

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: LVM/1641/03/2015

Lausuntopyyntö: Liikenne- ja viestintäministeriön asetus pysäköintikiekosta ja sen käyttövelvollisuudesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on kirjeellään 15.9.2015 pyytänyt Liikennevirastolta lausuntoa Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksesta pysäköintikiekosta ja sen käyttövelvollisuudesta.

Pydyttynä lausuntonaan Liikennevirasto toteaa ehdotuksen olevan lähtökohtaisesti kannatettava.

Liikennevirasto kiinnittää kuitenkin huomiota siihen, että tulisi täsmentää sitä, miten pysäköintikiekolla määriteltyjä aikarajoituksia tulkitaan eli toisin sanoen, kun pysäköintikiekon käyttövelvollisuus on yleensä voimassa vain ”päivän tunteina” esim. arkisin klo. 6-22, niin tulisi täsmentää miten tulkitaan rajoitusta silloin, kun ollaan näiden kellonaikojen lähistöllä.

Esimerkki: Kun pysäköi auton em. voimassaoloajan mukaiselle pysäköintikiekkopaikalle, jossa rajoitus kiekolla on vaikkapa 4h, niin jos pysäköi illalla vähän ennen yhdeksää ja laittaa kiekkoon ajan ”9/21”, niin miten tulkitaan tilannetta aamulla kello kuuden jälkeen? Nykyisin esimerkiksi Helsingissä usein on tulkittu niin, että aamulla alkaa uusi päivä ja ketään ei sakoteta ennen kello kymmentä, mutta Vantaalla taas pysäköinninvalvonta voi määrätä pysäköintivirhemaksun jo heti kuuden jälkeen, koska pysäköinti on jo kestänyt yli neljä tuntia. Mahdollista on myös tulkita asiaa niin, että neljästä tunnista on jo illalla käytetty se yksi tunti ja aamulla on vielä kolme tuntia kuuden jälkeen jäljellä. Samaten jos pysäköi auton aamuyöllä kello neljä, niin saako paikalla olla kello kahdeksaan vai kello kymmeneen saakka?

Osin kyse on liikennemerkkien 856a ja 856b merkityksen täsmentämisestä.

2.10.2015

Julkinen

Asetusluonnoksen 2 §:n toisen momentin alkuun tulisi siis sisällyttää tarkennus siitä, että pysäköintikiekon käyttöaika alkaa vasta siitä hetkestä, kun pysäköintikiekon käyttövelvollisuus seuraavan kerran alkaa.

Edelleenkin Liikennevirasto ehdottaa, että asetusluonnoksen 3 §:stä poistettaisiin vaatimus pysäköintikiekon sijoittamisesta ajoneuvon tuulilasin sisäpuolelle. Teknologian kehittyessä myös ajoneuvon tuulilasin ulkopuoliset pysäköintikiekoiksi tarkoitetut laitteet lienevät mahdollisia.

Johtaja



Laura Kuistio

Lakimies



Maija Turunen

JAKELU

kirjaamo@lvm.fi, kalle.toivonen@lvm.fi

TIEDOKSI

kirjaamo@liikennevirasto.fi