

HE laiksi joukkoliikennelain 12 §:n muuttamisesta: Lausuntoyhteenveto

Saadut lausunnot

Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi 14.7.2015 lausuntoja joukkoliikennelain 12 §:n muuttamisesta annetusta hallituksen esityksestä. Lausunnon antamisen määräaika oli 28.8.2015.

Lausuntoja saatiin yhteensä 17 kappaletta. Lausunnon antoivat:

Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Lapin ELY-keskus
Pirkanmaan ELY-keskus
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä
Kemin kaupunki
Kokkolan kaupunki
Kuopion kaupunki
Lahden kaupunki
Lappeenrannan kaupunki
Joensuun kaupunki
Porin kaupunki
Savonlinnan kaupunki
Turun kaupunki
Suomen Kuntaliitto
Liikennevirasto
Linja-autoliitto

Yleistä joukkoliikennelain 12 §:n muutosta koskevista lausunnoista

Yhtä lukuun ottamatta kaikissa saaduissa lausunnoissa todettiin, ettei asiasta ole lausuttavaa tai puollettiin esitystä. Useassa lausunnossa todettiin, että henkilöliikenteen seudullista kehittämistä voidaan pitää kannatettavana kehityssuuntana.

Yksityiskohtainen palaute joukkoliikennelain 12 §:n muuttamisesta

Linja-autoliitto toteaa lausunnossaan, että sen tehtäviin ei kuulu arvioida sitä, miten viranomaiset järjestävät toimintansa, mutta antaa kuitenkin joitakin yleisiä huomioita esityksen vaikutuksista linja-autoalan toimintaan. Se toteaa, että joukkoliikennelain soveltamisessa ongelmana on pidetty

kunnallisten toimivaltaisten viranomaisten vastuualueiden saarekkeisuutta ja niiden muodostamia yksinoikeusalueita. Tämän vuoksi linja-autoliitto katsoo, että toimivalta-alueiden olisi tarkoituksenmukaista kattaa maakunnan kokoiset alueet. Ongelmia on ilmennyt erityisesti silloin, kun toimivaltaiset viranomaiset ovat rajoittaneet tai kokonaan estäneet markkinaehtoisen liikenteen.

Lapin ELY-keskus pitää alueen kehityksen kannalta hyvänä asiana Meri-Lappiin perustettavaa seudullista kunnallista joukkoliikenneviranomaista ja seutulogistikon virkaa. Se kuitenkin toteaa, ettei toimivaltamuutoksen välittömänä seurauksena voida pitää esityksen perusteluissa mainittua 0,2 henkilötyövuoden säästöä, vaan odottaa sen realisoituvan aikaisintaan vuoden 2017 aikana.

Lausunnonantajista Savonlinnan kaupunki ja kuntaliitto korostavat erikseen, että joukkoliikennettä on syytä kehittää kuntarajoista riippumatta ja pitää tästä syystä seudullista yhteistyötä äärimmäisen kannattavana. Kuopion kaupunki katsoo, että esitys on joukkoliikenteen kokonaisuudistuksen tavoitteen mukainen, eli tukee seudullista kehittymistä ja henkilöliikenteen tehokkaampaa järjestämistä.

Kemin kaupunki katsoo, että esitys vastaa kaupungin näkemystä alueen joukkoliikenteen kehittämistä ja on Meri-Lapin seudun esittämän mallin mukainen.