

Liikenne- ja viestintäministeriö

Ylijohtaja Juhapekka Ristola

Neuvotteleva virkamies Tomi Lindholm

kirjaamo@lvm.fitomi.lindholm@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö 28.9.2015, LVM/1042/03/2015

Asia: Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi postilain muuttamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut luonnoksen hallituksen esitykseksi laiksi postilain muuttamisesta. Esitysluonnos koskee postilain kaksiosaisen uudistamishankkeen ensimmäistä osaa ja esityksen tavoitteena on madaltaa potentiaalisten postiyriyten alalle tulon esteitä ja luoda edellytykset uudentlaiselle postiliiketoiminnalle. Lisäksi tavoitteena on yksinkertaistaa hallinnollisia prosesseja ja vähentää postiyriyten ja viranomaisten hallinnollista taakkaa.

Esitysluonnoksessa ehdotetaan, että voimassa oleva Valtioneuvoston myöntämiin postitoimilupiin perustuva toimilupajärjestelmä korvataan Viestintävirastolle tehtävällä ilmoituksella. Lisäksi esitysluonnoksessa ehdotetaan, että lakiin lisättäisiin nykyisin valtioneuvoston postiyriyksille myöntämiin toimilupiin asettamat velvollisuudet järjestää osoitteenmuutos- ja jakelunkeskeytyspalvelu sekä velvollisuus merkitä postilähetykset siten, että ne ovat tunnistettavissa ja erotettavissa muiden postiyriyksen lähetyksistä.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry (myöh. SKAL) esittää luonnoksesta lausuntonaan seuraavaa:

SKAL katsoo säädösten sujuvoittamisen sekä kilpailukyvyn vahvistamisen olevan hyvä asia ja näkee postilain uudistamisen hyvänä esimerkkinä norminpurkuhankkeesta. Sähköisen kaupankäynnin lisääntyessä kuljetus- ja logistiikkapalvelujen tarve kasvaa. Kilpailun edistäminen on erityisen tärkeää logistiikan ja pakettijakelun lisääntyessä perinteisen posti-toiminnan rinnalla.

SKAL kannattaa toimilupajärjestelmän korvaamista Viestintävirastolle tehtävällä ilmoituksella, mikä osaltaan edistää yksityisten toimijoiden markkinoille pääsyä sekä kilpailua. On hyvä asia, että markkinoille tulee lisää yksityisiä toimijoita perinteisen postitoiminnan rinnalle.

Kilpailun lisääntyessä on tärkeää, että postinkuljetuksissa huomioidaan tavaraliikennelaisissa (Laki kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä, 693/2006) asetetut veloitteet silloin, kun postikuljetukset toteutetaan alihankintaa käyttäen. Haluamme lisäksi korostaa kilpailuneutraliteetin toteutumisen tärkeyttä eri toimijoiden välillä. Kaikille samankaltaisia palveluja tarjoaville yrityksille on taattava yhtäläiset kilpailuolosuhteet.

Kunnioittaen,

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



Iiro Lehtonen
Toimitusjohtaja



Kaisa Huupponen
Neuvontalakimies