

Kyösti Orre/YTL/RAINE

**LAUSUNTO**  
10.8.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Hallitusneuvos Hannu Pennanen  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto

### **Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi kaupunkiraideliikenteestä**

Yleinen Teollisuusliitto YTL ry:n Raidealan neuvottelukunta RAINE kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Koska neuvottelukunnan jäsenten toimintaan liittyy paljon rautatiekuljetuksia ja joukkoliikennettä, on hyvä saada lausua myös markkinaehtoisesti toimivien yritysten puolesta.

Sekä metro- että raitioliikenne ovat Suomessa tällä hetkellä kunnallisten monopoliyhtiöiden hoidettavina. Maailmalla vastaavia liikenteitä hoidetaan myös yksityisten yritysten toimesta. Esimerkiksi Ruotsissa on yksityisiä yrityksiä näillä aloilla jo hoitamassa liikennettä.

Sen vuoksi on hyvä, että myös Suomi ottaa askeleita markkinoiden vapautumiseen. Hallituksen esityksessä tuodaan kilpailumahdollisuudet varsin hyvin esiin. On tärkeää, että kilpailun esteet puretaan ja tarjousmahdollisuudet saadaan aidosti läpinäkyviksi, jotta markkinaehtoista tarjontaa sekä metro- että raitioliikenteen puolelle saadaan vihdoin aikaiseksi.

Hallituksen esityksessä ilmoitusmenettely tuodaan lupamenettelyn sijaan ja tämä on aivan oikealaatuinen toimenpide. Turhaa byrokratiaa on syytä välttää, jos se ei esimerkiksi turvallisuutta vaaranna.

Liikenteenohjauspalvelun jäädessä ratahaltijan järjestettäväksi voi toimenpide edelleen rajoittaa mahdollisuuksia toimia aidossa kilpailuympäristössä, koska silloin operaattorin mahdollisuudet toiminnan kokonaisuuden järjestämiseksi kaventuvat selvästi ja ratahaltijan "ote" operaattorista on hyvin suuri. Jos liikenteenohjauspalvelu jää ratahaltijalle, on tämä tehtävä hyvin läpinäkyväksi.

Metro- ja raitioliikenteen ammattilaisia koulutetaan ainoastaan HKL:n toimesta. Tähän on saatava vastaava muutos, kuten tehtiin muutama vuosi sitten veturinkuljettajien kohdalla, eli joko julkinen, toiminnasta erotettu, tai yksityinen koulutus voi ottaa koulutuksen hoidettavakseen.

Lakiehdotuksen on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2016, mutta raitioliikenteen osalta vasta 1.1.2018. Onko raitioliikenteen osalta kuitenkin syytä kiristää aikataulua? Oleellista aikataulun suhteen on, että lain sisältö ja toteutus ovat tiedossa mahdollisimman nopeasti muuttumattomana, jotta mm. Tampereen raitiovaunuliikenteen ja myöhemmin



Yleinen Teollisuusliitto

myös muiden alueiden sopimusehdot ja vaatimukset ovat tarjoajien tiedossa ennen kilpailutusta.

Raidealan neuvottelukunta RAINE edustaa markkinaehtoisia raidealan ja joukkoliikenteen yrityksiä.

Kunnioittaen

Raidealan neuvottelukunta RAINE

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Kyösti Orre', is written over a faint, light-colored circular stamp or watermark.

Kyösti Orre  
Päsihteeri