



30.09.2015

Dnro 19/000/2015

Kirjaamo@lvm.fi

lp LVM/1510/03/2015

LVM:N LAUSUNTOPYYNTÖ TRAKTORIA KULJETTAVAN AJOKORTTI- JA AMMATTIPÄTEVYYSVAATIMUKSIIN LIITTYVISTÄ MUUTOSEHDOTUKSISTA

Muutosehdotukset liittyvät maa- ja metsätaloustraktoreiden hyväksyntää ja markkinavalvontaa koskevaan Euroopan unionin asetukseen N:o 167/2013 ja sen toimeenpanon edellyttämiin ajoneuvolain muutoksiin, joiden on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2016 alusta. Esitys sisältää ehdotukset traktorin kuljettamista koskeviksi ajokortti- ja ammattipätevyysäännöiksi nykyistä nopeampien traktoreiden markkinoille tulon ja kansallisessa lainsäädännössä traktoreita koskevien muutosten johdosta.

Traktoreiden kuljettamisen ajokorttivaatimukset ehdotetaan asetettaviksi traktorin suurimman rakenteellisen nopeuden perusteella kolmiportaisesti siten, että kaikkein nopeimpien traktoreiden kuljettamiseen vaadittaisiin auton ajokortti. Mainittujen traktoreiden kuljettajilta vaadittaisiin eräin edellytyksin myös raskaan kaluston kuljettajan ammattipätevyys.

Lisäksi esitykseen sisältyvät ehdotukset alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetun lain 4 §:n ja ajokorttilain 70 §:n muuttamisesta. Muutosehdotukset liittyvät jo vahvistettuihin ajokorttien myöntämistoimivallan siirron yhteydessä tapahtuviin muutoksiin.

Ehdotettujen muutosten on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2016 alusta.

Traktoriajokortit ja muutosehdotukset

Traktoreita koskevien muutosten johdosta niiden käytön erilaisissa tieliikenteen tavarankuljetuksissa ja muissa käyttötarkoituksissa on arvioitu lisääntyvän. Traktoreiden käytön erilaisissa tieliikenteen tavarankuljetuksissa vaihtoehtona kuorma-autolla tapahtuville kuljetuksille arvioidaan erityisesti koskevan traktoreita, joiden suurin rakenteellinen nopeus ylittää 60 km/h. Traktorien ajokorttiluokittelun muutostarpeita arvioitaessa on päädytty kolmeen vaihtoehtoiseen malliin.

Muutosesityksessä on päädytty vaihtoehdon 2 mukaiseen, kolmiportaisena ajokorttivaatimukset luokittelevaan malliin. Mallissa säilytettäisiin ajokorttien luokkatunnukset T ja LT ja kaikkein nopeimpien traktorien kuljettamiseksi vaadittaisiin auton ajokortti. Auton ajokortin luokka määräytyisi vastaavasti kuin kuorma- ja henkilöautoilla luokissa B, BE, C1, C1E, C ja CE.

Muutosesityksessä traktorinkuljettajan ajokorttiluokiksi ehdotetaan traktorin nopeudesta riippuen seuraavia:

- Nykyinen ajokorttiluokka T (max. 40 km/h), ikäraja 15 vuotta
- Ajokorttiluokka LT (yli 40 km/h – 60 km/h), ikäraja 16 vuotta

- Yli 60 km/h nopeudella kulkevat traktorit, auton ajokortti (B/C1/C/BE/C1E/CE) traktorin tai traktoriyhdistelmän massasta riippuen, ikäraja vähintään 18 vuotta

T-luokkaan kuuluisivat traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on 40 km/h, niihin kytkettyine hinattavine ajoneuvoineen. Ajokortin vähimmäisikä, terveysvaatimukset ja tutkintovaatimukset pysyisivät ennallaan. Ajokortin voisi edelleen suorittaa 15-vuotiaana. Samassa koetilaisuudessa voitaisiin suorittaa myös AM-luokan teoriakokeet.

LT-luokkaan kuuluisivat traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h ja enintään 60 km/h, niihin kytkettyine hinattavine ajoneuvoineen. LT-luokka sisältäisi edelleen T-luokan ajo-oikeuden. Ajokortin suorittaminen edellyttäisi luokkakohtaisen teoriakokeen ja käsittelykokeen suorittamista. Suurimman rakenteellisen nopeuden nousun kymmenellä kilometrillä tunnissa ei katsota nykyisen kokemuksen perusteella edellyttävän muutoksia luokkakohtaisiin suoritusvaatimuksiin. Yhdistelmän käsittelytaito testattaisiin käsittelykokeella niin, että kuljettajalla olisi edellytykset muuta liikennettä vaarantamatta tai tarpeettomasti estämättä kuljettaa ajoneuvoa tieliikenteessä. Lisäksi ehdotetaan, että LT-luokan ajo-oikeus sisältyisi edelleen kuorma-autokorttiin ja sen lisäksi myös BE-luokan henkilöauton ja perävauunun kuljettamiseen oikeuttavaan ajokorttiin.

Traktoreiden, joiden suurin rakenteellinen nopeus ylittää 60 km/h, kuljettaminen edellyttäisi auton ajokorttia. Jos traktorin kokonaismassa ylittäisi 3500 kiloa, vaadittaisiin kuorma-auton ajokortti. Luokkavaatimus olisi C1, jos kokonaismassa olisi enintään 7500 kiloa ja raskaammilla C. Kevyempien, enintään 3500 kiloa kokonaismassaltaan olevien traktorien kuljettaminen edellyttäisi B-luokan henkilöautokorttia. Traktorin ja siihen kytketyn perävauunun muodostaman ajoneuvoyhdistelmän kuljettamista koskisivat samat vaatimukset kuin autoluokissa. Raskaimpien yhdistelmien kohdalla vaadittaisiin luokkakohtainen E-luokan yhdistelmäkortti, jolloin vaatimuksena voisi olla BE-, C1E- tai CE-luokan ajokortti.

Kuljettajien ammattipätevyys

Muutosesityksen mukaan ammattipätevyysvaatimukset koskisivat traktorin kuljettajia kaupallisissa tieliikenteen tavarakuljetuksissa silloin, kun kuljettajalta vaaditaan kuorma-auton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti. T- ja LT-luokan ajokortilla ajettavat traktorikuljetukset eivät kuuluisi esityksen mukaan ammattipätevyysvaatimusten piiriin. Ammattipätevyysvaatimukset eivät myöskään koskisi kuorma-autokortin edellyttävää traktorin kuljettamista silloin, kun kyse ei ole tavarankuljettamisesta.

Traktorin ajaminen sisältyy osaamisvaatimuksena muutamiin ammatillisiin tekniikan ja liikenteen sekä luonnonvara- ja ympäristöalan tutkintoihin. Opetushallitus arvioi, että lainsäädännön muutoksilla ei liene merkittävää vaikutusta koulutuksen ja tutkintojen järjestämiseen. Opetushallitus kannattaa hyvin perusteltuja, ehdotettuja muutoksia.

Ylijohtaja


Petri Pohjonen

Yli-insinööri


Timo Repo