



1 (3)

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Lausunto

2.10.2015

## Lausunto esityksestä: Ehdotukset traktoria kuljettavan ajokortti- ja ammattipätevyysäännösten muutoksiksi

Suomen Motoristit ry kiittää mahdollisuudesta lausua esityksestä ja esittää seuraavan lausunnon liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön *Ehdotukset traktoria kuljettavan ajokortti- ja ammattipätevyysäännösten muutoksiksi*

LVM/1510/03/2015

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajokorttilakia ja kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annettua lakia.

Suomen Motoristit ry pääsääntöisesti kannattaa esitettyjä säädösmuutoksia.

Esityksen tavoitteena on määritellä traktorien kuljettamisvaatimukseen tarvittavat muutokset traktoreiden suurimman rakenteellisen nopeuden sääntelyssä tapahtuvia muutoksia vastaavasti ottaen huomioon liikenneturvallisuuden vaatimukset. Ehdotusten tavoitteena on erityisesti liikenneturvallisuuden ylläpitäminen, kuljettajien riittävän kelpoisuuden varmistaminen kuljetustehtävän vaatimusten mukaisesti ja kuljettajien tasapuolinen kohtelu keskenään samankaltaisissa kuljetustehtävissä.

Suomen Motoristit kannattavat esityksen tavoitteita, kunhan liikenneturvallisuuden ylläpitämisen edellytykset täyttyvät.

Esityksessä esitetään 3 eri vaihtoehtoa traktorin kuljettajan ajokorttivaatimuksiksi. Suomen Motoristit ry kannattaa vaihtoehdon 2 mukaista toteutusta.

### Kuljettajan ajokorttivaatimukset

Esityksessä ehdotetaan, että liikenneturvallisuuksyistä traktorin kuljettaminen tieliikenteessä edellyttäisi edelleen ajokorttia. Traktoreiden ajokorttiluokittelu ehdotetaan toteutettavaksi kolmiportaisena ajokorttilaissa määriteltävien rakenteellisten nopeuksien perusteella.

Suomen Motoristit pitävät tätä esitystä kannatettavana, on perusteltua eritellympi traktoreiden rakenteellisen nopeuden ja/tai niiden muiden ominaisuuksien huomioon ottaminen ajokorttivaatimusta

määrättäessä, koska mainittujen seikkojen on katsottava asettavan tiukemmat vaatimuksensa kuljettajan osaamiselle. On kuitenkin luotava järjestelmä, jolla varmistetaan tieliikenteessä kulkevan traktorin suurimman rakenteellisen nopeuden ylittäessä 60 km/h niihin kohdistuvat tiukemmat ajoneuvotekniset vaatimukset, kuten esimerkiksi vaatimus nopeudenrajoittimesta.

Suomen Motoristit korostavat lausunnossaan, että liikenneturvallisuuden ylläpitämiseksi on L ja LT luokkien kuljettajantutkintojen vaativuudesta ja kehittämisestä huolehdittava normaalin kehittämistyön yhteydessä.

### **Kuljettajan ammattipätevyysvaatimukset**

Esityksessä ehdotetaan, että traktorin kuljettajan ammattipätevyysvaatimuksia selkeytetään ja traktoreiden kuljettamiseen liitetään vaatimus kuljettajan ammattipätevyydestä vain silloin kun se on perusteltua kuljetustehtävissä toimivien kuljettajien osaamisvaatimusten ja tasapuolisen kohtelun perusteella.

Suomen Motoristit kannattaa esitystä, koska se selkeyttää liikennevalvontaa ja parantaa liikenneturvallisuutta. Näissä kuljetuksissa kuljettajien lisävaatimuksia on pidettävä liikenneturvallisuuden vuoksi perusteltuna.

Huomioitava kuitenkin, että ammattipätevyysvaatimus kohdistettaisiin yhdenmukaisesti vain niihin kuljetuksiin, jotka ovat rinnastettavissa kuorma-autolla tapahtuviin kuljetuksiin ja kuorma-auton kuljettajien vaatimuksiin. On varmistettava ja selkeytettävä vaatimusten yhdenmukaisuudella samankaltaisissa tehtävissä toimivien kuljettajien tasapuolinen kohtelu, esim. lepoaikamääräysten soveltamisessa.

Nopeampien traktoreiden markkinoille tulon arvioidaan lisäävän niiden esiintymistä tieliikenteessä vaihtoehtona kuorma-autoilla tehtäville kuljetuksille.

Suomen Motoristit ry esittää lausunnossaan, että tämän tulee edellyttää liikenneturvallisuuden ylläpitämiseksi vaatimusten asettamista kuljetustehtävän ja sen edellyttämän osaamisen mukaisesti.

Kunnioitavasti

Marja Kuosmanen  
Puheenjohtaja  
Suomen Motoristit ry

Timo Mäki  
Edunvalvontajohtaja  
Suomen Motoristit ry



3 (3)