



02.10.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö

LVM/1510/03/2015

**Sisäministeriön poliisiosaston lausunto hallituksen esitysluonnokseen eduskunnalle laiksi ajokorttilain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriöltä lausuntoa otsikossa mainituista muutosesityksistä. Sisäministeriön poliisiosasto lausuu asiasta seuraavaa.

**Kuljettajan ajokorttivaatimukset**

Sisäministeriön poliisiosasto pitää hyvänä traktorin kuljettamisen ajokorttivaatimusten asettamista kolmiportaisesti suurimman rakenteellisen nopeuden perusteella ja muutokset liikennetraktoriin liittyen. Sallitun ajonopeuden kasvaessa ajo-oikeuteen liittyvät vaatimukset kasvavat, koska varsinkin traktorien ja niiden perävaunujen yhdistelmien suurin sallittu kokonaisuudessa voi nousta suureksi. Kun siirrytään ajoneuvoluokkakohtaisesta ajo-oikeusvaatimuksesta rakenteelliseen nopeuteen perustuvaan ajo-oikeusvaatimukseen, niin suurin sallittu rakenteellinen nopeus on käytävä ilmi ajoneuvon rekisteritiedoista tai muuten selkeästi. Esityksen mukaan traktorin ja hinattavan ajoneuvon muodostaman yhdistelmien ajokorttivaatimukset perustuvat myös hinattavan ajoneuvon kokonaisuudessaan tai ajoneuvoyhdistelmän kokonaisuudessaan kuten autojen hinattavien laitteiden kohdalla. Traktorin perävaunua tai hinattavia laitteita ei kuitenkaan tarvitse rekisteröidä, joten niiden suurinta sallittua kokonaisuutta ei pystytä selvittämään tietojärjestelmistä ja hinattavien laitteiden yksilöiminen voi olla myös vaikeaa.

**Kuljettajan ammattipätevyys**

Ehdotetut muutokset kuljettajan ammattipätevyysvaatimukset ovat perusteltuja.

**Väliaikaiseen ajokieltoon määrääminen ja alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetun lain muuttaminen**

Ajokorttilain 64 §:n muutos on perusteltua, koska tällöin liikennevalvonnan yhteydessä voitaisiin määrätä väliaikainen ajokielto vaaditun ehdon rikkomisesta.

Alkolukolla valvotun ajo-oikeuden osalta esityksessä ehdotetaan muutosta alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetun lain 4 §:ään. Toimivallan siirron jälkeen Liikenteen turvallisuusvirasto myöntää hakemuksesta valvottua ajo-oikeutta vastaavan ajokortin. Poliisi kuitenkin edelleen voisi saattaa valvotun ajo-oikeuden alkamaan väliaikaisesti (ajokorttilaki 72 § 2 mom.) ennen kuin käräjäoikeus määrää (ajokorttilaki 69 §) valvotun ajo-oikeuden. Näihin ajokorttilain kohtiin ei esitetä muutosta. Valvottua ajo-oikeutta varten henkilö joutuisi siis asioimaan sekä poliisin lupapalvelussa että Liikenteen turvallisuusviraston palveluja tuottavassa paikassa, jos hän hakee väliaikaista valvottua ajo-oikeutta ennen käräjäoikeuden päätöstä.

02.10.2015

Alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetun lain 4 §:ään ei kuitenkaan ehdoteta muutosta rekisteröintitodistuksen toimittamiseen liittyen. Jos jatkossakin on tarkoituksenmukaista, että poliisi edelleen antaa väliaikaisen valvottua ajo-oikeutta vastaavan ajokortin niin valvottavan toimittama todistus alkolukon asentamisesta tulee oikealle viranomaiselle. Kuitenkin jos väliaikaista valvottua ajo-oikeutta ei haeta, niin tällöin todistus olisi perusteltua toimittaa poliisin sijaan Liikenteen turvallisuusvirastolle, koska he myöntävät varsinaisen valvottua ajo-oikeutta vastaavan ajokortin.

Sisäministeriön poliisiosaston arvion mukaan eri viranomaisten vastuita pitäisi edelleen selkeyttää ja arvioida eri toimijoiden roolia prosessissa. Nämä liittyvät esimerkiksi vastuisiin väliaikaisen ja varsinaisen alkolukolla valvotun ajo-oikeuden myöntämiseen sekä varsinaisen ajo-oikeutta vastaavan ajokortin hallussa pitämiseen valvotun ajo-oikeuden aikana ja sen palauttamiseen liittyen.

Poliisijohtajan sijainen  
Poliisiylitarkastaja

Stefan Gerkman

Poliisitarkastaja

Jari Pajunen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Sisäministeriö SM 02.10.2015 klo 12:13. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.