



7.10.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31 (Eteläesplanadi 18)
00023 VALTIONEUVOSTO

Helsingin pysäköinninvalvonnan lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksesta pysäköintikiekosta ja sen käyttövelvollisuudesta

HEL 2015-010951 T 03 00 00

Helsingin pysäköinninvalvonta vastaa pysäköinnin valvonnasta Helsingin kaupungin alueella. Pysäköintikiekkon käyttövelvollisuus on käytössä laajasti kaupungin alueella.

Fyysinen kiekko

Käytännön työ pysäköinnin valvonnassa on osoittanut, että liikenneministeriön päätöksellä (säädetty) pysäköintikiekkon koko ja määritelty väri on helpottanut kiekkon havaittavuutta pysäköinnin tarkastajien työssä. Asetusluonnos ei aseta mitään koko tai väri vaatimuksia pysäköintikiekkolle. Mielestämme asetuksessa tulisi asettaa pysäköintikiekkolle vähimmäiskokovaatimus sekä edellytys sen helposta havaittavuudesta. Käytännön valvontatyössä pysäköinnintarkastajat kohtaavat usein hyvin tavarantäyteisiä kojelautoja, missä jo tällä hetkellä pysäköintikiekkon havaitseminen voi olla haastavaa.

Pysäköintikiekkon sijoittamisesta ajoneuvoon asetuseruonnos toteaa vain ” Pysäköintikiekko on pysäköinnin ajaksi sijoitettava näkyvälle paikalle ajoneuvon tuulilasin sisäpuolelle niin, että pysäköinnin alkamisaika on ulkoapäin luettavissa.” Helsingin pysäköinninvalvonnan mielestä pysäköintikiekkon sijoittamisesta tulisi olla asetuksessa tarkempia ohjeita.

Vaikkakaan pysäköintikiekkon käyttövelvollisuudesta säädetäänkin tieliikennelaissa, tulisi tieliikennelain uudistuksen yhteydessä kiinnittää huomiota seuraavaan asiaan. Kevyiden nelipyörien ja näihin verrattavien ajoneuvojen ei tarvitse käyttää pysäköintikiekkoa, mutta niiden on noudatettava pysäköinnin aikarajoituksia. Helsingin pysäköinninvalvonta katsoo tienkäyttäjien kohtelun olevan yhdenvertaista ja johdonmukaista, kun kaikki pysäköinnin



7.10.2015

aikarajoitusten piirissä olevat ajoneuvot olisivat pysäköintikiekon käyttövelvollisuuden piirissä.

Sähköinen palvelu tai järjestelmä

On epäselvää miten kunta ilmoittaa sähköisen pysäköintikiekon käyttömahdollisuudesta autolialle. Asetuksesta ei käy ilmi miten pysäköijä ilmoittaisi sähköisen pysäköintikiekon käytöstä.

Asetuksessa tulisi säätää myös niistä tilanteista, joissa pysäköijällä on mahdollisuus ilmoittaa sekä kiekolla että uudella digitaalisella palvelulla. Asetuksen mukaan ” Tuulilasin sisäpuolella saa pysäköinnin aikana olla vain yksi pysäköintikiekko kerrallaan näkyvälle paikalle sijoitettuna”. Asetus ei ota suoraa kantaa voiko pysäköinnin alkamisajankohdan ilmoittaa sekä pysäköintikiekolla että sähköisellä palvelulla.

Asetus ei myöskään ota kantaa siihen, mikä on seuraamus, jos pysäköintikiekkoon ja sähköisen palveluun ilmoitetut pysäköinnin alkamisajankohdat ovat ristiriidassa keskenään.

Helsingin pysäköinninvalvonnan mielestä sähköisen pysäköintikiekon käyttöönottoa helpottaisi kansallinen rekisteri, jota ylläpitäisi kansallinen viranomainen, esimerkiksi Liikennevirasto. Järjestelmään kerättäisiin kaikki tiedot pysäköinneistä. Tämän jälkeen kunnan pysäköinninvalvonta, missä sähköinen järjestelmä on otettu käyttöön, voisi tarkistaa tiedot avoimen rajapinnan kautta. Rekisteri ei itsessään ottaisi kantaa millä laitteella tiedot vietäisiin tai haettaisiin, mutta se asettaisi yhdenmukaisen standardin ilmoitetulle tiedolle. Standardien yhdenmukaistaminen yksinkertaistaa järjestelmän jatkokehittämistä. Samalla välttäisiin asetelmalta, missä autoilija olisi pakotettu käyttämään eri palveluita eri kuntien alueella.

Lisätiedot

Lauri Uski, projektipäällikkö, puhelin: 310 39638
lauri.uski(a)hel.fi

Pekka Henttonen
osastopäällikkö

Kaija Kossila
kunnallinen pysäköinninvalvoja