

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

Eija Maunu

Kirsi Miettinen

Viite: Lausuntopyyntö 17.9.2015, LVM/1562/03/2015

Asia: Lausuntopyyntö ajokorttien myöntämistoimivallan siirtoon liittyvien säädösten muutosehdotuksista

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen (423/2011), kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (640/2007), taksinkuljettajan ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (825/2009) ja tieliikenneasetuksen (328/1994) 53 § ja ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annetun valtioneuvoston asetuksen (1116/2003) muuttamisesta sekä kuljettajantutkintotoiminnan järjestämistä koskevan asetuksen (719/1998) kumoamisesta. Ehdotetut muutokset sisältävät asetustason tarkempia säännöksiä jo vahvistettuihin lakimuutoksiin, jotka koskevat ajokorttien ja eräiden kuljettajalta vaadittavien lupien myöntämisen siirtymistä poliisilta Liikenteen turvallisuusvirastolle vuoden 2016 alusta alkaen.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Autoliikenteen Työnantajaliitto ry esittävät lausuntonaan seuraavaa:

Pidämme ajokorttien myöntämisen siirtämistä poliisilta Liikenteen turvallisuusvirastolle kannatettavana muutoksena. Muutos tuo korttien ja lupien hintasäästöjä, yhden luukun toimintaperiaatteen etuja ja joustavamman mahdollisuuden sähköisen asioinnin käyttöönotolle. Korostamme kuitenkin, että muutoksen jälkeen ajokorttien myöntämiseen liittyvän fyysisen palveluverkoston tulee olla vähintään yhtä laaja kuin se on aikaisemmassa järjestelmässä poliisin lupahallinnossa ollut.

Mikäli Liikenteen turvallisuusvirasto hankkii ajokorttien myöntämisen palveluita yksityisiltä palvelun tuottajilta, kuten todennäköistä on, tulee erityistä huomiota kiinnittää palveluiden hintatasoon. Suomessa esimerkiksi digitaalisen ajopiirturin kuljettajakortin hinta on ollut eurooppalaisittain verrattuna korkea. Ajokortteihin liittyvän palveluverkoston kilpailutuksessa tulee ottaa huomioon maantieteellisen kattavuuden lisäksi potentiaalisten palveluntarjoajien määrä, jotta hintatason kustannusvastaavuus toteutuu myös käytännössä mahdollisimman hyvin.

Kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (640/2007) 11 §:stä ehdotetaan poistettavaksi velvollisuus ajokortin esittämiseen ammattipätevyyskorttia luovutettaessa, koska kortit postitettaisiin hakijalle. Kannatamme tätä muutosta, sillä näin kuljettajat välttyvät joutumasta käymään käytännössä kaksi erillistä kertaa asiointipisteessä saadakseen ammattipätevyyskortin.

Kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen 6 §:n 2 momenttia ehdotetaan muutettavaksi siten, että perustason ammattipätevyyskoulutukseen liittyvän kokeen voisi suorittaa suullisesti myös suomen- tai ruotsinkielen puutteen vuoksi tulkkia käyttäen. Muutos syrjii niitä lukuisia äidinkieltään suomen- tai ruotsinkielisiä, joiden luetun ymmärtäminen ei ole vahvalla tasolla, mutta joilla ei kuitenkaan ole diagnosoitua lukihäiriötä. Ehdotammekin, että perustason ammattipätevyyskoulutukseen liittyvän kokeen voisi suorittaa kaikissa tilanteissa kirjallisen kokeen vaihtoehtona suullisesti, kuten ammattiosaamisen näytön tai näyttötutkinnon yhteydessä on jo nykyisin mahdollista. Tällöin muutosehdotuksen pääperusteeksi ilmoitettu kuljettajien saatavuuden edistäminen toteutuisi paremmin.

Mikäli perustason ammattipätevyyskoulutukseen liittyvän kokeen suullisessa suorittamisessa käytettäisiin tulkkia, muutosehdotuksen perusteluissa on mainittu, että kokeen suorittaja hyväksyttäisi tulkin ja vastaisi tämän käytöstä aiheutuvista kustannuksista. Tämä vastaisi lähtökohdaltaan kielilain (423/2003) 18 §:ä. Perusteluihin on kuitenkin tarpeen lisätä, että tulkin pitää omata sama virallinen pätevyys kuin tuomioistuintulkin, jotta luotettavuus virallista,

lainsäädännöllä säännelyä koetta ja sen suorittamista kohtaan voitaisiin varmistaa. Tällöin ei myöskään tarvitsisi luoda ammattipätevyyskokeen vastaanottajaviranomaiseen erillistä, kustannuksia ja hallintoa lisäävää ammattipätevyyskokeen tulkkien hyväksymismenettelyä ja -kriteeristöä.

Helsingissä 9. päivänä lokakuuta 2015

Kunnioittaen,

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen

Toimitusjohtaja

Hanna-Liisa Hammarén

Neuvontalakimies

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry

Mari Vasarainen

Toimitusjohtaja