



Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Päiväys/
Datum 16.10.2015

Dnro/Dnr TRAFI/50961/03.03.00/2015

Viite/
Referens LVM/1628/03/2015

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esityksestä merilain muuttamiseksi sekä Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleissopimusten liitteiden muutosten hyväksymisestä ja laiksi sopimusmuutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi merilain muuttamisesta sekä Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleissopimusten liitteiden muutosten hyväksymisestä ja laiksi sopimusmuutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä. Esitystä on valmisteltu yhteistyössä viraston kanssa. Virasto esittää lausuntoon vielä seuraavaa:

Hallituksen esityksen merilain 18 luvun alusten päiväkirjoja koskevan 1 §:n mukaan kalastusaluksessa, jonka pituus on vähintään 10 metriä mutta alle 24 metriä, olisi pidettävä kalastusaluksen päiväkirjaa. Liikenteen turvallisuusvirasto esittää, että velvollisuutta pitää päiväkirjaa kyseisillä kalastusaluksilla kevennettäisiin siten, että velvollisuus ei koskisi alle 15 metrin pituisia kalastusaluksia. Päiväkirjanpito-velvollisuuden ulkopuolelle jäisivät näin ollen luokkaan I kuuluvat kalastusalukset, jotka pääasiallisesti liikennöivät pyyntialueella I. Pyyntialueella I tarkoitetaan järviä sekä sisä- ja ulkosaaristoa Suomen sisäisten aluevesien ulkorajaan asti. Ehdotetulla sääntelyn keventämisellä päiväkirjanpitovelvollisuus kalastusaluksilla suhteutettaisiin vaatavuudeltaan samalle tasolle muiden alusten kanssa.

Hallituksen esityksen merilain 18 luvun vaaratilannetta koskevan tiedon käyttöä koskevan 15 a §:n 2 momentin mukaan varustamo, laivanisäntä, aluksen päällikkö tai muu merilaissa tarkoitettu toimija eivät saisi kohdella syrjivästi palveluksessaan olevaa työntekijää tai muuta henkilöä, joka tekee ilmoituksen tiedossaan mahdollisesti olevasta vaaratilanteesta. Osallistuessaan hallituksen esityksen valmisteluun Liikenteen turvallisuusvirasto esitti kyseisen syrjintäkiellon rikkomista koskevan rangaistussäännöksen sisällyttämistä merilakiin. Tätä ei pidetty valmistelussa tarpeellisenä, koska työsopimuslain ja rikoslain syrjintäkieltoa koskevat rangaistussäännökset voisivat tulla sovellettaviksi. Liikenteen turvallisuusvirasto esittää 15 a §:n 2 momentin loppuun lisättäväksi lauseen: *Tällaiseen syrjivään menettelyyn sovelletaan työsopimuslain (55/2001) ja rikoslain (39/1889) syrjintää koskevia säännöksiä.*

Liikenteen turvallisuusvirasto on tutkinut työsopimuslain ja rikoslain syrjäntäkieltoa koskevia säännöksiä. Merilakiin ehdotetun uuden syrjäntäkieltoa koskevan säännöksen rikkominen ei ollut selkeästi sijoitettavissa työsopimuslain ja rikoslain syrjäntäkieltoa koskevien säännösten soveltamisalaan, joten Liikenteen turvallisuusvirasto pitää tärkeänä, että asia tuodaan laissa esille. Lisäksi on tärkeää, että hallituksen esityksen perusteluissa kuvataan täsmällisesti merilakiin ehdotettuun syrjäntäkieltoon soveltuvat työsopimuslain ja rikoslain säännökset.



Ove Hagerlund
johtava asiantuntija



Nelly Rontti
yksikönpäällikkö