

Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 VALTIONEUVOSTO  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[eija.maunu@lvm.fi](mailto:eija.maunu@lvm.fi)  
[kirsi.miettinen@lvm.fi](mailto:kirsi.miettinen@lvm.fi)

1.10.2015

Viite LVM/1510/03/2015

## **Lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön ehdotukset traktoria kuljettavan ajokortti- ja ammattipätevyysvaatimuksiksi**

INFRA ry edustaa infra-alan urakoitsijoita, jotka harjoittavat infrarakentamista ja infraomaisuuden kunnossapitoa. Jäsenyrityksillä on maarakennuskoneita ja kuljetuskalustoa yli 12 000 kappaletta ja jäsenillä on myös traktoreita.

Esitämme, että jatkossa valmisteltaessa nopean traktorin käyttöön liittyviä säännöksiä INFRA:lla on mahdollisuus osallistua tähän työhön, sillä jäsenyrityksemme harjoittavat merkittävässä määrin traktoriurakointia ja käyttävät yritystoiminnassaan myös traktoreita.

INFRA:n mielestä säädösehdotukset ovat perusteltuja ja täyttävät pitkälti hallitusohjelman kirjauksia siitä, että kansallisesti ei tule olla sellaisia säännöksiä, joita EU:n säädökset eivät meiltä edellytä.

Lähtökohtana liiallisen sääntelyn välttämiseksi esitämme, että traktoreiden osalta ajokortti-vaatimus olisi ainoastaan kaksiportainen siten, että on ainoastaan ajokorttiluokat T ja LT. LT –ajokortilla voisi ajaa myös yli 60 kilometrin suurinta sallittua nopeutta.

Traktoreiden osalta törmätään usein virheellisiin väitteisiin ja rinnastuksiin kuorma-autokuljetusten kanssa. Nämä kuljetusmuodot eivät kilpaile keskenään, koska yrittäjillä on mahdollisuus valita käyttämänsä kalusto vapaasti sen mukaan, kumman kaluston käyttö on tehokkaampaa ja tuottavampaa. Traktoreilla ja kuorma-autoilla on molemmilla oma käyttötarkoituksensa eikä niitä tule rinnastaa toisiinsa. Traktoreita käytetään yleensä lyhyemmillä matkoilla, huonommilla teillä ja yleisten tiealueiden ulkopuolella sekä kunnossapidossa kuten teiden piennarten niitossa ja vähäliikenteisten teiden aurauksessa.

Asiassa voidaan kuitenkin tarkastella nopeiden traktoreiden osalta vaihtoehtoa, joka sallii traktoreiden käytön LT kortilla, mutta edellyttäisiin 18 vuoden ikää ja riittävää käytännön kokemusta kuten 2 vuoden työkokemusta traktorin kuljettamisesta. Ajo-ominaisuuksiltaan traktorit, nopeatkin poikkeavat siinä määrin autoista ja kuorma-autoista, ettei suoraviivainen rinnastus tunnu luontevalta eikä perustellulta. Käytännössä traktoreiden käyttö opitaan maa- ja metsätaloudessa eikä tälle hyvin toimineelle käytännölle ole syytä rakentaa teoreettiseksi jäävää "opintopolkua", vaan parempaan lopputulokseen päästäisiin vaatimalla riittävä kokemus traktorilla ajosta, minkä jälkeen olisi oikeutettu kuljettamaan myös nopeampia traktoreita perävaunuineen; kortin merkintä voisi olla LTE. Tämä olisi johdonmukainen jatko nimenomaan traktoreiden erityispiirteistä lähtien kehitetylle LT kortille. Olemassa olevien auton ajokorttien osalta voitaisiin menetellä ehdotetulla tavoin.

Samalla tulee välttää se, että kuorma-auton kuljettajia koskevat ammattipätevyysvaatimukset osaksikaan koskisivat traktorin kuljettamista.

Traktoreiden ja työkonetyön tulee olla luonteensa mukaisesti poissuljettu kuorma-autonkuljettajia koskevasta ammattipätevyydestä. Traktoreilla suoritetaan esim. kunnossapidossa lumenauraus ja piennaralueiden niitto, mikä ei ole kuljetusta.

Nykysäännöksillä esimerkiksi alle 18 vuotiaan koneenkuljettajan ammattiin opiskelevan työllistäminen maarakennus- ja koneurakointialoilla traktorikuljettajaksi kesän ajaksi on tehty käytännössä mahdolliseksi, kun edellytetään 140 tunnin ammattipätevyysopintoja. Tämä johtuu ammattipätevyysvaatimuksen ulottamisesta kaupalliseen, myös muuhun kuin luvanvaraiseen tavarankuljetukseen. Tältä osin lainmuutos perustui vastoin hallituksen esitystä tehtyyn eduskuntakäsittelyyn eikä siten perustunut asian riittävän huolelliseen valmisteluun ja vaikutusarvointiin.

Nopeidenkaan (yli 60 km/h) traktorin kuljettajilta ei tule vaatia C korttia eikä siten kuorma-autonkuljettajilta vaadittavaa ammattipätevyyttä ja joka tapauksessa se tulisi rajata traktorin kuljettamiseen tieliikenteen luvanvaraisessa tavarankuljetuksessa, mikäli kuljettajalta vaaditaan kuorma-auton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti.

Kunnioitavasti

INFRA Työ



Paavo Syrjö  
toimitusjohtaja