



17.11.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
sirkka-heleena.nyman@lvm.fi

Asia: Luotsausasetuksen 3 §:n muuttamisesta

Viitaten LVM:n kirjeeseen 3.11.2015 LVM72023/03/2015 otsikoidussa asiassa Suomen Varustamot ilmoittaa seuraavaa.

Me puollamme lausunnolla olevan luotsausasetuksen 3 §:n muuttamista, mutta painotamme edelleen luotsauslainsäädännön laajempaa muutostarvetta jota seikkaperäisesti kommentoimme 19.8.2015 antamassa lausunnossamme (liite 1). Uudistamistyö on viivästynyt ja painotamme muutetun luotsauslain voimaan saattamisen kiireellisyyttä. Olemme joutumassa kestävämpään tilanteeseen päällystömme linjaluotsikirjojen ja erivapausten uudistamisprosessin kanssa koska valtaosa päällystöstä uusi kirjojaan ennen 1.7.2011 jolloin simulaattorikoetta ei vielä vaadittu.

Seikkaperäiset kommenttimme muutoksiin ja lisäesityksiin, rinnakkaisteksti (liite 2)

- 1) kohdassa tuemme että INF lastit on siirretty kohdasta 2) kohtaan 1). Näin kaikki lastin vaarallisuuteen tai haitallisuuteen viittaavat asiat ovat samassa kohdassa.
- 2) kohdassa tuemme esitystä kumota voimassa olevaa 4,5 metrin syvyyssääntöä. Tämä on erittäin tervetullut muutos ja on täysin linjassa muitten pohjoismaitten luotsauslainsäädännön kanssa. Näin syntyy tulkintavarmuus 15 suomen lipun alla olevalle hinaajalle. Puhumme noin 35 kansipäällystöstä jotka eivät joudu hankkimaan erivapautta. Tämä vaikuttaa jonkin verran positiivisesti purettavaan simulaattorikoeruuhkaan.
- 3) kohdassa tuemme esitystä Saimaan alusten tai alusyhdistelmien pituuden kasvattamista 25 metristä 35 metriin mutta koska tämä ei tuo muutosta nykytilanteeseen niin esitämme alusyhdistelmien pituuden kasvattamista 55 metriin.
- 4) kohdassa tuemme yhdistelmämääritelmää missä hinaajan ja hinattavan yhteenlaskettu kokonaispituus on yli 70 metriä kun hinaaja ei ole varustettu AIS:lla. Tälläkään muutoksella ei ole merkittävää vaikutusta nykytilanteeseen. Positiivista on kuitenkin että muutos tekee määräyksen samansisältöiseksi kun vastaava sääntö Ruotsin puolella.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

5) kohdassa tuemme yhdistelmämaääritelmiä missä hinaajan pituus on yli 50 metriä ja hinattavan pituus on yli 110 metriä. Tätä lyhyempi mutta yli 70 metriä oleva yhteenlaskettu yhdistelmä vaatii että hinaajaan on asennettu AIS tunnistusjärjestelmä jota on ohjelmoitu ”towing mode” tilaan silloin kun hinaustoiminto on käynnissä.

6) esitämme uutena kohtana että säädetään aluksesta, joka kuljettaa irtolastina IGC säännösten 19 luvussa tarkoitettua metaania (LNG) nesteytettynä kaasuna. Pidämme tärkeänä LNG-bunkrauksen mahdollistamisen myös Suomen satamissa. Tällä lisäyksellä ennakoidaan muutettavan luotsauslain 5 §:n 3 momentin linkittymistä nyt vireillä olevaan luotsausasetuksen 3 §:n muutokseen.

7) esitämme uutena kohtana että säädetään, jäänmurtajasta joka on yli 70 metriä joka ei ole Liikenneviraston rahtauksessa. Tarkoitus on korjata vuonna 2011 epähuomiossa tehty virhe kun jäänmurtoliikelaitoksen osakeyhtiöittäminen jäi huomioimatta. Tämä koskisi myös Saimaan-, Saimaan kanavan ja vuokra-alueen jäänmurtoa. Tällä lisäyksellä ennakoidaan muutettavan luotsauslain 5 §:n 3 momentin linkittymistä nyt vireillä olevaan luotsausasetuksen 3 §:n muutokseen ja palauttaisi jäänmurron takaisin vuoden 2004 käytäntöön.

Loppupäätelmänä ilmoitamme että nyt olisi korkea aika avata mahdollisuus kuljettaa irtolastina öljyä, nesteytettyä kaasua, haitallisia nestemäisiä aineita aluksilla joitten päällystöllä on linjaluotsikirja. Tämä vaatii luotsausasetuksen 3 §:n ja luotsauslain 5 §:n luotsinkäyttövelvollisuudesta synkronointia. Muilta osin viittaamme 19.8.2015 annettuun lausuntoomme (liite 1).

Olof Widén
Toimitusjohtaja

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi