta on yksi merkittävistä syistä segregatioon.

Joukkoliikennealan erityisenä tarpeena HSL korostaa tietoverkon toimintavarmuuden tärkeyttä kriittisissä poikkeustilanteissa, kuten kuinka varmistetaan tiedonkulku ja liikenteen reaaliaikaisen tilannekuvan välittäminen julkisille informaationäytöille verkkojen ollessa kuormitettuja.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Pirkko Lento
toimitusjohtajan sijainen

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo