



Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 VALTIONEUVOSTO  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[eija.maunu@lvm.fi](mailto:eija.maunu@lvm.fi)  
[kirsi.miettinen@lvm.fi](mailto:kirsi.miettinen@lvm.fi)

30.9.2015

## Liikenne- ja viestintäministeriön ehdotukset traktoria kuljettavan ajokortti- ja ammatti-pätevyysvaatimuksiksi

Pidämme tärkeänä sitä, että jatkossa valmisteltaessa nopean traktorin käyttöön liittyviä säännöksiä Koneyrittäjien liitolla olisi mahdollisuus osallistua tähän työhön, sillä monet 2500 jäsenyrityksestämme harjoittavat merkittävässä määrin traktoriurakointia ja käyttävät muutoinkin yritystoiminnassaan traktorikalustoa.

Koneyrittäjien liiton mielestä säädösehdotukset ovat perusteltuja ja täyttävät pitkälti hallitusohjelman kirjauksia siitä, että kansallisesti ei tule olla sellaisia säännöksiä, joita EU:n säädökset eivät meiltä edellytä.

Asiassa tulisi kuitenkin tarkastella **nopeiden traktoreiden osalta vaihtoehtoa, joka sallisi niiden käytön LT kortilla, mutta edellyttäisi 18 vuoden ikää ja riittävää käytännön kokemusta kuten 2 vuoden työkokemusta traktorin kuljettamisesta.** Ajo-ominaisuuksiltaan traktorit, nopeatkin poikkeavat siinä määrin autoista ja kuorma-autoista, ettei suoraviivainen rinnastus tunnu luontevalta eikä perustellulta. Käytännössä traktoreiden käyttö opitaan maa- ja metsätaloudessa eikä tälle hyvin toimineelle käytännölle ole syytä rakentaa teoreettiseksi jäävää ”opintopolkua”, vaan parempaan lopputulokseen päästäisiin vaatimalla riittävä kokemus traktorilla ajosta, minkä jälkeen olisi oikeutettu kuljettamaan myös nopeampia traktoreita perävaunuineen; kortin merkintä voisi olla LTE. Tämä olisi johdonmukainen jatko nimenomaan traktoreiden erityispiirteistä lähtien kehitetylle LT kortille. Olemassa olevien auton ajokorttien osalta voitaisiin menetellä ehdotetulla tavoin.

Samalla tulee välttää se, että kuorma-auton kuljettajia koskevat ammattipätevyysäännökset osaksikaan koskisivat traktorin kuljettamista.

Asiassa on kiitettävästi huomioitu nuorten työllistämisen helpottaminen. Nykysäännöksillä esimerkiksi alle 18 vuotiaan koneenkuljettajan ammattiin opiskelevan työllistäminen maarakennus- ja koneurakointialoilla traktorinkuljettajaksi kesän ajaksi on tehty käytännössä mahdottomaksi, kun edellytetään 140 tunnin ammattipätevyysopintoja. Tämä johtuu ammattipätevyysvaatimuksen ulottamisesta kaupalliseen, myös muuhun kuin luvanvaraiseen tavarankuljetukseen. Tältä osin lainmuutos perustui vastoin hallituksen esitystä tehtyyn eduskuntakäsittelyyn eikä siten perustunut asian riittävän huolelliseen valmisteluun ja vaikutusarvointiin.

Traktorikysymysten osalta törmätään usein virheellisiin väitteisiin ja rinnastuksiin kuorma-autokuljetusten kanssa. Nämä kuljetusmuodot eivät kilpaile keskenään, koska yrittäjillä on mahdollisuus valita käyttämänsä kalusto vapaasti.

Liikenne- ja työturvallisuutta lisäävää olisi, mikäli traktorikaluston käyttö yleistyisi, sillä sen avulla esimerkiksi maa-ainesten kuljetuksissa voidaan välttyä ajoneuvojen useampikertaisilta puruilta ja lastauksilta, joihin joudutaan ajoneuvoa vaihdettaessa kesken kuljetuksen kuorma-autojen puutteellisten maasto-ominaisuuksien takia.

Traktoreiden työkonekäytön tulee olla luonteensa mukaisesti poissuljettu kuorma-autonkuljettajia koskevasta ammattipätevyydestä. Kyse on esimerkiksi traktoreilla suoritettavasta lumenaurauksesta ja piennaralueiden niitosta, miltä osin esimerkiksi poliisin taholta on esitetty lakiin perustumattomia pätevyysvaatimuksia. Tämän selkeyttäminen on tarpeen.

Nähdäksemme nopeidenkaan ( yli 60 km/h) traktorin kuljettajilta ei tulisi lähtökohtaisesti vaatia C korttia eikä siten kuorma-autonkuljettajilta vaadittavaa ammattipätevyyttä ja **joka tapauksessa se tulisi rajata traktorin kuljettamiseen tieliikenteen luvanvaraisessa tavarakuljetuksissa**, mikäli kuljettajalta vaaditaan kuorma-auton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti.

Kunnioitavasti

Koneyrittäjien liitto ry



Matti Peltola  
toimitusjohtaja