

Päiväys/ Datum 8.10.2015

**Liikenne- ja viestintäministeriö**

Dnro/Dnr TRAFI/50951/03.03.00/2015

Viite/ Referens LVM/1641/03/2015

## **Liikenteen turvallisuusviraston lausunto luonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi pysäköintikiekosta ja sen käyttövelvollisuudesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusviraston (jäljempänä Trafi) lausuntoa luonnoksesta ministeriön asetukseksi pysäköintikiekosta ja sen käyttövelvollisuudesta.

Yleisesti ottaen Trafi kannattaa ehdotusta, koska siinä kevennetään pysäköintikiekkoa koskevaa sääntelyä. Trafi on halukas edistämään kaikkia toimenpiteitä, joilla kevennetään vaatimuksia ja puretaan sääntelyä.

Sääntelyn tulisi olla kaikkien toimijoiden, erityisesti kansalaisten, kannalta tarkoituksenmukaista ja mahdollisimman kevyttä. Trafi korostaa toimijoiden omaa vastuuta toiminnastaan ja haluaa mahdollistaa toiminnan kannalta tarkoituksenmukaisten toimintamallien käyttöönoton ja kannustaa niiden oma-aloitteiseen kehittämiseen. Nyt ehdotetut muutokset ovat oikeasuuntaisia, mutta mahdollista olisi yksinkertaistaa sääntelyä vielä ehdotetusta mallista.

On jossain määrin ristiriitaista, että maksullisessa kadunvarsipysäköinnissä maksamalla pysäköintimaksun saa maksusta todisteeksi paperin, johon pysäköinnin alkamisajankohta ja maksun suorittaminen on merkitty, mutta paperille merkittyä saapumisajankohtaa ei hyväksytä silloin, kun kyse on aikarajoitetusta maksuttomasta pysäköinnistä. Tämä olisi mahdollista korjata muuttamalla vaatimus pysäköintikiekkon käytöstä yleisesti vaatimukseksi saapumisajan selvästä ja yksiselitteisestä merkitsemisestä. Tällöin mahdollistettaisiin nykyiset ja tulevat erilaiset pysäköintiin liittyvät älylaitesovellukset ilman, että asetukseen tai muihin normeihin kohdistuu muutospaineita tekniikan kehittyessä.

Pysäköintikiekkoa koskevista yksityiskohtaisista teknisistä vaatimuksista luopumalla mahdollistetaan erikokoiset ja -tyyliset pysäköintikiekkot, joiden luettavuuden varmistaminen on luonnoksessa pyritty varmistamaan edellyttämällä pysäköinnin alkamisajan selkeää merkitsemistä ja luettavuutta. Pysäköintikiekkon ulkoasu voi siten vaihdella tosiasiallisesti paljonkin. Vastaavasti voisi olla mahdollista laatia pysäköintikiekkolaite itsekin. Siten ei käytännössä olla kovinkaan etäällä pysäköinnin alkamisajan merkitsemisestä selkeällä ja luettavalla tavalla ilman, että edellytetään tiettyä laitetta, ja sallittaisiin pysäköinnin alkamisajan merkitseminen vapaavalintaisesti sillä edellytyksellä, että pysäköinninvalvonta voi tulkita saapumisaikaa koskevan merkinnän yksiselitteisesti ja helposti.

Näin ollen Trafi ehdottaakin, että asetuksessa säädettäisiin, että

*Pysäköinnin alkamisaika (saapumisaika) on ilmoitettava pysäköintikiekolla tai muulla luotettavalla ja selvästi luettavalla tavalla. Pysäköinnin alkamisaika on oltava pysäköinnin aikana nähtävissä ajoneuvon sisäpuolella näkyvällä paikalla niin, että se on helposti luettavissa ulkoapäin tuulilasin läpi.*

*Pysäköinnin alkamisajaksi on merkittävä ajoneuvon saapumisaika taikka pysäköinnin alkamista seuraava tasa- tai puolitunti riippuen siitä, kumpi ajankohta on aikaisempi.*

*Ajoneuvossa saa olla pysäköinnin aikana vain yksi pysäköinnin alkamisaikaa osoittava pysäköintikiekko tai merkintä. Pysäköinnin alkamisaikaa ei saa pysäköintikiekon käyttövelvollisuuden aikana muuttaa.*

Tämä mahdollistaisi joustavat toimintamallit erilaisten pysäköintisovellusten kehittämiseksi myös kuntakohtaisesti. Samalla sallittaisiin pysäköinnin alkamisajankohdan merkitseminen tilannekohtaisen joustavuuden edellyttämällä kulloinkin järkevimmällä tavalla sekä purettaisiin sääntelyä teknisten yksityiskohtien osalta, mikä usein on käytännössä koettu turhauttavaksi.

Lisäksi Trafi haluaa tuoda esille, että yleisesti ottaen liikenneturvallisuuteen vaikuttavat olennaisesti kuljettajan mahdollisuudet havainnoida muuta liikennettä ja liikenneympäristöä. Tuulilasiin kiinnitettävät ärsykkeet tulisikin minimoida kuljettajan näkökentän varmistamiseksi.

Trafi katsoo, että mikäli pysäköintikiekon käytöstä katsotaan tarpeelliseksi antaa lakia alemmantasoisia normeja, tarkoituksenmukaista olisi antaa alemmantasoinen sääntely Trafín määräyksellä. Sääntelyä yksinkertaistavat lakimuutokset olisi mahdollista toteuttaa esimerkiksi tieliikennelain kokonaisuudistuksen yhteydessä, jolloin voitaisiin harkita myös, onko pysäköintikiekkoon laitteena ylipäänsä tarpeellista viitata laissa.

Susanna Metsälampi  
osastopäällikkö

Tuire Simonen  
yksikönpäällikkö