

1.10.2015

POL-2015-12029

Jakelun mukaan

LVM/1641/03/2015

**Poliisihallituksen lausunto luonnoksesta Liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi pysäköintikiekosta ja sen käyttövelvollisuudesta**

## 1 Yleistä

Pysäköintikiekosta ja sen käytöstä koskeva sääntely on järkevää päivittää nykypäivän ja tulevaisuuden tarpeita ajatellen sekä samalla etsiä keinoja ylimääräisen sääntelyn purkamiseksi.

## 2 Pysäköintikiekon ulkoasu ja sijoittaminen ajoneuvoon

Poliisihallituksen kannan mukaan pysäköintikiekon ulkoasua koskevan päivityksen laatiminen on perusteltua. Pysäköinnin valvonnassa pysäköintikiekon osalta tulee ensisijaisesti huomioida se, ettei säädettyä pysäköintiaikaa ylitetä, eikä keskittyä liialti pysäköintikiekon määrämuotojen valvontaan. Ehdotuksessa on otettu riittävällä tasolla kantaa siihen, millainen pysäköintikiekon tulee olla ja miten se tulee sijoittaa ajoneuvossa näkyvälle paikalle.

## 3 Pysäköinnin alkamisajankohdan merkitseminen

Pysäköintiajan alkamisajankohdan merkintää koskevassa kohdassa (2 §) todetaan, että nykyisin käytössä olevan tavan lisäksi uutena tapana merkitä aika tulisi olemaan ajankohta, jolloin pysäköinti aloitetaan. Tällä uudistuksella voitaisiin huomioida uusiin teknisiin ja digitaalisiin menetelmiin perustuva pysäköintiajan aloittamisen merkintä, sillä se mahdollistaa minuutti-kohtaisen pysäköinnin aloittamisajankohdan merkitsemisen. Samoin se olisi linjassa Turun hallinto-oikeuden (HAO 19.3.2013 13/0175/3) sekä Itä-Suomen hallinto-oikeuden (9.2.2015, 15/0166/1) päätösten kanssa. Ehdotuksen vaikutusten arviointia koskevassa kohdassa kuitenkin todetaan, että tällä 2 §:ssä mainitulla uudella tavalla tulisi olemaan kuitenkin haitallista vaikutusta pysäköinnin valvontaan, sillä eriävät tavat merkitä pysäköinnin alkamisaika lisäisi erimielisyystapausten määrää.

Jo nyt markkinoilla on kellolaitteella varustettuja pysäköintikiekoja, joiden valvonta vaikeutuu jos pysäköinnin alkamisaika asetetaan minuutilleen. Kellolaite voi "laahata" aloitusaikaa sopivasti jäljessä, jolloin auto voi ääritapauksessa olla tuntikausia pysäköitynä rajoitetulla paikalla, ellei sama pysäköinninvalvoja satu muistamaan kyseistä autoa.

Poliisihallituksen näkemyksen mukaan sääntely, joka aiheuttaa epäselvyyksiä, ei ole puolustettavissa. Tämän epäkohdan lisäksi uuden merkit-

semistavan mahdollistaminen asettaa pysäköijät eriarvoiseen asemaan; tasa- tai puolituntiin merkitsevät pysäköintikiekon käyttäjät voivat pysäköidä esim. 30 minuutin rajoitusalueella 59 minuuttia, mutta teknisen laitteen käyttäjät tuon asetetun 30 minuuttia.

Poliisihallitus ehdottaa, että pysäköinnin alkamisajankohtaa koskevaa merkintää koskevan pykälän ensimmäinen momentti muotoiltaisiin seuraavalla hallinto-oikeuksien ratkaisut huomioivalla tavalla:

Pysäköinnin alkamisajaksi on merkittävä aika, jolloin ajoneuvo pysäköidään **tai rajoitettu pysäköintiaika alkaa**. Alkamisajaksi voidaan merkitä myös pysäköinnin alkamista seuraava tasa- tai puolitunti riippuen siitä, kumpi ajankohta on aikaisempi.

Poliisijohtaja



Timo Saarinen

Poliisiylitarkastaja



Samppa Holopainen

Automaattisesti päivittyvä allekirjoitusfraasi. Älä poista tätä kenttää, jos allekirjoitat asiakirjan sähköisesti.

Liitteet

Jakelu

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[kalle.toivonen@lvm.fi](mailto:kalle.toivonen@lvm.fi)

Tiedoksi

Poliisitoimintayksikkö  
Poliisitarkastajat Ajaste, Ihalainen, Onninen