

02.10.2015

POL-2015-11651

Liikenne- ja viestintäministeriö:  
Kirjaamo  
Eija Maunu

LVM:n lausuntopyyntö (LVM/1510/03/2015)

**Poliisihallituksen lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajokorttilain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt Poliisihallitukselle lausuntopyynnön koskien ministeriössä valmisteltua luonnosta hallituksen esitykseksi ajokorttilain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta.

Esityksessä ehdotetaan, että traktorin kuljettamisen ajokorttivaatimukset määritellään jatkossa traktorin suurimman rakenteellisen nopeuden perusteella kolmiportaisesti.

**T** - Traktorit ja niihin kytketyt perävaunut, jos traktorin suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa. Ajokortin suorittamisvaatimukset vastaavat nykyistä.

**LT** - traktorit ja niihin kytketyt perävaunut, jos traktorin suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h mutta ei yli 60 km/h. Vähimmäisikä 16 vuotta ja ajokortin suoritusvaatimuksina teoriakoe ja käsittelykoe.

**Traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus yli 60 km/h,** edellyttäisivät kuljettajalta auton ajokorttia. Ajokortin luokka määräytyisi traktorin ja siihen kytketyn perävaunun kokonaismassan perusteella vastaavasti kuin autoilla. Esimerkiksi, jos traktorin kokonaismassa ylittää 3500 kiloa, vaatimuksena olisi kuorma-auton ajokortti.

Traktorin kuljettajalta ehdotetaan vaadittavaksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetussa laissa tarkoitettua kuorma-auton kuljettajan ammattipätevyyttä ainoastaan silloin, kun traktorin kuljettaminen edellyttää kuorma-auton ajokorttia ja traktori on kaupallisessa tieliikenteen tavarakuljetuksessa.

Esitykseen sisältyvät lisäksi ehdotukset väliaikaiseen ajokieltoon määräämistä koskevan ajokorttilain 70 §:n muuttamisesta ja alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetun lain 4 §:n muuttamisesta.

Poliisihallitus pitää traktorin kuljettajaa koskevan ajokorttiluokittelun uudistamista lähtökohtaisesti perusteltuna. Muutos selkeyttäisi tilannetta verrat-

tuna nykyiseen maa- ja metsätaloustraktoreiden ja liikennetraktoreiden väliseen erotteluun perustuvaan jaotteluun, joka on osittain riippuvainen traktorin kulloisestakin käyttötarkoituksesta. Nykyiset traktorit ovat kooltaan varsin suuria ja massiivisia, joten on selvästi tarpeen, että rakenteellisen nopeuden kasvaessa, myös kuljettajalle asetetut vaatimukset tiukentuvat. Toisaalta kaikkein hitaimpien ja yleensä samalla myös pienimpien traktoreiden sekä moottorikelkkojen ja muiden osalta ei ole tarpeen tiukentaa vaatimuksia nykyisestä.

Ammattipätevyyden osalta on myös selkeätä, että traktorin kuljettajalta vaadittaisiin kuorma-auton kuljettajan pätevyys vähintäänkin silloin kun traktorin kuljettaminen edellyttää kuorma-auton ajokorttia ja traktori on kaupallisessa tieliikenteen tavarakuljetuksessa.

Liikenteen turvallisuuden näkökulmasta hallituksen esityksessä valittu malli ei ole tarkoituksenmukainen. Esitetty malli, jossa 16-vuotias saisi LT-ajokortilla ajaa 60 km/h kulkevaa järeää traktoria, poikkeaa hallituksen esityksessä esiin tuoduista muissa maissa käytössä olevista malleista, joissa pääsääntöisesti yli 40 km/h kulkevien traktoreiden osalta edellytetään kahdeksantoista vuoden ikää.

Valittu malli saattaa johtaa siihen, että tieliikenteessä yleistyvät huomattavissa määrin 60 km/h kulkevat traktorit, joita käytetään ammattimaisesti tavarankuljetukseen. Kustannukset tällaisen traktorin käyttämisestä tavarankuljetuksessa ovat huomattavasti pienemmät kuin kuorma-autolla. Kustannusäästöä syntyy vakuutusmaksuissa, polttoainemaksuissa ja siitä, että kuljettajalta ei edellytetä ammattipätevyyttä.

Lisäksi Poliisihallitus huomauttaa, että kaikkein nopeimpien traktoreiden osalta ehdotettu muutos asettaa liikenteen valvonnan näkökulmasta erityisiä haasteita. Kun vaadittava ajokorttiluokka määräytyy ajoneuvoyhdistelmän kokonaisuutensa mukaan, syntyy traktorien osalta ongelmia siinä, että traktorien perävaunuja ei tarvitse rekisteröidä. Kun ei ole rekisteriotetta, josta perävaunun kokonaisuudessa selviäisi, vaadittavan ajokorttiluokan määrittäminen on hankalaa.

Poliisijohtaja

Timo Saarinen

Ylitarkastaja

Juhani Ruutu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Aspo-asianhallintajärjestelmässä. Poliisihallitus 02.10.2015 klo 14.13. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Jakelu

Eija Maunu / LVM  
Kirjaamo / LVM

Tiedoksi

Niina Uskali / Poha  
Esikunta / Poha