

2.10.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Kirjaamo  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto

### **Asia: Ehdotukset traktorin kuljettavan ajokortti- ja ammattipätevyysvaatimuksiksi**

MTK kiittää lausuntopyyntöä ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

MTK:n mielestä säädösehdotukset ovat perusteltuja. Ne selkeyttävät kotimaassa tapahtuvaa toimintaa ja ohjaavat paremmin EU:n säädösten suuntaan, ja niissä otetaan myös hyvin huomioon hallitusohjelman kirjaukset työllistämistä sekä kilpailukykyä nostamisesta.

MTK pitää erittäin tärkeänä, että myös jatkossa maatalousyrittäjät voivat hyödyntää ammattipätevyytään traktorin käytössä. Esitysluonnoksen kohta 3.2 ja vaihtoehto 2 on lähinnä MTK:n kantaa. Esitys säilyttäisi nykyisen T-ajokorttiluokan sekä LT-ajokorttiluokan pienillä muutoksilla sekä loisi uuden ajokorttiluokan yli 60 km/h kulkeville traktoreille selkeyttämään tilannetta. MTK kannattaa, että ikäraja T-ajokorttiluokassa säilyisi 15 vuodessa ja että LT-ajokortin suorittamisen vähimmäisikäraja olisi 16 vuotta. Tämä antaisi mahdollisuuden työllistää nuoria jo opiskeluaikana. Muistettava on, että vähimmäisvaatimuksia LT-ajokorttiluokan saavuttamiseen ei pitäisi nostaa liian korkealle tasolle, sillä kyseessä on kuitenkin maataloustraktori.

Kolmannen ajokorttiluokan, yli 60 km/h rakenteellista nopeutta kulkevan traktorin kohdalla olisi syytä ottaa huomioon se, että maatalousyrittäjänä toimivan henkilön ei tarvitsisi suorittaa ammattipätevyyskoulutusta, sillä se tulee jo maa- ja metsätalousajojen kautta. Samalla olisi syytä ottaa huomioon vaihtoehto, joka sallisi yli 60 km/h traktorin kuljettamista LT-ajokortilla, mutta ikäraja olisi 18 vuotta. Tässä vaiheessa kyseinen henkilö on jo yleisesti saavuttanut hyvän käytännön kokemuksen traktorilla kuljettamisesta. Muistettava on, että traktori poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan kuorma-autoista, joten suoraviivainen rinnastus ei tunnu luontevalta eikä perustellulta. Tällä tavalla ajokortti luokkia olisi kolme (3) kappaletta;

- T-ajokorttiluokka, 15 vuoden ikä, suurin nopeus enintään 40 km/h
- LT-ajokorttiluokka, 16 vuoden ikä, suurin nopeus enintään 60 km/h
- LT-ajokorttiluokka, 18 vuoden ikä, yli 60 km/h nopeus

Näillä asetusta selkeyttävillä lisäyksillä lisättäisiin nuorten työllistymistä ja luotaisiin lisää työpaikkoja maaseudulle. Traktori on kustannustehokas ja varteenotettava ajoneuvo esimerkiksi 2. luokan teiden talvikunnossapidossa sekä kesällä tienvarsien piennarniitossa. Myös energianpuunkorjuussa, biotaloutta ajatellen, sekä sen lähikuljetuksissa traktori/liikennetraktori on erittäin varteenotettava työkalu. Kilpailukykyä ja kustannustehokkuuden näkökulmasta on tärkeää, että pääsääntöisesti maatalouskäytössä olevalla kalustolla voidaan tehdä yhteiskunnalle töitä myös viljelyajan ulkopuolella. Tämän takia MTK ei näe tarpeellisuutta C-luokan ajokorttivaatimusta yli 60 km/h kulkevalle liikennetraktorille, sillä se nostaisi kustannuksia yrittäjille ja yhteiskunnalle.

Antti Sahi  
toiminnanjohtaja

Max Schulman  
vilja-asiamies