



19.08.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö

[risto.murto@lvm.fi](mailto:risto.murto@lvm.fi)

[silja.ruokola@lvm.fi](mailto:silja.ruokola@lvm.fi)

[jukka.tuomaala@trafi.fi](mailto:jukka.tuomaala@trafi.fi)

## Asia: Luotsauslain muuttaminen

Viitaten LVM:n keskustelutilaisuuteen 11.8.2015 missä käsiteltiin alustavaa luonnosta luotsauslain muuttamiseksi Suomen Varustamot ilmoittaa seuraavaa.

-----

### 5 § Luotsinkäyttövelvollisuus

Suomen vesialueella ja Saimaan kanavan vuokra-alueella olevilla luotsattaviksi väyliksi määritellyillä yleisillä kulkuväylillä on luotsinkäyttövelvollinen:

#### 1. alus, joka kuljettaa irtolastina öljyä, nesteytettyä kaasua, haitallisia nestemäisiä aineita tai irtolastina vaarallista kiinteää ainetta tai INF –lastia;

##### SV:n kommentit

- Olemme vahvasti sitä mieltä että pitää avata mahdollisuus kuljettaa irtolastina öljyä, nesteytettyä kaasua, haitallisia nestemäisiä aineita linjaluotsikirjalla. *Tämä hoituu muuttamalla 5 §:n 3 momenttia ja linkittämällä 14 §:n ja 16 §:n 1 momentteihin.*
- Esitämme myös vahvan mielipiteemme että nyt vallitseva linjaluotsin käyttömahdollisuus pitää säilyttää kuivabulkkereilla. *Tämä hoituu niin ikään muuttamalla 5 §:n 3 momenttia ja linkittämällä 14 §:n ja 16 §:n 1 momentteihin.*
- Esitämme että alukset jotka kuljettavat INF-lastia erotetaan omaksi 5) kohdaksi. INF-lastien tilalle 1) kohtaan lisätään teksti, ”*alusta joka kuljettaa irtolastina IGC säännösten 19 luvussa tarkoitettua metaania (LNG) nesteytettynä kaasuna*”.

Luotsinkäyttövelvollisuus ei koske:

#### 1. Suomen valtion alusta;

Tällä kirjauksella on edellisen vuosisadan alusta tarkoitettu mm. valtion jäänmurtajia. Vuoden 2004 jälkeen TraFi:n tulkinta on muuttunut viitaten jäänmurron yhtiöittämiseen. Koska tarkoitus ei ilmeisesti ole ollut muuttaa vanhaa käytäntöä niin esitämme seuraava tekstiä.

- 1) ”*Liikenneviraston rahtauksessa olevaa jäänmurtajaa*”.

#### HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)

#### MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

- 4. alusta, joka on pituudeltaan enintään 70 metriä ja joka kuljettaa irtolastina IGC säännösten 19 luvussa tarkoitettua metaania (LNG) nesteytettynä kaasuna; eikä**  
**SV:n kommentti**
- a) Esitämme kokonaisuudessaan tämä kohdan siirtämistä 5 §:n 1 momentin 1) kohtaan korvaamaan INF-lasti käsitettä . Mahdollisuus käyttää linjaluotsia tai saada erivapautta avataan muuttamalla 5 §:n 3 momenttia ja linkittämällä 14 §:n ja 16 §:n 1 momentteihin.
- 5. hinausyhdistelmää silloin kun hinaaja on pituudeltaan enintään 70 metriä ja se on varustettu käyttää ammattikäyttöön tarkoitettua A – luokan automaattisella tunnistusjärjestelmällä (AIS) ja hinattavan pituus on enintään 100 metriä eikä se kuljeta irtolastina öljyä, nesteytettyä kaasua, haitallisia nestemäisiä aineita tai irtolastina vaarallista kiinteää ainetta tai INF -lastia;**  
**SV:n kommentti**
- a) Tuemme esitystä missä hinaajan pituutta vähennetään 50 metriin, hinattavan pituutta korotetaan 110 metriin ja että hinaajan AIS tunnistusjärjestelmään ohjelmoidaan ”towing mode” silloin kun hinaustoiminto on käynnissä.
- b) Mitä tulee tämän kohdan lastimääritelmiin niin esitämme samat muutokset kuin tämän §:n 1 kohtaan.

Aluksen kokoon perustuvasta luotsinkäyttövelvollisuudesta on vapautettu:

**SV:n kommentti**

- a) Tämä teksti tulee vanhasta laista ja kaipaa muutosta jotta koko lakipaketista tulisi toimiva. Esitämme seuraavaa tekstiä. ”Luotsinkäyttövelvollisuudesta on vapautettu tämän lain 5 § 1 momentin 1-3 kohdissa tarkoittama alus:.

1) alus, jonka päällikölle Liikenteen turvallisuusvirasto on myöntänyt 14 §:ssä tarkoitettua linjaluotsinkirjan;

2) alus, jonka päällikölle Liikenteen turvallisuusvirasto on myöntänyt 16 §:ssä tarkoitettua erivapauden; [\(3.12.2010/1050\)](#)

**SV:n kommentti**

- a) olisi syytä perämies nimikkeen lisäämistä kohtiin 1 ja 2 seuraavasti, ”jonka päällikölle tai perämiehelle Liikenteen”.... koska meillä on nyt tilanteita missä päällikkö ei voi vaihtaa alusta tai alus linjaa ilman että hänet pitää mönsträtä perämieheksi ja perämies päälliköksi.

---

## 14 § Linjaluotsinkirja

Liikenteen turvallisuusvirasto voi hakemuksesta myöntää väylä- ja aluskohtaisen linjaluotsinkirjan aluksen päällikölle, joka osoittaa tuntevansa aluksen käyttämän väylän. Linjaluotsinkirja voidaan vastaavin edellytyksin myöntää myös aluksen perämiehelle.

### HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

### MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

**Edellä 1 momentissa tarkoitettu aluskohtainen linjaluotsinkirja voidaan myöntää päällikön tai perämiehen hakemuksesta myös hakemuksen kohteena olevan aluksen sisaralukselle. Lisäksi linjaluotsinkirja voidaan myöntää muulle alukselle, joka kooltaan ja teknisiltä ominaisuuksiltaan oleellisilta osin vastaa hakemuksen kohteena olevaa alusta ja jonka navigointiin hakija on osallistunut.**

#### **SV:n kommentti**

Suhtaudumme erittäin positiivisesti siihen että vastaavan aluksen tulkintaa nyt pyritään järjeistämään. Käytännössä tämä vaatii myös että sekä asetusta että TraFi:n ohjeen tarkastamista. Vähimmäisvaatimus on sujuvan siirtymisen mahdollistaminen samankokoisesta aluksesta toiseen ja varsinkin suuremmasta aluksesta pienempään ilman eri tutkintoa. Esitämme pientä lisäystä tekstiin seuraavasti: ”joka kooltaan ja teknisiltä ominaisuuksiltaan oleellisilta osin vastaa hakemuksen kohteena olevaa alustyyppiä ja jonka navigointiin hakija on osallistunut. **Isommasta pienempään alukseen voi aina siirtyä ilmaneri tutkintoa**”.

Linjaluotsinkirja myönnetään määräajaksi, enintään viideksi vuodeksi, ja se voidaan hakemuksesta uudistaa. Linjaluotsinkirjan uudistamisen edellytyksenä on, että kirjan haltija osoittaa säilyttäneensä väylätuntemuksensa.

**Valtioneuvoston asetuksella annetaan tarkemmat säännökset linjaluotsinkirjan myöntämisen ja uudistamisen edellytyksistä sekä linjaluotsinkirjaan merkittävistä tiedoista.**

**Liikenteen turvallisuusvirasto voi antaa tarkempia määräyksiä linjaluotsinkirjan hakemiseen ja uudistamiseen liittyvistä menettelyistä sekä vahvistaa hakemuslomakkeet.**

Suurin osa linjaluotsikirjoista uusittiin ennen 1.7.2011 ja nyt on syntymässä kestävätilanne kun nämä kirjat pitää seuraavan kerran uusida ennen 1.7.2016. Olisi korkea aika yksinkertaistaa/ yhdistää simulaattoriajoja linjaluotsikirjojen uusimiseen. Nykyisellä käytännöllä päällystö käy simulaattorissa vuosittain harjoittelemassa erilaisia poikkeustilanteita. Harjoittelualaueena on samat väylät mitä ajavat todellisuudessa.

Tämän lisäksi jokainen käy vielä lisäksi kerran tai kaksi linjaluotsikirjoja uusittaessa. Simulaattori on sama, väylä on sama, laivamalli on sama. Simulaattorin operoija on myös sama. Koulutusohjelma on periaatteessa ihan sama. Tämä on turhauttavaa huippuammattilaisille, jotka ajavat toistasataa luotsimatkaa vuosittain ko. väylillä. Ainoa ero lienee se että varustamokohtaiset harjoitukset ovat enemmän tiimiharjoituksia.

Tässä olisi kuitenkin mahdollisuus ennakoida tulevaa ruuhkatilannetta esim. viilaamalla varustamokohtaista simulaattorikoulutusta siten, että se täyttäisi samalla linjaluotsikirjojen uusimista varten vaadittavat kriteerit, niin ei tarvitsisi erikseen yrittää saada simu-aikoja näiden omien simu-viikkojen ulkopuolella. Valvontamiehistöä täydennettäisiin ulkopuolisella ja sen lisäksi tehtäisiin luotsauslain/asetuksen kirjallinen tentti simu-ajojen yhteydessä. Näin saisimme aikaan yksinkertaistettua ohjelmaa ja muuttamalla nykykäytäntöä motivoivampaan suuntaan. Kaikkien olemassa olevien kirjojen säilyttäminen voimassaolo helpottuisi huomattavasti. Uutta käytäntöä pitää myös lähteä noudattamaan siten että ennen lain voimaan tuloa ”in advance” suoritettua koeluotsausta katsotaan hyväksytyksi myös lain tullessa voimaan.

#### HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)

#### MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

## 16 § Erivapaus

Liikenteen turvallisuusvirasto voi hakemuksesta myöntää aluskohtaisen erivapauden luotsinkäyttövelvollisuudesta aluksen sekä alus- tai hinausyhdistelmän päällikölle tai perämiehelle, jos aluksen bruttovetoisuus on alle 3 700. Erivapaus voidaan aluksen koosta riippumatta myöntää myös jäänmurtajan päällikölle tai perämiehelle. Erivapaus voidaan myöntää joko yksittäiselle tai useammalle tämän lain 5 §:n 1 momentissa tarkoitettulle väylälle **tai kaikille luotsattavaksi määrätyille väylille jollakin rajatulla vesialueella.**

### SV:n kommentti

Esitämme että teksti *jollakin rajatulla vesialueella* poistetaan. Olemme vahvasti sitä mieltä että erivapauksien rajoittamisesta tietyille merialueille pitäisi luopua. Koko Suomen rannikko pitää tulkita yhdeksi ainoaksi erivapausalueeksi. Kaikki pyrkimykset vesialueitten rajaamiseen kun puhumme pienikokoisista aluksista johtavat yleensä tulkintaongelmiin.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu aluskohtainen erivapaus voidaan myöntää päällikön tai perämiehen hakemuksesta myös hakemuksen kohteena olevan aluksen sisaralukselle. Lisäksi erivapaus voidaan myöntää muulle alukselle, **joka kooltaan ja teknisiltä ominaisuuksiltaan oleellisilta osin vastaa hakemuksen kohteena olevaa alusta ja jonka navigoinnista hakijalla on kokemusta.**

### SV:n kommentti

Sama kuin linjaluotsikohdassa. Vastaavan aluksen tulkinta on viimeisen viiden vuoden aikana aiheuttanut suuren määrän kiistatilanteita. Ei ole paljon auttanut että TraFi laati tästä ohjeen nykyisen lain voimaan tullessa.

Vähimmäisvaatimus on sujuvan siirtymisen mahdollistaminen samankokoisesta aluksesta toiseen ja varsinkin suuremmasta aluksesta pienempään ilman eri tutkintoa. Esitämme pientä lisäystä tekstiin seuraavasti: ”**joka kooltaan ja teknisiltä ominaisuuksiltaan oleellisilta osin vastaa hakemuksen kohteena olevaa alustyyppiä ja jonka navigointiin hakija on osallistunut. Isommasta pienempään alukseen voi aina siirtyä ilman eri tutkintoa.**”

## 16 d § Koeluotsaus

Koeluotsauksessa on oltava läsnä aluksen päällikkö ja mikäli aluksen päälliköllä ei ole linjaluotsinkirjaa, **myös kokenut luotsi**, jolla on ohjauskirja kyseiselle väylälle. Luotsin ohjauskirjan saamiseen liittyvässä koeluotsauksessa on aina oltava läsnä kokenut luotsi, jolla on ohjauskirja kyseiselle väylälle.

### SV:n kommentti

Kun kyseessä on linjaluotsialus niin esitämme että lause ”**kokenut luotsi**” poistetaan ja korvataan lauseella, ”**henkilö, jolla on luotsin ohjauskirja tai linjaluotsinkirja kyseiselle väylälle.**”

Jo tänä päivänä olisi teknillisesti mahdollista ottaa vastaan koeluotsaus videolinkin kautta.

Esim. Ruotsissa linjaluotsikoulutus on sidottu varustamon ISM -järjestelmään.

Olof Widén  
Toimitusjohtaja

### HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)

### MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)