



Lausunto
23.10.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö

Asia: Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Esityksen luonnoksessa todetaan, että siinä esitetyt muutokset perustuvat komission vaatimukseen ja ajokorteista annettuun direktiiviin.

Vaatus pitkäaikaisten ajokorttien kaksoiskappaleiden myöntämisen yhteydessä tapahtuvasta ajokortin voimassaoloajan lyhentämisestä on kohtuuton. Sukunimen muuttumisella tai ajokortin häviämällä ei ole mitään tekemistä ajo-oikeuden kanssa, joten uuden kortin kirjoittaminen aiemmin myönnetyn ajo-oikeuden mukaisesti on järkevää ja perusteltua. Vanhoista, pitkään voimassaolevista ajokorteista osa menee käyttökeltottomiksi, koska ne on valmistettu niin huonosta materiaalista. Tästä syystä, vaatimus ajokortin voimassaoloajan lyhentämisestä (5/15 vuoteen) uusimisen yhteydessä on täysin suhteeton.

Uuden järjestelmän mukaisten 5 tai 15 vuotta voimassa olevan ajokortin kaksoiskappaleiden myöntäminen niin, ettei sen yhteydessä 5 tai 15 vuoden voimassaoloaika ala alusta, on myös kohtuuton ja turha vaatimus.

Näiden muutosten seurauksena kaikki huonokuntoiset 2033 saakka voimassa olevat kortit kannattaa uusia ennen tämän lain voimaantuloa. Näitä ajokortteja ei myöskään kannata pitää ajossa tai lompakossa mukana, koska niiden katoamisesta aiheutuva vahinko on suurempi, kuin ilman ajokorttia liikkuminen. Suositeltavinta olisikin, että jatkossa jokainen ottaisi valokopion ajokortistaan ja pitäisi sitä ja mahdollisesti muuta henkilötodistusta mukana ajaessaan. Varsinaisen ajokortin voi viedä jatkossa vaikka pankin holviin, jossa se pysyy tallessa ja voimassa.

Suomessa tai muualla suomalaisten tekemät ajokorttien väärentämiset tai ajokortin väärinkäyttö ei ole ollut ongelma. Suomessa ajo-oikeus voidaan liikennevalvonnassa tarkistaa minkä tahansa henkilötodistuksen avulla. Tästä syystä nyt esitetyn muutoksen seurauksena lisääntyvät lähinnä kansalaisten kustannukset ja asian vaatiman byrokratian määrä. Tämä määräys on kaukana normien purkamisesta.

Kunnioitavasti,

Pasi Nieminen
Autoliitto Ry