

Kyösti Orre/YTL/LONK

2.10.2015

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintäministeriö
Hallitusneuvos Eija Maunu
Lainsäädäntöneuvos Kirsi Miettinen
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN EHDOTUKSET TRAKTORIA KULJETTAVAN AJOKORTTI- JA AMMATTIPÄTEVYYSVAATIMUKSIKSI, VIITE LVM/1510/03/2015

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK edustaa kotimaan henkilö- ja tavaralogistiikan asiakasyrityksiä. Esitämme, että jatkossa joku LONK:n jäsenyhdistyksistä (INFRA ry tai MTK) tai yrityksistä voisi jatkossa olla mukana valmisteltaessa nopean traktorin käyttöön liittyviä säännöksiä.

LONK:n mielestä säädösehdotukset ovat perusteltuja ja täyttävät pitkälti hallitusohjelma kirjauksia siitä, että kansallisesti ei tule olla sellaisia säännöksiä, joita EU:n säädökset eivät meiltä edellytä.

Lähtökohtana liiallisen sääntelyn välttämiseksi esitämme, että traktoreiden osalta ajokorttivaatimus olisi ainoastaan kaksiportainen siten, että on ainoastaan ajokorttiluokat T ja LT. LT -ajokortilla voisi ajaa myös yli 60 kilometrin suurinta sallittua nopeutta.

Traktoreiden osalta törmätään usein virheellisiin väitteisiin ja rinnastuksiin kuorma-autokuljetusten kanssa. Nämä kuljetusmuodot eivät aidosti kilpaile keskenään, koska yrittäjillä on mahdollisuus valita käyttämänsä kalusto vapaasti sen mukaan, kumman kaluston käyttö on tehokkaampaa ja tuottavampaa. Traktoreilla ja kuorma-autoilla on molemmilla oma käyttötarkoituksensa, eikä niitä tule rinnastaa toisiinsa. Traktoreita käytetään yleensä lyhyemmällä matkoilla, huonommilla teillä ja yleisten tiealueiden ulkopuolella sekä kunnossapidossa, kuten teiden piennarten niitossa ja vähäliikenteisten teiden aurauksessa.

Asiassa voidaan kuitenkin tarkastella nopeiden traktoreiden osalta vaihtoehtoa, joka sallii traktoreiden käytön LT -kortilla, mutta edellyttäisi 18 vuoden ikää ja riittävää käytännön kokemusta, kuten 2 vuoden työkokemusta traktorin kuljetamisessa. Ajo-ominaisuuksiltaan traktorit, nopeatkin, poikkeavat siinä määrin autoista ja kuorma-autoista, ettei suoraviivainen rinnastus tunnu luontevalta eikä perustellulta. Käytännössä traktoreiden käyttö opitaan maa- ja metsätaloudessa eikä tälle hyvin toimineelle käytännölle ole syytä rakentaa teoreettiseksi jäävää "opintopolkua", vaan parempaan lopputulokseen päästäisiin vaatimalla riittävä kokemus traktorilla ajosta, minkä jälkeen olisi oikeutettu kuljettamaan

myös nopeampia traktoreita perävaunuineen; kortin merkintä voisi olla LTE. Tämä olisi johdonmukainen jatko nimenomaan traktoreiden erityispiirteistä läh-tien kehitetyille LT -kortille. Olemassa olevien auton ajokorttien osalta voitaisiin menetellä ehdotetulla tavoin.

Samalla tulee välttää se, että kuorma-auton kuljettajia koskevat ammattipäte-vyyssäännökset osaksikaan koskisivat traktorin kuljettamista.

Traktoreiden ja työkonekäytön tulee olla luonteensa mukaisesti poissuljettu kuorma-autonkuljettajia koskevasta ammattipätevyydestä. traktoreilla suori-teaan esim. kunnossapidossa lumenauraus ja piennaralueiden niittoa, mikä ei ole kuljetusta ja toisaalta kuorma-autokalusto ei esim. niittoon sovellu samoin kuin kevyenliikenteen väylien lumenpoistoon.

Nykysäännöksillä esimerkiksi alle 18 vuotiaan koneenkuljettajan ammattiin opiskelevan työllistäminen maanrakennus- ja koneurakointialoilla traktorinkul-jettajaksi kesän ajaksi on tehty käytännössä mahdottomaksi, kun edellytetään 140 tunnin ammattipätevyysopintoja. Tämä johtuu ammattipätevyysvaatimuk-sen ulottamisesta kaupalliseen, myös muuhun kuin luvanvaraiseen tavarankulje-tukseen. Tältä osin lainmuutos perustui vastoin hallituksen esitystä tehtyyn eduskuntakäsittelyyn eikä siten perustunut asian riittävän huolelliseen valmiste-luun ja vaikutusarviointiin.

Nopeiden (yli 60 km/h) traktorin kuljettajilta ei tule vaatia C -korttia eikä siten kuorma-autonkuljettajilta vaadittavaa ammattipätevyyttä ja joka tapauksessa se tulisi rajata traktorin kuljettamiseen tieliikenteen luvanvaraisessa tavarakulje-tuksessa, mikäli kuljettajalta vaaditaan kuorma-auton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti.

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK edustaa merkittävimpiä koti-maan ja tuonnin henkilö- ja tavaralogistiikan asiakasyrityksiä.

Kunnioittavasti

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK



Kyösti Orre
Pääsihteeri