



SYKE

Suomen ympäristökeskus SYKE
PL 140
00251 HELSINKI

LAUSUNTO

8.10.2015

SYKE-2015-J-184

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
tapio.rasila@lvm.fi

Lausuntopyyntönne LVM/1628/03/2015, päivätty 17.9.2015

Hallituksen esitys Eduskunnalle merilain muuttamisesta

Suomen ympäristökeskus on tutustunut Suomen hallituksen esitykseen uudistaa merilaissa mainittua asiakohtaa aluksen päiväkirjan pidosta sähköisessä muodossa, sekä ehdotukseen lisättävistä säännöksistä onnettomuuksista ja vaaratilanteista ilmoittamisesta Liikenteen turvallisuusvirastolle.

Suomen ympäristökeskus näkee tärkeäksi, että päiväkirjaan tehtävät merkinnät tulee perustua pysyvällä tavalla tehtyihin merkintöihin käsin, mekaanisesti tai sähköisesti. Edellytyksenä tulee olla, ettei tietoja voida jälkikäteen muuttaa. Lisäksi tulee varmistaa, että tietojen merkitseminen järjestelmään edellyttää merkinnän tekijältä henkilökohtaisten tunnusten käyttöä, ja että sähköisistä päiväkirjamerkinnöistä on otettava päivittäin varmuuskopiot.

Näkemyksemme mukaan päiväkirjaan merkittävien tietojen käsittelyssä on myös varmistettava, että kyseiset tiedot olisivat jatkuvasti saatavilla ja käytettävissä. Sähköisen päiväkirjan ja siihen tehtyjen merkintöjen säilyminen alkuperäisessä muodossaan olisi varmistettava luotettavalla tavalla, jolla estetään päiväkirjaan merkittyjen tietojen häviäminen tai tuhoutuminen sähköhäiriön tai muun teknisen vian vuoksi.

Suomen ympäristökeskus on tutustunut myös lausuntopyynnössä mainittuun ehdotukseen, jossa Eduskunta hyväksyisi Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) yleissopimusten liitteisiin tehdyt, jäsenvaltioiden viranomaisten toiminnan arviointia ja tarkastuksia koskevat muutokset.

Suomen ympäristökeskus katsoo hallituksen esityksen olevan sekä merilakia koskevan muutosesityksen, että IMO:n yleissopimusta koskevien liitteiden osalta tarpeellinen, ja laadittu asianmukaisesti ja asiantuntevasti. Tämän lausunnon tekoon ovat osallistuneet tarkastaja Jari Rintamaa ja ryhmäpäällikkö Jorma Rytönen.

Vesikeskuksen johtaja

Seppo Rekolainen

Ryhmäpäällikkö

Jorma Rytönen