

25.9.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

LVM/1510/03/2015

Lausuntopyyntö ehdotuksiksi traktoria kuljettavan ajokortti- ja ammattipätevyysvaatimuksiksi

Olemme tutustuneet ehdotuksiin traktorin kuljettamista koskeviksi ajokortti- ja ammattipätevyysäännöksi nykyistä nopeampien traktoreiden markkinoille tulon johdosta ja lausuntonamme toteamme seuraavaa:

Ajokorttivaatimukset

Näkemyksemme mukaan, LT- luokan ajo-oikeus on riittävä vaatimus kuljettaessa traktoria, jonka suurin rakenteellinen nopeus on 60 km/h. Näkemyksemme mukaan kyseisen ajokorttiluokan opetus- ja tutkintovaatimukset eivät kuitenkaan vastaa suuremman nopeuden kuljettajalle asettamia vaatimuksia. Esitämme, että LT-luokan ajokortin suorittamisen edellytyksenä olisi pakollinen teoriaopetus. Nykyinen kuljettajatutkinto ei riittävässä määrin mittaa kuljettajan kykyä turvalliseen toimintaan liikenteessä. Esitämme myös, että LT – luokan kuljettajatutkinnon tulisi sisältää myös liikenteessä tapahtuva ajo-osio, teoria- ja käsittelykokeen lisäksi. Tämän hetkinen LT-kortin käsittelykoe mittaa taitoa peruuttaa traktoriyhdistelmä kulman taakse, ei kykyä operoida turvallisesti tieliikenteessä nopeudella 60 km/h.

Muilta osin Suomen Taksiliitolla ei ole huomautettavaa ehdotettuihin ajokorttiluokkiin ikärajoineen.

Ammattipätevyysvaatimukset

Ehdotuksen mukaan ammattipätevyysvaatimukset koskisivat traktorin kuljettajia kaupallisissa tieliikenteen tavarakuljetuksissa silloin, kun kuljettajalta vaaditaan kuorma-auton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti. T- ja LT-luokan ajokortilla ajettavat traktorikuljetukset jäisivät ehdotuksen mukaan aina ammattipätevyysvaatimusten ulkopuolelle.

Ammattipätevyysvaatimukset eivät koskisi nopean, kuorma-autokortin edellyttävää traktorin kuljettamista silloin, kun kyse ei ole tavarankuljetuksesta vaan esimerkiksi auraamisesta.

25.9.2015

Suomen Taksiliiton kanta on, että samoilla markkinoilla kilpailevilla kuljetusmuodoilla tulisi olla samankaltaiset säädökset. Ehdotetut muutokset toteutuessaan siirtävät käytännössä kaikki traktorikuljetukset ammattipätevyysvaatimusten ulkopuolelle. Tällainen käytäntö loukkaa näkemyksemme mukaan vakavasti kilpailuneutraliteetin periaatetta. Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on mietinnössään (LiVM 23/2010 vp) ottanut kantaa LT – ajokortin ammattipätevyysvaatimukseen. Mietinnössä korostetaan tasapuolisia kilpailuolosuhteita maa- ja metsätalouden ulkopuolella tapahtuvassa kaupallisessa kuljetustoiminnassa. Mietinnön mukaan kaikissa kaupallisessa kuljetustoiminnassa tulee kaikkien ajoneuvon kuljettajien kohdalla noudattaa yhdenmukaisia periaatteita.


Edellä olevan johdosta, Suomen Taksiliitto esittää, että ammattipätevyysvaatimus koskisi traktorin kuljettajia ajokorttiluokasta riippuen seuraavasti:

- T-luokka: ei ammattipätevyysvaatimusta
- LT-luokka: traktorin kuljettajaa koskisi ammattipätevyysvaatimus muissa kuin polttoainemaksusta annetun lain (1280/2003) 7 §:ssä tarkoitetuissa kuljetuksissa. Lisäksi ammattipätevyysvaatimusten ulkopuolelle jäisivät lain kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä 2 §:n soveltamisalan poikkeukset, esimerkiksi traktorin käyttö yksityisesti muihin kuin kaupallisiin tavarankuljetuksiin.
- Yli 60 km/h kulkevat traktorit silloin, kun ajokorttivaatimuksena olisi vähintään C1. Ammattipätevyysvaatimusta ei tule ulottaa vain tavarankuljetukseen, vaan sen pitää koskea esim. auraamista samalla tavalla kuin kuorma-auton kuljettajaa.

Kunnioittaen
Suomen Taksiliitto



Timo Koskinen
Toimitusjohtaja



Ville Jaakola
Tekninen asiantuntija