

Liikenne- ja viestintäministeriö

**ASIA: Lausuntopyyntö hallituksen esitykseksi merilain muuttamisesta sekä Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleissopimusten liitteiden muutosten hyväksymisestä ja laeiksi sopimusmuutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta (LVM/1628/03/2015)**

Arctia Shipping Oy (Arctia) on vastaanottanut liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyynnön.

Arctia Shipping Oy on kokonaan Suomen valtion omistama osakeyhtiö joka harjoittaa perinteistä jäänmurtoa, offshore-toimintaa ja satamajäänmurtoa.

Hallituksen esityksessä ehdotettu muutos päiväkirjoihin ja erityisesti sähköisten päiväkirjojen hyväksyminen on kannatettava idea. Jäänmurtotoimintaa ajatellen lausunnonantaja pyytää lainvalmistelussa otettavan huomioon jäänmurron erityispiirteet. Jäänmurrossa toimiminen ei ole normaalia merenkulkua vaan jäänmurtajat hoitavat avustustehtävissä merenkulkua siten, että jäänmurtajia operoitaessa aluksen päiväkirjaan merkittävät asiat eivät ole verrattavissa normaalissa navigoinnissa merkittäviin asioihin. Arctiassa on jäänmurrossa täytetty ”Jäänmurtopäiväkirja”, jonka käyttämisestä on sovittu Trafín kanssa.

Merilakia ja siihen liittyviä lakeja nyt uudistettaessa, olisi hyvä, että jäänmurtopäiväkirjasta säädettäisiin laissa. Lausunnon antaja pitäisi hyvänä ratkaisuna sitä, että jäänmurtopäiväkirjaa saa halutessaan käyttää, mutta lausunnon antaja ei katso, että jäänmurtopäiväkirjan käyttämisestä säädettäisiin pakottavalla lainsäädännöllä. Jäänmurtopäiväkirjaa saisi käyttää nimenomaan ainoastaan jäänmurrossa eikä silloin kun jäänmurtaja on esimerkiksi matkalla jäänmurtoon tai muuten on sellaisessa liikenteessä joka ei ole jäänmurtoa. Lausunnon antaja ehdottaa esitöihin tarkennusta siitä, missä olosuhteissa jäänmurtopäiväkirjaa saa käyttää. Käytännössä tämä tarkoittaisi sitä, että esitöissä todettaisiin mitä sanalla *jäänmurrossa* tarkoitetaan.

Lausunnon antaja ehdottaa, että jäänmurtopäiväkirjasta säädettäisiin lailla ja lisäksi lausunnon antaja ehdottaa että jäänmurtopäiväkirjan sisällöstä säädettäisiin asetuksella. Lausunnon antaja ehdottaa, että asetuksessa säädettäisiin jäänmurtopäiväkirjasta siinä määrin väljästi, että jäänmurtopäiväkirjan käyttäminen olisi tosiasiallisesti mahdollista ja että jäänmurtopäiväkirja täyttäisi ne tavoitteet jotka aluksen päiväkirjoille on asetettu. Jäänmurrossa tilanteet ovat vaihtelevia ja liian tarkkaan määrätty päiväkirjan sisältö saattaa hankaloittaa päiväkirjan täyttämistä eikä siten johtaisi lain tavoitteiden mukaiseen lopputulokseen.

Jäänmurtaajilla on käytössä Liikenneviraston IBNET-ohjelmisto, joka sisältää perusteelliset tiedot avustustoiminnasta. Tämän ohjelmiston tietokannan hyödyntäminen sähköisen jäänmurtopäiväkirjan muodossa vähentäisi byrokratiaa, koska samoja tietoja ei tarvitsisi syöttää kahteen eri järjestelmään. Lausunnon antaja katsoo myös, että päällikön oikeusturvan kannalta on ensisijaisen tärkeää, että jäänmurtopäiväkirjan sisällöstä ei ole annettu liian tarkkoja vaatimuksia, joita käytännön jäänmurrossa ei tosiasiallisesti voida noudattaa.

Lausunnon antaja ehdottaa seuraavaa momenttia merilain 18 luvun 1 §:ään:

*Jäänmurrossa voidaan pitää jäänmurtopäiväkirjaa. Laivapäiväkirjaan tehdään merkintä kun siirrytään käyttämään jäänmurtopäiväkirjaa. Mitä säädetään laivapäiväkirjasta koskee soveltuvin osin myös jäänmurtopäiväkirjaa. Jäänmurtopäiväkirjan sisällöstä säädetään tarkemmin asetuksella.*

Asetuksessa voitaisiin säätää seuraavaa:

*Jäänmurtopäiväkirjaan merkitään vähintään avustettavan aluksen nimi, avustuksen tyyppi ja avustuksen kesto.*

Helsingissä 5.10.2015

ARCTIA SHIPPING OY



Toimeksisaaneena  
Majja Mattila  
OTM

Neptun Juridica Oy